



WEIBANG™

Benzinmotor Használati utasítás

1P61FA 1P65FA 1P65FE
1P68FA 1P70F 1P70FA

		MIELŐTT A MOTORON DOLGOZNAK
<p>Olvassa el a teljes kezelési és karbantartási kézikönyvet és utasítást a motort meghajtó eszközről.</p> <p>Az utasítások be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.</p>		

<p>A HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓKAT TARTALMAZ</p> <p>tájékoztatja Önt a motorokkal kapcsolatos veszélyekről tájékoztatja Önt az ezekkel a veszélyekkel kapcsolatos sérülések és veszélyekről megmutatja, hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.</p>
--

Biztonsági figyelmeztető szimbólum  a biztonsági információk azonosítására szolgál (sérülést okozható veszélyek).

A figyelmeztető szó (FIGYELMEZTETÉS, VESZÉLY vagy VIGYÁZAT) egy figyelmeztető szimbólummal együtt használatos a sérülés valószínűségének és lehetséges súlyosságának jelzésére. Ráadásul képes is a figyelmeztető szimbólum a veszély típusának jelzésére.



A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyre utal, amely, ha nem szüntetik meg, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.





A VESZÉLY olyan veszélyre utal, amely, ha nem szüntetik meg, halált vagy súlyos sérülést okozhat.



A VIGYÁZAT olyan veszélyt jelöl, amely, ha nem szüntetik meg, csekély mértékű lehet vagy mérsékelt sérülést okozhat.

A figyelmeztető szimbólum nélküli bekezdések olyan helyzetet jeleznek, amely a motor károsodásához vezethet.

<p> FIGYELEM </p> <p>A termék kipufogógázai olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyekről Kalifornia állam ismert, hogy rákot, születési rendellenességeket vagy más reprodukciós károsodást okozhatnak.</p>
--

MEGJEGYZÉS: Nem mindig tudjuk, hogy ez a motor milyen eszközt fog meghajtani. Emiatt figyelmesen olvassa el és értse meg annak az eszköznek a használati útmutatóját, amelyre felhelyezték a motorod.

A MOTORON VAGY V. NEMZETKÖZI SZIMBÓLUMOK
EZ AZ ÚTMUTATÓ TARTALMAZZA:



VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY A JEJICH VÝZMAM



Exploze



Požár



Toxické výpary



Pohybující se části



Zpětný ráz



Horký povrch



Úraz elektrickým proudem

1. BIZTONSÁG

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A legtöbb motorbaleset megelőzhető, ha az összes utasí tást betartja ebben a kézikönyvben és a motoron. Az alábbiakban a leggyakoribb kockázatok közül néhányat ismertetünk a legjobbakkal együtt önmaga és mások védelmének módja.

A tulajdonos felelőssége

- A motorokat úgy tervezték, hogy biztonságos és megbízható szolgáltatást nyújtsanak, ha az utasí tásoknak megfelelően működnek. Használat előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót motor. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezethet.
- Tanulja meg a motor gyors leállítást, és ismerje meg az összes kezelőszerv működését. Soha ne engedjen senkinek, hogy megfelelő utasí tások nélkül dolgozzon a motoron.
- Ne engedje, hogy gyerekek kezeljék a motort. A gyermekeket és háziállatokat tartsa távol a működési területtől.



Požár



Exploze



FIGYELEM

A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

Tűz vagy robbanás súlyos testi sérüléseket vagy halált okozhat.

TANKOLÁSKOR

Állítsa le a motort, és hagyja a motort legalább 2 percig lehűlni, mielőtt eltávolítja a sapkát.

A tartályt szabadban vagy jól szellőző helyen töltsse fel.

Ne töltsse túl az üzemanyag-tartályt. Hőmérsékleten okokból töltsse fel a tartályt körülbelül 1-1/2 hüvelykkel a nyak felső része alatt üzemanyag-bővítésre.

Tartsa távol a benzint szikrától, nyílt lángtól, örök lángtól, hőtől és egyéb forrásoktól gyújtás.

Ellenőrizze az üzemanyagvezetékét, a tartályt és a sapkát, valamint az összes csatlakozást, hogy nincs-e szivárgás és repedés. Cserélje ki, ha szükséges.

A MOTOR INDÍTÁSÁNAK

Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, a tanksapka és a légszűrő a helyén van hely.

Ne indítsa be a motort eltávolított gyújtógyertyával.

Ha az üzemanyag kiömlött, várja meg, amíg elpárolog, mielőtt elindítja a motort.

Ha a motor fulladt, állítsa a szivatót OPEN / RUN állásba, a gázkart FAST állásba és indítsa el, amíg a motor be nem indul.

A BERENDEZÉS HASZNÁLATA ESETÉN

Ne döntse meg a motort vagy a berendezést olyan szögben, hogy a benzin kifolyjon.

Ne használja a karburátort a motor leállításhoz.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSA ESETÉN

Üres üzemanyag-tartállyal vagy az üzemanyag-elzáró szelep OFF állásában szállítsa.

BENZIN VAGY BERENDEZÉS TÁROLÁSA TARTÁLYBAN ÜZEMANYAGBAN

Tartsa távol a tartályt, tűzhelytől, vízmelegítőtől vagy egyéb örök lánggal rendelkező készüléktől vagy egyéb tűzforrástól, mivel a benzingőz meggyulladhat.



Požár

Exploze



FIGYELEM

A motor beindítását szikraképződés kísérheti.
A szikrák meggyújthatják a környező gyúlékony gázokat.

Robbanás és tűz keletkezhet.

Ha kiömlött a benzin, ne indítsa be a motort. Ne használjon sűrített levegőt, ezek gőzei gyúlékonyak.



Zpětný ráz



FIGYELEM

Az indítókötél gyors meghúzója (visszarúgás) gyorsabban húzza a kezét és a karját a motorhoz, mint ahogy el tudná engedni.
Előfordulhatnak csonttörések, törések, horzsolások vagy ficamok.

A motor indításakor lassan húzza a kábelt, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. A motor indítása előtt válassza le az összes külső eszközt / motorterhelést.
Közvetlenül csatlakoztatott berendezés-alkatrészek, mint például, de nem kizárólagosan a kések, tárcsák, fogaskerekek stb. biztonságosan rögzíteni kell.



Toxické výpary



FIGYELEM

A motorok szén-monoxidot termelnek, színtelen, szagtalan, mérgező gázt.

Előfordulhatnak csonttörések, törések, horzsolások vagy ficamok.

Indítsa be és járassa a motort a szabadban. Ne indítsa be és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók és ablakok nyitva vannak.



Pohybující se části



FIGYELEM

A forgó alkatrészek hozzáérinthetnek a kezekhez, lábakhoz, hajhoz, ruházathoz vagy ékszerekhez, vagy megakadhatnak.

Traumás amputáció vagy súlyos sérülések fordulhatnak elő.

Csak felszerelt védőburkolattal üzemeltesse a készüléket.
Tartsa távol kezét és lábát a forgó alkatrészekről.
Kösse hátra hosszú haját, és távolítsa el az ékszereket. Ne viseljen bő ruhát, lazán lógó zsinórt vagy olyan tárgyakat, amelyek beakadhatnak.



Požár



Horký povrch



FIGYELEM

A hő a motorok működése során keletkezik. A motor részei, különösen a kipufogó, rendkívül forróak. A velük való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.
A gyúlékony anyagok, például levelek, fű stb. tüzet okozhatnak.

hangtompítókat, a hengert és a bordákat. Távolítsa el a felgyülemlett gyúlékony anyagokat a kipufogódob és a henger területéről.



Pohybující se části



Úraz elektrickým proudem



Požár



FIGYELEM

A véletlen szikra tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen kilövés a végtag beszorulását vagy amputációját, illetve a bőr megsérülését okozhatja.

BEÁLLÍTÁS VAGY JAVÍTÁS ELŐTT Válassza le a

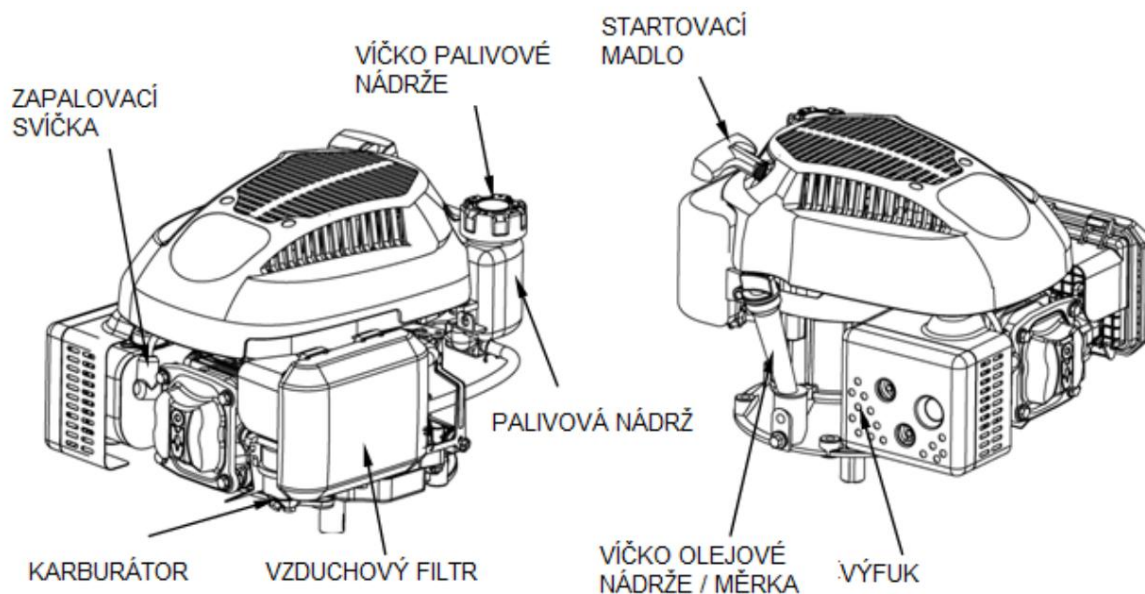
gyújtógyertya vezetékét, és rögzítse a gyújtógyertyától távol. Válassza le a kábelt az akkumulátor negatív pólusáról (csak elektromos indítómotoroknál).

A GYERTYA TESZTELÉSE ESETÉN

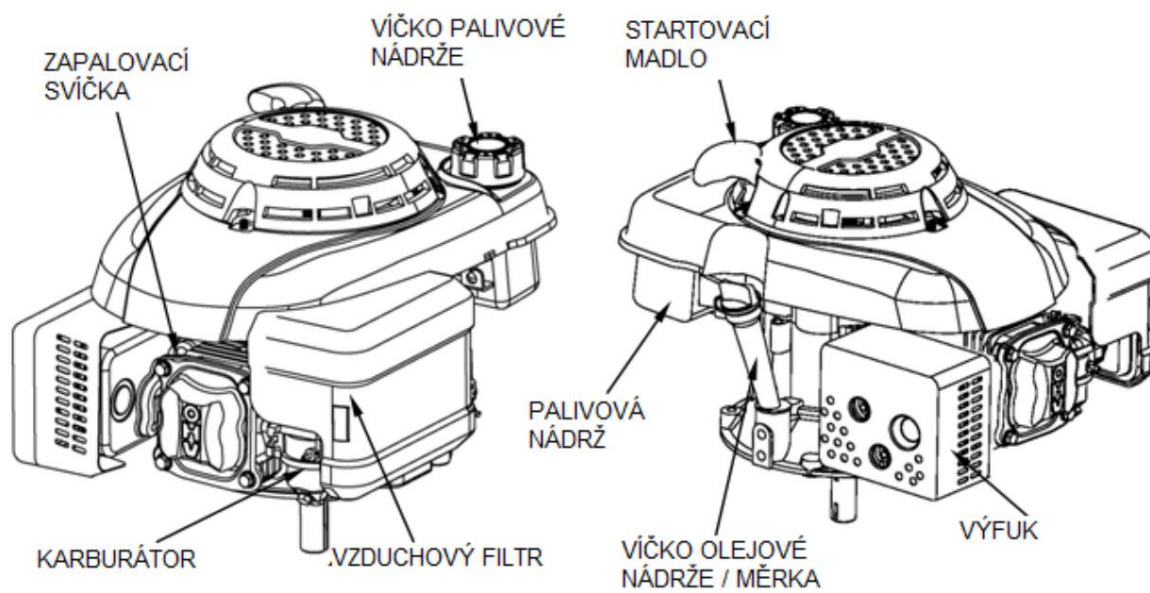
Csak jóváhagyott gyújtógyertya-tesztelőket használjon.

Ne ellenőrizze a szikrát eltávolított gyújtógyertya esetén.

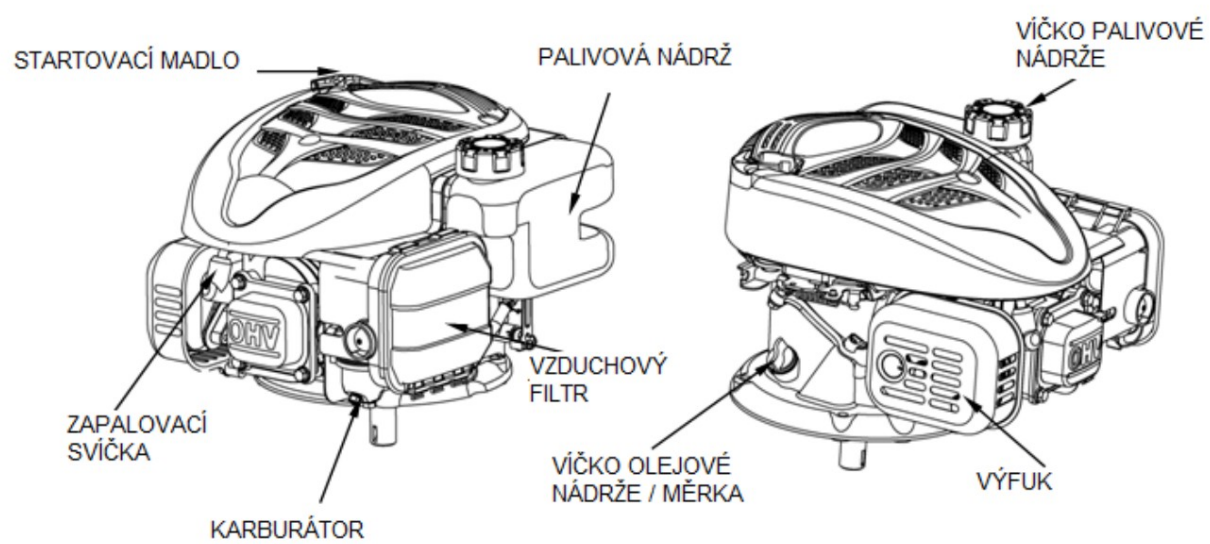
2. A MOTOR ALKATRÉSZEI ÉS A KEZELŐSZERVEK HELYE



1P61FA, 1P65FA, 1P68FA, 1P70F, 1P70FA



1P61FA, 1P65FA



1P65FE

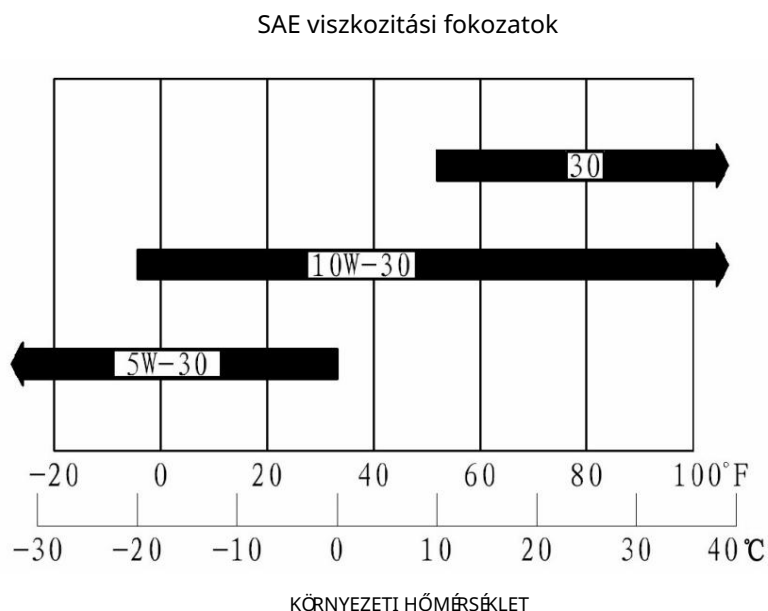
3. ELLENŐRZÉS

3.1 MOTOROLAJ

MOTOROLAJ AJÁNLÁSOK

Az olaj a fő tényező, amely befolyásolja a teljesítményt és az élettartamot. 4 ütemű motorokhoz használjon tisztí tószeres motorolajat.

Általános használatra a SAE 10W-30 ajánlott. A táblázatban felsorolt egyéb viszkozitások is használhatók az Ön területének átlagos hőmérsékletén az ajánlott tartományon belül.



A SAE olaj viszkozitása és szolgáltatási besorolása az olajtartályon található API címkén található. Ajánljuk használni API SERVICE SE vagy SF kategóriájú olajat.

MEGJEGYZÉS: Ezt a motort a gyárból olaj nélkül szállítják. A motor beindítása előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét. Ha olaj nélkül indítja be a motort, akkor a motor fog javíthatatlanul sértett, és nem vonatkozik rá a garancia.

Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és állítsa le a motort vízszintes helyzetben.

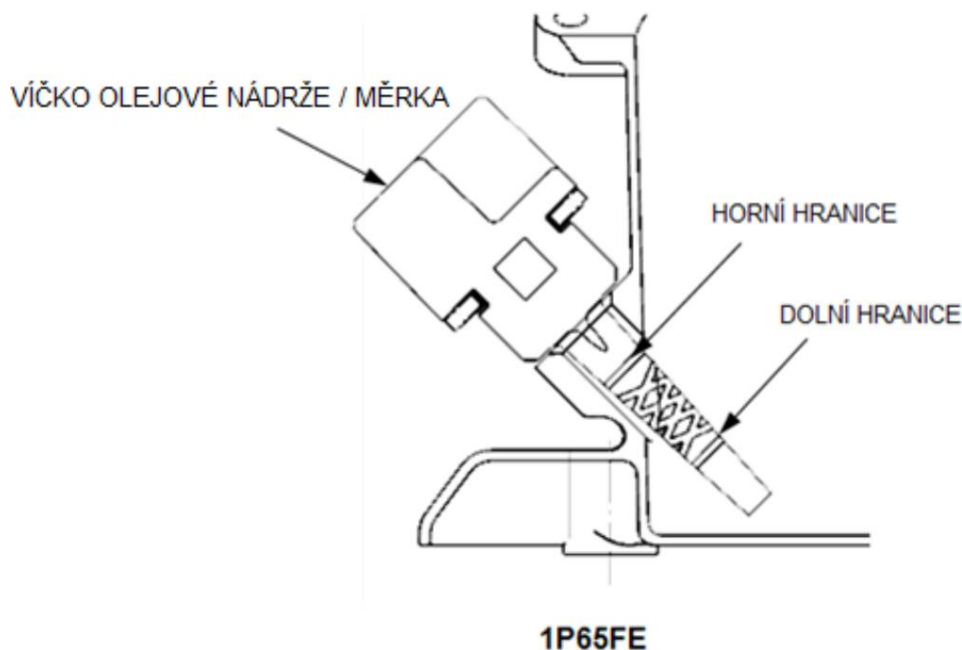
Távolítsa el a betöltő dugót / névópálcát, és törölje le.

Illessze be az olajbetöltő dugót/névópálcát az olajbetöltő nyílásba az ábrán látható módon, de ne csavarja be, majd vegye ki és ellenőrizze az olajszintet.

Ha az olajszint a névópálca alsó határa közelében van vagy alatta van, töltsen fel az ajánlott olajat kig. felső határral. Ne töltsen túl.

Helyezze vissza a betöltő dugót / névópálcát.





Motorolaj kapacitások: 1P61FA, 1P65FA: 0,55 L (0,146 US Gal, 0,119 Imp gal)
1P65FE: 0,5L (0,133 US Gal, 0,108 Imp Gal)
1P68FA, 1P70F, 1P70FA: 0,60L (0,16 US Gal, 0,13 Imp Gal)

VIGYÁZAT:

Ne töltse túl. Az olaj túltöltése a következőket okozhatja: Fű stőlés, nehéz indítás, a gyújtógyertya elszennyeződése vagy a légszűrő olajjal való szennyeződése. A használt olajat külön kell ártalmatlanítani.

3.2 ÜZEMANYAG

ÜZEMANYAG-AJÁNLÁSOK Használjon tiszta, friss, legalább

85-ös oktánszámú ólommentes benzint. Ezek a motorok ólommentes benzinnel való működésre tanúsítottak. Az ólommentes benzin kevesebb lerakódást hoz létre a motorban és a gyújtógyertyában, és meghosszabbítja a kipufogórendszer élettartamát. Soha ne használjon elavult vagy szennyezett üzemanyagot vagy olaj/

üzemanyag keveréket. Elkerülje

hogy szennyeződés vagy víz kerüljön az üzemanyagtartályba.

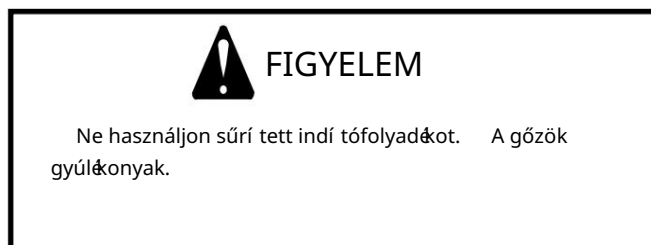
Időnként enyhe "gyújtógyertya kopogást" vagy "fém kopogó zajt" hallhat, amikor nehéz rakomány. Ez nem ok aggodalomra.

Ha ez állandó motorfordulatszámon, normál terhelés mellett történik, cserélje ki a benzint. Ha a hangok továbbra is fennállnak, lépjen kapcsolatba egy hivatalos szervizzel.

Üzemanyagtartály kapacitás:

1P61FA, 1P65FA, 1P68FA, 1P70F, 1P70FA: 1L (0,267 US Gal, 0,222 Imp Gal)

1P65FE: 0,9 L (0,24 US Gal, 0,2 Imp Gal)



VESZÉLY: A benzin és gőzei erősen tűz- és robbanásveszélyesek.

3.3 A MOTOR INDÍTÁSA

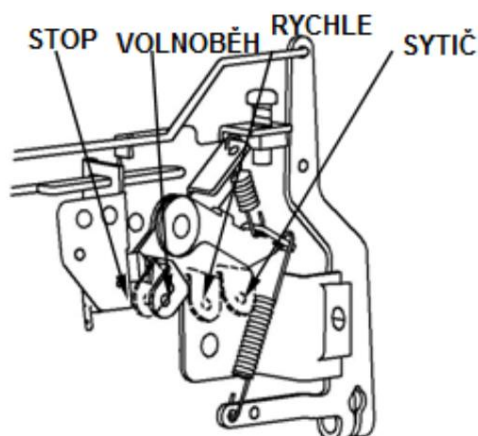
3.3.1 Vezérlőkar

HIDEG MOTOR INDÍTÁSA: Állítsa a vezérlőkart szívató helyzetbe.

MELEG MOTOR INDÍTÁSA: Ne működtesse a szívatót, ha a motor meleg. Mozgassa a vezérlőkart kissétül a pozíció üresjárat.

FÉKES LENDKERÉKES MODELLEK:

Mozgassa a LENDKERÉK fékkart (a kézikönyvben található) a fék kioldásához lendkerék.



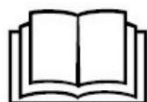
3.3.2 A motor indítása

Fogja meg a kötélfogantyúját. Lassan húzza, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg a motor beindításához és a visszarúgás megelőzéséhez.

Ha a szívatót használták a motor indításához, állítsa a gázkart gyors (vagy magas) állásba, ha a motor elég meleg ahhoz, hogy a szívató használata nélkül is simán induljon.

FÉKES LENDKERÉKES MODELLEK: Tartsa továbbra is a lendkerék fékkart (a kézikönyvben található). A motor leáll, ha elengedi a lendkerék fékkart.

Állítsa a vezérlőkart a kívánt motorfordulatszámra. A legjobb motorteljesítmény érdekében az ajánlott a gázkart FAST (vagy magas) állásban dolgozni.



Ha légszivattyúval ellátott karburátort használ, nyomja meg háromszor az AIR PUMP gombot a nyíl irányába, amikor

hidegindítást, majd indítsa be a motort. Meleg motor indításakor csak egyszer nyomja meg a légszivattyú gombját. Ez az eljárás a motor problémamentes indításához szükséges.

VIGYÁZAT: A motor beindítása előtt gondosan ellenőrizze, hogy van-e elegendő olaj.

VESZÉLY: Az indító zsinór és meghúzója (visszarúgás) gyorsabban húzza a kezét és karját a motor felé, mint ahogy el tudná engedni. A forgó alkatrészek hozzáérinthetnek a kezekhez, lábakhoz, hajhoz, ruházathoz vagy ékszerekhez, vagy megakadhatnak.

A hő a motorok működése során keletkezik. A motor részei, különösen a kipufogó, rendkívül felforrósodhatnak.

A velük való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.

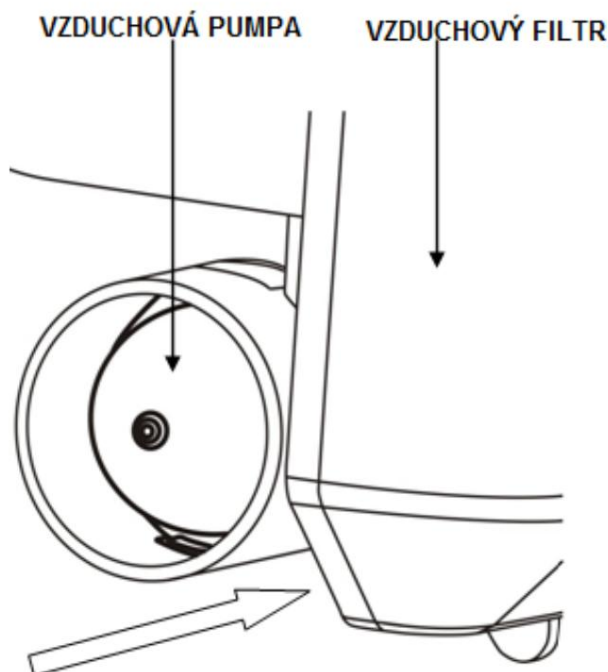
3.4 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Állítsa a vezérlőkart az üresjárat helyzetbe.

2. Állítsa a vezérlőkart álló helyzetbe.

3. **FÉKES LENDKERÉKES MODELLEK:** Engedje el a lendkerék fékkart (a kézikönyvben található) a motor leállításához.

4. Fordítsa az üzemanyagszelepet OFF állásba, ha nem kívánja korán beindítani a motort.



4. KARBANTARTÁS

A KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA

A jó karbantartás elengedhetetlen a biztonságos, gazdaságos és problémamentes működéshez. Az is segíteni fogja a levegőszennyezést.



FIGYELEM

A motor nem megfelelő karbantartása vagy a probléma használat előtti kijavításának elmulasztása olyan meghibásodáshoz vezethet, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Mindig kövesse az ebben a kézikönyvben található ellenőrzési és karbantartási ajánlásokat és táblázatokat.

BIZTONSÁG KARBANTARTÁS ALATT

A rendszeres karbantartás javítja a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát.



FIGYELEM

A karbantartási utasítások és a biztonsági óvintézkedések be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Mindig kövesse a használati útmutatóban található utasításokat és óvintézkedéseket.

Biztonsági óvintézkedések

Bármilyen karbantartás vagy javítás elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van kapcsolva. Ez számos lehetséges veszélyt kiküszöböl:



Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogógázából.

Mindig gondoskodjon megfelelő szellőzéstől, amikor dolgozik vele a motor.



A forró részek miatti égési sérülések.

Hagyja lehűlni a motort és a kipufogórendszert, mielőtt hozzáér.



Sérülések és mozgó alkatrészek miatt.

Ne indítsa be a motort, ha csak nem kap erre utasítást.

Mielőtt elkezdené olvassa el az utasításokat, és győződjön meg arról, hogy megvannak a szerszámok és kellékek készletek.

A tűz vagy robbanás veszélyének csökkentése érdekében legyen óvatos, amikor benzinnel dolgozik.

Az alkatrészek tisztításához csak nem gyúlékony oldószert használjon, benzint ne. Tartsa távol a cigarettát, a szikrákat és a tűzforrásokat az üzemanyaggal kapcsolatos alkatrészekről.

A lehető legjobb minőség és megbízhatóság érdekében csak új, eredeti pótalkatrészeket használjon vagy ezek megfelelői javításra és cseréje.

KARBANTARTÁSI TERV

Csak a levegőszűrő belsejében lévő papírt cserélje ki.

RENDSZERES SZERVIZ		Minden használat előtt	Az első hónapban vagy minden alkalommal 5 óra	3 havonta vagy 25 óránként	6 havonta vagy 50 óránként	Évente vagy 100 óránként
Végezzen minden adott hónapban ill a ledolgozott órák intervallumában, attól függően, hogy melyik következik be előbb.						
TÉTEL						
Motorolaj	Ellenőrizze a szintet	•				
	Csere		•		•(1)	
Légszűrő	Jelölje be	•				
	Tiszta			•(2)		
	Csere					•
Gyújtógyertya	Ellenőrizze - tisztítsa meg				•	
	Csere					•
Fék lendkerék betét	Jelölje be				•	
Szikrafogó (nem kötelező rész)	Tiszta				•	
Alapjárat fordulatszám	Ellenőrzés - beállítva					• (3)
Szelephézag	Ellenőrzés - beállítva					• (3)
Tisztítsa meg az égésteret		Minden 100 óra után. (3)				
Üzemanyag vezetékek	Jelölje be	2 évente (szükség esetén cserélje ki) (3)				

- (1) Nagy terhelés mellett vagy magas környezeti hőmérsékleten történő használat esetén 25 óránként cserélje ki a motorolajat.
- (2) Gyakrabban tisztítsa poros környezetben, vagy amikor a levegőből származó szennyeződés összegyűlik. Cserélje ki a légszűrő részeit, ha az nagyon szennyezett.
- (3) Ezeket az elemeket meg kell javítani, ha nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal, és nincsenek meg gépszertileg jártas. Lásd a szervizelési kézikönyvet.
A karbantartási ütemterv be nem tartása garanciális károkat okozhat.

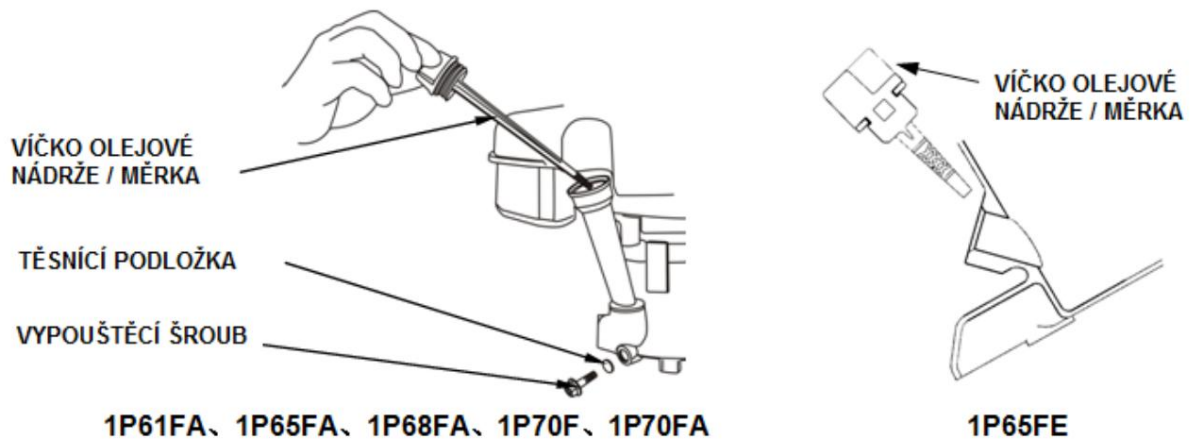
FIGYELMEZTETÉS: A használt olaj veszélyes hulladék. A használt olajokat megfelelően ártalmatlanítani. Ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályban vigye vissza a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe.

MOTOROLAJ CSERÉJE

Engedje le a használt olajat, amikor a motor meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen kiürül.

1. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá, hogy felfogja a használt olajat, majd távolítsa el a kupak / ní vópálca, leeresztő csavar és tömítő alátét.
2. Hagyja teljesen kifolyni a használt olaj, majd helyezze vissza a leeresztő csavart és a tömítő alátétet és szorosan húzza meg.
3. Vízzintes helyzetben tölts fel a motort a ní vópálca felső határjelzéséig az ajánlott mennyiséggel olaj.
4. Biztonságosan helyezze vissza a betöltődugót/ní vópalcát.

Ha a motort alacsony olajszínttel járattja, az károsodhat.



TANKOLÁS

Leállított motor mellett vegye le a tanksapkát, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Töltse fel a tartályt, ha az üzemanyagszint alacsony.

A motor beindítása előtt jól szellőző helyen tankoljon. Ha a motor járt, hagyja kihűlni. Óvatosan tankoljon, hogy elkerülje a kifolyást. Ne engedje ki

váll feletti üzemanyagszűrőt. Tankolás után szorosan húzza meg az üzemanyagtartály sapkáját.

Soha ne tankoljon a motorba olyan helyen, ahol a benzingőz eléri a lángok vagy szikrák. Tartsa távol a benzint grillezótól, elektromos készülékektől, elektromos szerszámoktól stb.

A kiömlött üzemanyag nemcsak tűzveszélyes, hanem a környezetet is károsítja. A kiömlött üzemanyagot azonnal törölje fel.

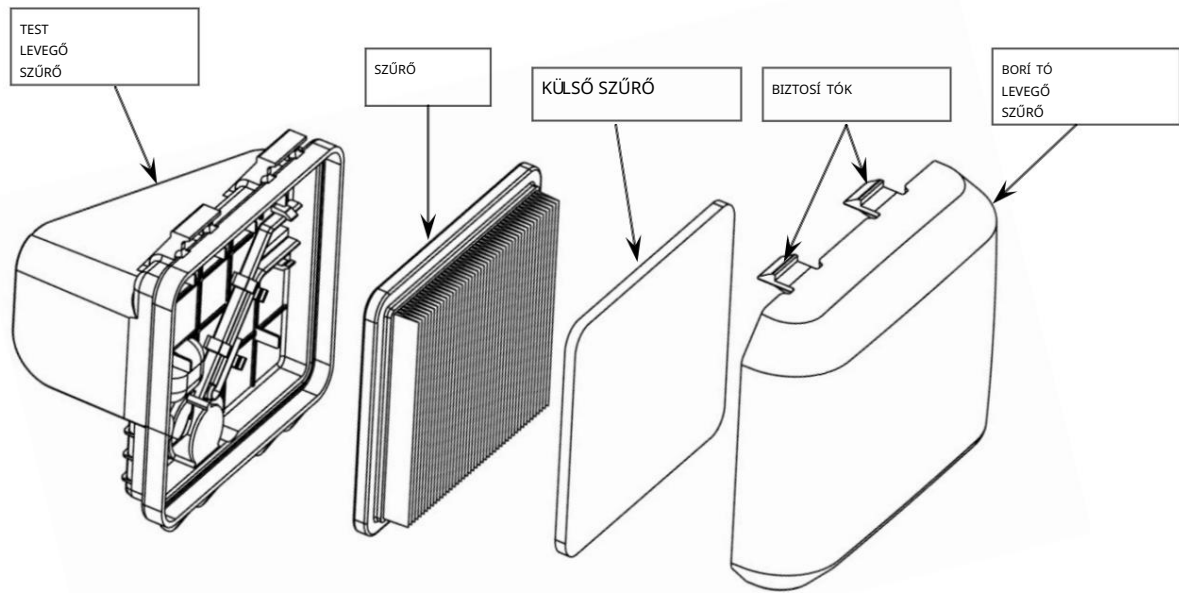
FIGYELMEZTETÉS: Az üzemanyag károsíthatja a festéket és a műanyagokat. Ügyeljen arra, hogy feltöltés közben ne folyjon ki üzemanyag az üzemanyagtartályokból. A kiömlött üzemanyag által okozott károkokra a garancia vonatkozik.

LÉGSZŰRŐ

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét, és ellenőrizze a szűrőt. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szennyezett szűrőelemeket. Mindig cserélje ki a szűrőelemeket. Ha a motor az olajfürdőben légszűrővel van felszerelve, ellenőrizze az olajszintet is.

VIGYÁZAT: A szennyezett levegőszűrő korlátozza a levegő áramlását a karburátorba, csökkentve a motor teljesítményét.

Ha a motort nagyon poros környezetben üzemelteti, gyakrabban tisztítsa meg a levegőszűrőt, mint a KARBANTARTÁSI ÜTEMTERVE.



ELLENŐRZÉS

1. Nyomja meg a kapcsokat a légszűrő fedelén, vagy távolítsa el a fedőanyagot, és távolítsa el a fedelet. Ellenőrizze, hogy a szűrő tiszta és jó állapotban van-e.
2. Helyezze vissza a szűrőt és a szűrőfedelelet.

Tisztítás

1. Koppintson többször a szűrővel egy kemény felületre, hogy eltávolítsa a szennyeződést vagy a fűjást a szűrő felületéről (legfeljebb 30 psi [207 kPa, 2,1 kg/cm²]) a szűrőn keresztül a motornál lévő tiszta oldalról. Soha ne próbálja eltávolítani a szennyeződéseket. A fogmosás a szennyeződést a szálakba nyomja.
2. A szennyeződés eltávolításához üdögesse meg többször a külső szűrőt egy kemény felületen. Ha a külső szűrő nagyon szennyezett, cserélje ki.
3. Törölje le a szennyeződést a levegőszűrő testéről, és fedje le nedves ruhával. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön törmelék a karburátorhoz vezető szellőztetőnyílásba.

VIGYÁZAT: Ha a motort légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel járattja, szennyeződés kerülhet a motorba, ami gyors motorkopást okoz. Ehhez a típushoz károkra nem vonatkozik a garancia.

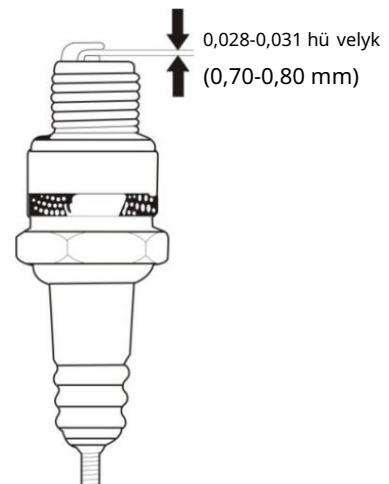
GYÚJTÓGYERTYA

Javasolt gyújtógyertyák: F7RTC vagy más megfelelő.

ÉRTESELTETÉS:

A nem megfelelő gyújtógyertya a motor károsodását okozhatja.

1. Válassza le a gyújtógyertya sapkáját, és távolítsa el minden szennyeződést a gyújtógyertya körülről.
2. Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal.
3. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák elkoptak, vagy ha a szigetelés megrepedt vagy megrepedt.



4. Ha a szigetelés megrepedt vagy megrepedt.
5. Mérése meg a gyújtógyertya elektróda távolságát egy megfelelő nyomásmérővel.
A résnek 0,70 és 0,80 mm között kell lennie. Javítsa meg
szükség esetén az oldalsó elektróda óvatos meghajlítással a hűtőcsigolyát.
6. Óvatosan, kézzel szerelje be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a menetek keresztezését.
7. Miután a gyújtógyertya a helyére került, a csavarkulccsal húzza meg a gyújtógyertyát, amíg ki nem jön.
vizes összenyomni.
Ha használt gyújtógyertyát helyez vissza, húzza meg 1/8-1/4 fordulattal, miután a gyertyát behelyezte.

Ha új gyújtógyertyát szerel be, a gyújtógyertya behelyezése után húzza meg 1/2 fordulattal

VIGYÁZAT: A laza gyújtógyertya túlmelegedést és a motor károsodását okozhatja.

A gyújtógyertya túlfeszítései károsíthatják a hengerfej meneteit.

8. Csatlakoztassa a gyújtógyertya sapkáját.

5. TÁROLÁS / SZÁLLÍTÁS

MOTOR TÁROLÁSA

Tárolás előkészítése

A megfelelő tárolási előkészítés elengedhetetlen ahhoz, hogy a motor zökkenőmentesen működjön és jól nézzen ki.

A következő lépések segítenek elkerülni, hogy a korrózió rontsa az Ön működését és megjelenését

és megkönnyítse a motor beindítását tárolás után.

Tisztítás

Ha a motor járt, a tisztítás előtt hagyja hűlni legalább fél órát.

Tisztítsa meg minden külső felületet, javítsa ki a sérüléseket, és alapozza meg a lehetséges területeket
rozsdásodásra, vékony olajréteggel.

FIGYELMEZTETÉS: Kerti tömlő vagy nagynyomású mosó használata vizet kényszeríthet a levegőszűrőbe vagy a
kipufogónyi látsba. A víz beszívja a levegőszűrőt, és a levegőszűrőn vagy a kipufogógázon áthaladó víz bejuthat a
hengerbe, és kárt okozhat.

A forró motorral érintkező víz károsíthatja a motort. Ha a motor járt, hagyja hűlni legalább fél órát, mielőtt megtisztítja.

Üzemanyag

A benzin oxidálódik és lebomlik a tárolás során. A régi benzin nehéz indítást és
iszaplerakódásokat hagy, amelyek eltömítik az üzemanyagrendszert. Ha a motorban lévő benzin minősége a tárolás
során romlik, az a karburátor és más alkatrészek működését okozhatja.
az üzemanyag-ellátó rendszert megjavítani vagy kicserélni.

Az időtartam, ameddig a benzin az üzemanyagtartályban és a karburátorban teljesítményproblémák nélkül
maradhat, olyan tényezőktől függ, mint a benzinkeverék, a lista
tárolási hőmérsékletek, és hogy az üzemanyagtartály részben vagy teljesen meg van-e töltve. Levegő be
a részben feltöltött tartályok elősegítik az üzemanyag lebomlását. A nagyon meleg tárolási hőmérséklet felgyorsítja
az üzemanyag romlását. Az üzemanyag minőségével kapcsolatos problémák néhány percen belül előfordulhatnak
hónap, vagy még kevesebb, ha a benzin nem volt friss az üzemanyagtartály feltöltésekor.

A korlátozott garancia nem terjed ki az üzemanyagrendszer károsodására, sérülésre vagy azzal kapcsolatos problémákra
a motor teljesítménye az elhanyagolt tárolási előkészítés eredményeként.

Az üzemanyag eltarthatóságát meghosszabbíthatja egy erre a célra készült üzemanyag-stabilizátor hozzáadásával,
vagy elkerülheti az üzemanyag-lebomlási problémákat az üzemanyagtartály és a karburátor leürítésével.

ÜZEMANYAG STABILIZÁTOR HOZZÁADÁSA AZ ÜZEMANYAG TÁROLÁSI ÉLETTARTAM MEGHOSSZABBÍ TÁSÁRA

Üzemanyag-stabilizátor hozzáadásakor töltsse fel az üzemanyagtartályt friss benzinnel. Ha csak a részben feltöltött, a tartályban lévő levegő elősegíti az üzemanyag minőségének romlását a tárolás során. Ha tart egy tartályt benzin utántöltéshez, ügyeljen arra, hogy csak az legyen benne friss benzin.

1. Adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort a gyártó utasítási táblái szerint.
2. Az üzemanyag-stabilizátor hozzáadása után járassa a motort 10 percig, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kezelt benzin felváltotta a kezeletlen benzint a karburátorban.
3. Állítsa le a motort, és állítsa az üzemanyagszelepet KI helyzetbe.

AZ ÜZEMANYAG-TARTÁLY ÉS A PARBURATOR LEÍRÍ TÉSE

1. Helyezzen egy megfelelő benzintartályt a karburátor alá, és használjon egy tölcset megakadályozza az üzemanyag kiömlését.

2. Távolítsa el a karburátor leeresztő csavarját

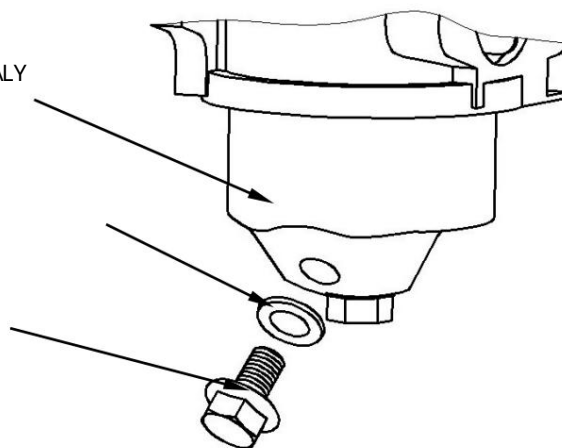
és az alátétet majd állítsa az üzemanyagszelepkart BE állásba.

3. Miután az üzemanyagot kiengedte a tartályba, telepítse újra leeresztő csavar a tömítőbetét. Húzza meg őket erősen.

ÜZEMANYAG TARTÁLY
KARBURÁTOR

TÖMÍTŐ ALLAT

LENYERŐ
CSAVAR



Külföldi tárolási óvintézkedések

1. Cserélje ki a motorolajat.
2. Távolítsa el a gyújtógyertyát.
3. Öntsön egy evőkanál (5-10 cc) tiszta motorolajat a hengerbe.
4. Húzza meg többször az indítókábel, hogy az olaj eloszlassa a hengerben.
5. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
6. Lassan húzza meg az indítókábel, amíg ellenállást nem érez. Ez bezárja a szelepeket, így a nedvesség nem juthat be a motor hengerébe. Óvatosan helyezze vissza az indítókábel.

Ha a motort benzinnel tárolják az üzemanyagtartályban és a karburátorban, fontos csökkenteni a benzingőzők veszélyes gyulladását. Válasszon jól szellőző tárolóhelyiségeket, távol minden lángot használó berendezéstől, például kemencétől, vízmelegítőtől vagy ruhaszárítótól.

Kerülje el azokat a területeket is, ahol szikragyújtású villanymotor van, vagy ahol elektromos szerszámokat használnak.

Ha lehetséges, kerülje a magas páratartalmú helyen történő tárolást, mert ez elősegíti ezt a korróziót.

Ha nem sikerül kikapcsolni az összes üzemanyagot az üzemanyagtartályból, helyezze be az üzemanyagszelepkart OFF állásba az üzemanyag-szivárgás lehetőségének csökkentése érdekében.

Helyezze el a készültet úgy, hogy a motor vízszintes helyzetben legyen. A billenés üzemanyag-szivárgást okozhat vagy dízel.

7. Fedje le a lehűtött motort és a kipufogót, hogy megvédi a portól. Forró motor a kipufogórendszer, egyes anyagok meggyulladhatnak vagy megolvadhatnak. Ne használjon műanyagot

borító a motort. A légmentesen záródó burkolat felfogja a nedvességet a motor körül, és elősegíti a korróziót.

Ha elektromos indítóakkumulátorral van felszerelve, havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort, ami a motort tárolja. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

Tárolás után használja

Ellenőrizze a motort az ÜZEMELTETÉS fejezetben leírtak szerint.

Ha a tárolási előkészítés során kiürítették az üzemanyagot, töltsse fel a tartályt friss benzinnel.

Ha benzintartályt tart, ügyeljen arra, hogy az csak friss benzint tartalmazzon. Benzin idővel oxidálódik és romlik, ami nehézkes indítást okoz.

Ha a hengereket a tárolás előkészítése során olajjal vonták be, a motor röviddel az indítás után füstölhet. Ez normális.

Szállítás

Ha a motor járt, hagyja hűlni legalább 15 percig, mielőtt az általa meghajtott berendezést a járműre rakja. A forró motor és kipufogórendszer megégetheti Önt, és egyes anyagok meggyulladhatnak.

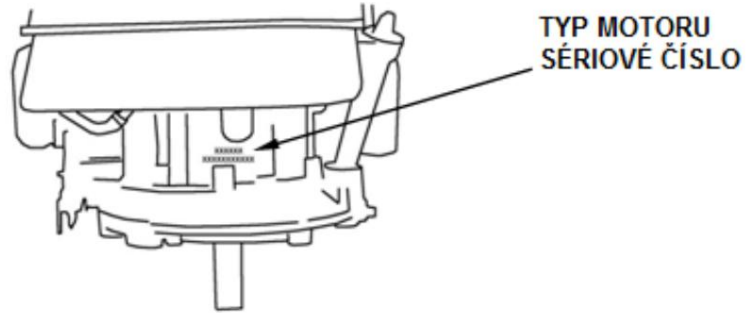
Tartsa vízszintesen a motort, hogy csökkentse az üzemanyag-szivárgás lehetőségét. Mozgassa az üzemanyagszelep karját OFF állásba.

6. HIBAELHÁRÍ TÁS

MOTOR NEM INDUL	Lehetséges ok	Megoldás
1. Ellenőrizze a vezérlés helyzetét.	A fojtószelep nyitva van (OPEN).	Mozgassa a kart ZÁRVA helyzetbe, amíg a motor fel nem melegszik.
	A motor KI van kapcsolva.	Fordítsa a motorkapcsolót ON állásba.
2. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Nincs	Tankol.
	üzemanyag Rossz üzemanyag; a motort kezeletlenül tárolták ill kifogy a benzin, vagy az vagy rossz gázt töltöttek.	Engedje le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltsön fel friss benzint.
3. Távolítsa el és ellenőrizze a gyújtógyertyát.	A gyújtógyertya hibás, piszkos vagy rosszul van beállítva.	Állítsa be a hézagot, vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
	A gyújtógyertya az üzemanyagtól nedves (túlterhelt motor).	Szárazítsa meg és helyezze vissza a gyújtógyertyát. Indítsa be a motort a vezérlőkar FAST állásában.
4. Vigye el a motort egy szervizközpontba, vagy olvassa el a kézikönyvet.	Az üzemanyagszűrő eltömődött, a karburátor meghibásodott, a gyújtás meghibásodott, a szelep elakadt stb.	Szükség szerint cserélje ki vagy javítsa ki a hibás alkatrészeket.
ELÉGTELEN A MOTOR TELJESÍTMÉNYE	Lehetséges ok	Megoldás
1. Ellenőrizze a légszűrőt.	A szűrő eltömődött.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt.
2. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Nincs	Tankol.
	üzemanyag. Rossz üzemanyag; a motort kezeletlenül tárolták ill kifogy a benzin, vagy az vagy rossz gázt töltöttek.	Engedje le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltsön fel friss benzint.
3. Vigye el a motort egy szervizközpontba, vagy olvassa el a kézikönyvet.	Az üzemanyagszűrő eltömődött, a karburátor meghibásodott, a gyújtás meghibásodott, a szelep elakadt stb.	Szükség szerint cserélje ki vagy javítsa ki a hibás alkatrészeket
A MOTOR MŰKÖDIK SZABÁLYTALANUL	Lehetséges ok	Megoldás
1. Ellenőrizze a gyújtógyertyát	A gyújtógyertya hibás.	Szereljen be új gyújtógyertyát megfelelően beállított rész.
	A gyújtógyertya távolsága rosszul van beállítva.	Állítsa be az elektródák közötti távolságot 0,7-0,8 mm-re.
2. Ellenőrizze a légszűrőt	A légszűrő piszkos.	Tisztítsa meg a légszűrőt.

7. TECHNIKAI INFORMÁCIÓK ÉS FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

Sorozatszám helye



Jegyezze fel a motor sorozatszámát az alábbi mezőben. Szüksége lesz egy sorozatszámra alkatrészrendeléskor, műszaki vagy garanciális kérdések esetén.

Motor sorozatszáma: _____

Karbantartás

Kövesse a karbantartási ütemtervet. Ne feledje, hogy ez a terv azon a feltételezésen alapul, hogy a gépet a rendeltetésének megfelelően fogják használni. Folyamatos nagy terhelés, magas hőmérsékleten történő működés vagy használat szokatlanul nedves vagy poros környezet gyakoribb szervizelési igényel.

Motor információk

TÉTEL	MŰSZAKI ADATOK
Gyújtógyertya hézag	0,028-0,031 hüvelyk (0,70-0,80 mm)
Szelephézag	IN: 0,10-0,15 mm (hideg) EX: 0,15-0,20 mm (hideg)
Egyéb specifikációk További	módosításokra nincs szükség

Rövid információ

Motorolaj	típus	SAE 10W-30, API SE vagy SF, általános használatra
	Kapacitás	1P61FA, 1P65FA: 0,55L (0,146 US Gal, 0,119 Imp Gal) 1P65FE: 0,5L (0,133 US Gal, 0,108 Imp Gal) 1P68FA, 1P70F, 1P70FA: 0,6 l (0,16 US Gal, 0,13 Imp Gal)
Gyújtógyertya	típus	F7RTC vagy más megfelelője.
	Rés	0,028-0,031 hüvelyk (0,70-0,80 mm)
Karburátor	Alapjárat fordulatszám	1800±150 ford./perc
Karbantartás	Minden használat előtt	Ellenőrizze a motorolajat. Ellenőrizze a légszűrőt.
	Az első 5 óra után	Cserélje ki a motorolajat.
	Akkor	Lásd a karbantartási táblázatot.

8. MŰSZAKI ADATOK

Modell	1P61FA 1P65FA	1P65FE	1P70F	1P68FA 1P70FA	
típus	Egyhengeres, 4 ütemű, léghűtéses, OHV				
Néleges teljesítmény (kW/3600 ford./perc)	2.7	3.0	2.7	3.3	3.4
Max. nyomaték (N • m/perc)	7/2500 8,3/2500	7/2500	9/2500	9,5/2500 10,5/2500	
Üzemanyag-fogyasztás (g/kW•h)	395				
Alapjárat fordulatszám	1800±150 ford./perc				
Furat X löket (mm)	61×48	65×48	65×42	70×45	68×51
Eltolás (cc)	140	159	139	173	185
Egy tömörítő téli arány	8:1				
Kenési mód	Loccsanás				
Indítás	Kézi húzó indító				
Forgás	Az óramutató járásával ellentétes irányban (a TLT oldaláról)				
Szelephézag	bemeneti szelep: 0,10 ± 0,02 mm, kimeneti szelep: 0,15 ± 0,02 mm				
Gyújtógyertya hézag	0,7-0,8 mm				
Gyújtás	Érintés nélküli gyújtás				
Légszűrő	Közepesen száraz, olajfürdő, habszűrő				
Méret (H × SZ × M) (mm)	371×338×275	325×315,5×245	379×358×278	385×358×278	
Nettó tömeg (kg)	11.7	11.8	8.5	12.5	13.1

A motor néleges teljesítménye ebben a dokumentumban van megadva, ez a gyárilag tesztelt tiszta teljesítmény a motor modelljének megfelelő motorja, és a SAE J1349 szerint mérve 3600 ford./percnél (tiszta teljesítmény) és 2500 fordulat/perc (max. nettó nyomaték) mellett. Sorozatban gyártott motorok ettől az értéktől eltérhetnek.

Egy adott gépbe szerelt motor tényleges teljesítménye számos tényezőtől függ, beleértve a használt motor működési sebességét, a használati környezetet, a karbantartást és egyéb változókat.