

TOTAL

One-Stop Tools Station

NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ

TBC1601, TBC1601-4, TBC1601-6, TBC1601-8,
TBC1601-9, UTBC1601, TBC1601S



Překlad původního návodu k používání



12 / 24 V

ÚVOD

Vážený zákazníku,
děkujeme za důvěru, kterou jste projevili značce TOTAL zakoupením tohoto výrobku.
Výrobek byl podroben testům spolehlivosti, bezpečnosti a kvality předepsaných normami
a předpisy Evropské unie.
S jakýmkoli dotazy se obraťte na naše zákaznické a poradenské centrum:







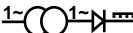


info@madalbal.cz; Tel.: +420 577 599 777

Dovozce: Madal Bal a. s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ-76001 Zlín, Česká republika.

Výrobce: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD. No. 45 Shanghai Road, Suzhou Industrial Park,
Čína

Datum vydání: 1.8.2020

SYMBOLY POUŽITÉ V TOMTO NÁVODU A NA ŠTÍTCÍCH

	Bezpečnostní upozornění
 	Před použitím si přečtěte návod k použití
	Označení shody CE
	Obaly výrobku vyhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad. Výrobek obsahuje elektronické součásti, a proto podle evropské směrnice 2012/19 EU nesmí být vyhozen do smíšeného odpadu, ale musí být odevzdán na příslušných sběrných místech k ekologické likvidaci. Před vyhozením kukly z ní vyjměte baterie.
 Li-ion	Podle směrnice 2006/66 EU nesmí být baterie vyhozeny do smíšeného odpadu, ale musí být odevzdány na sběrných místech baterií k ekologické recyklaci, protože obsahuje provozní náplně, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Informace o sběrných místech obdržíte na obecním úřadě.
EN60335-2-29	Norma pro nabíječky baterií v Evropě
	Jednofázový transformátor – Usměrňovač
	Používejte pouze uvnitř budov
	Kladný a záporný pól baterie
IP20C	Úroveň ochrany
V	Volty
AC	Střídavý proud



UPOZORNĚNÍ:

Před použitím přístroje se, prosím, seznamte s návodem k jeho obsluze, a to i v případě, že jste již obeznámeni s používáním přístrojů podobného typu. Přístroj používejte pouze tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití. Návod uschovejte pro případ další potřeby. Pokud předáváte přístroj jiné osobě, zajistěte, aby u něj byl přiložen tento návod k použití.

Přístroj pečlivě vybalte a dejte pozor, abyste nevyhodili žádnou část obalového materiálu dřívě, než najdete všechny jeho součásti. Minimálně po dobu trvání zákonného práva z vadného plnění, případně záruky za jakost doporučujeme uschovat originální přepravní karton, balicí materiál, pokladní doklad a potvrzení o rozsahu odpovědnosti prodávajícího nebo záruční list. V případě přepravy doporučujeme zabalit přístroj opět do originální krabice od výrobce.



POZNÁMKA:

Vyobrazení použítá v tomto návodu nemusí vždy souhlasit se skutečností; jejich účelem je popis hlavních principů přístroje. Texty, kresby, fotografie a jiné prvky zde uvedené jsou ale chráněny autorským právem. Každé jejich zneužití nebo nepovolené kopírování je trestné.

Obecná upozornění

- Tato nabíječka je určena pro nabíjení olovených baterií s napájecím napětím 12 V a 24 V. Nikdy nepoužívejte tuto nabíječku pro nabíjení baterií, které nejsou pro nabíjení určeny nebo k nabíjení poškozených baterií.
- Tato nabíječka není vhodná pro bezúdržbové baterie.
- Tato nabíječka není určena pro venkovní použití. Nikdy ji nevystavujte dešti nebo jiné vlhkosti.
- Tento přístroj nesmějí používat děti. Udržujte přístroj a jeho přívod mimo dosah dětí. Zabraňte přístupu dětí k baterii i k nabíječce.
- Přístroj mohou používat osoby se sníženými fyzickými, smyslovými či mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dozorem nebo byly poučeny o používání přístroje bezpečným způsobem a rozumí případným nebezpečím.

Elektrická bezpečnost

- Přívodní kabel nabíječky i nabíjecí kabely s kleštěmi musí být v perfektním stavu.
- Dodržujte správné označení polarity. Anoda je označena červeně nebo symbolem plus (+), katoda je označena černě nebo symbolem mínus (-).
- Před odpojením nebo připojením vodičů k baterii odpojte nabíječku od napájecího zdroje.
- Záporný pól nabíječky, který není připojen k podvozku vozidla, musí být připojen jako první. Kladný pól musí být připojen ke kladnému pólu baterie. Potom provedte připojení k elektrické síti. Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od napájecího zdroje. Odpojte záporný vodič od podvozku vozidla a potom odpojte kladný pól nabíječky.
- Výrobci motorových vozidel doporučují před nabíjením odpojit baterii od elektrického systému vozidla. Napěťové špičky mohou způsobit poškození elektronických součástí. Proto se při nabíjení doporučuje odpojení baterie od elektrického systému vozidla.
- Zabraňte zkratování nabíjecích svorek.



Výstraha:

Výbušné plyny – nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření. Zajistěte během nabíjení odpovídající větrání.

- Pokud je přívodní kabel poškozen, jeho výměnu svěřte odbornému servisnímu středisku, aby se zabránilo vzniku nebezpečné situace. Přístroj s poškozeným přívodním kabelem je zakázáno používat.
- Nabíječku vždy vypněte a odpojte od síťové zásuvky, pokud ji nebudete používat a pokud ji necháváte bez dozoru, před zapojením, odpojením, čištěním nebo jejím přemístěním.
- Před připojením nabíječky k síťové zásuvce se ujistěte, že se shoduje napětí uvedené na jejím typovém štítku s napětím ve vaší zásuvce.
- Přívodní kabel nabíječky ani svorky nepřipojujte a neodpojujte od elektrické zásuvky a baterie mokřými rukama.
- Dbejte na to, aby se vidlice přívodního kabelu nebo svorky nedostaly do kontaktu s vodou nebo vlhkostí.
- Neodpojujte nabíječku od elektrické zásuvky tahem za přívodní kabel. Mohlo by dojít k poškození přívodního kabelu nebo zásuvky. Kabel odpojujte od zásuvky tahem za zástrčku přívodního kabelu.
- Na přívodní kabel nepokládejte těžké předměty. Dbejte na to, aby přívodní kabel nevisel přes okraj stolu nebo aby se nedotýkal horkého povrchu nebo ostrých předmětů.
- Abyste se vyvarovali nebezpečí úrazu elektrickým proudem, neopravujte nabíječku sami ani ji nijak neupravujte. Veškeré opravy a seřízení tohoto přístroje svěřte autorizovanému servisnímu středisku. Zásahem do přístroje během platnosti záruky se vystavujete riziku ztráty záručních plnění.
- Tento přístroj není určen k ovládání prostřednictvím programátoru, vnějšího časového spínače nebo dálkového ovládání.

Bezpečnost při provozu

- Nepokládejte tuto nabíječku na horké povrchy.
- Nikdy nenabíjejte několika baterií současně.
- Při nabíjení baterie je bezpodmínečně nutné používat ochranné brýle a rukavice. Hrozí vysoké riziko zranění způsobeného žíravou kyselinou.
- Z důvodu zabránění jiskření způsobenému elektrostatickým výbojem při nabíjení nikdy nenoste oblečení ze syntetických materiálů.
- Při každém připojování a nabíjení baterie a při plnění kyseliny nebo doplňování destilované vody vždy používejte rukavice a ochranné brýle odolné proti kyselinám.
- Výstraha: Výbušné plyny – nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření. Zajistěte během nabíjení odpovídající větrání.
- Tato nabíječka obsahuje komponenty, jako jsou spínač a pojistka, které mohou způsobit zkrat a jiskření. Ujistěte se, zda jsou garáže nebo místnosti řádně odvětrány.
- Nebezpečí! Je-li cítit pronikavý zápach plynu, hrozí vysoké riziko exploze. Odpojte nabíjecí svorky, ihned vyvětrejte místnost a v autorizovaném servisu zajistěte kompletní kontrolu baterie.
- Pozor! Kyselina baterie je žíravá. Dostane-li se vám tato kyselina na pokožku nebo oděv, ihned ji opláchněte vodou a je-li to nutné, vyhledejte lékaře.
- Dojde-li k poškození pojistky na straně indikátoru nabíjecího proudu, nahraďte ji pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- Nabíječku vždy vypněte a odpojte od elektrické zásuvky po ukončení používání.

Bezpečnost při údržbě

- Před prováděním jakékoliv údržby tuto nabíječku vždy odpojte od elektrické zásuvky.
- Opravy jakékoliv části této nabíječky smí být prováděny pouze kvalifikovaným elektrikářem.
- Větrací otvory nebo drážky nabíječky udržujte v čistotě.
- Udržujte svorky v čistotě a chraňte je před korozí.
- Nabíječku nepostříkujte vodou nebo jinou tekutinou. Nikdy ji nemýjte pod tekoucí vodou ani ji neponořujte do vody nebo jiné tekutiny.
- Čištění a údržbu prováděnou uživatelem nesmějí provádět děti.
- Likvidace: Likvidaci nabíječky nebo baterií po skončení jejich životnosti provádějte pouze v servisech, ve speciálních sběrných dvorech nebo ve speciálních centrech pro likvidaci odpadu. Podrobné informace získáte na místním úřadě.

Požadavky na obsluhu

- Obsluha si musí před použitím přístroje pozorně přečíst návod k obsluze.
- Kromě podrobného poučení odborníkem není pro používání přístroje nutná žádná speciální kvalifikace.
- Na přístroji smí pracovat jen osoby, jež dosáhly 16 let. Výjimku představuje využití mladistvých, pokud se toto děje během profesního vzdělávání za účelem dosažení dovednosti pod dohledem školitele.

DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Norma pro nabíječky baterií vyžaduje, aby bylo v návodu uvedeno následující sdělení: Zamezte používání přístroje osobám (včetně dětí), jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání přístroje bez dozoru nebo poučení. Děti si s přístrojem nesmí hrát.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	TBC1601, TBC1601-4 (zástrčka IRAM), TBC1601-6, TBC1601-8, TBC1601-9, TBC1601S (zástrčka SAA)
Kapacita baterie	MAX 180 Ah, MIN 28 Ah
Napájení nabíječky	220-240 VAC 50/60 Hz
Vstupní proud	0,9 A
Pojistka na vstupu	2 A
Výstupní napětí	12 / 24 V
Výstupní proud	9 / 4 A
Pojistka na výstupu	20 A
Proud při pomalém (min) / rychlém (boost) nabíjení	4 A / 12 A

Číslo modelu	UTBC1601
Kapacita baterie	MAX 150 Ah, MIN 25 Ah
Napájení nabíječky	110-120 VAC 60 Hz
Vstupní proud	1,7 A
Pojistka na vstupu	5 A
Výstupní napětí	12 / 24 V
Výstupní proud	8 / 5 A
Pojistka na výstupu	20 A
Proud při pomalém (min) / rychlém (boost) nabíjení	8 A / 12 A

ZBYTKOVÁ RIZIKA

I když je tento přístroj používán podle uvedených pokynů, nemohou být eliminovány všechny faktory zbytkových rizik. Z důvodu konstrukce a designu tohoto přístroje se mohou objevit následující rizika:

- **Přímý kontakt s elektřinou**
Vadný kabel nebo vadná zástrčka mohou být příčinou úrazu elektrickým proudem. Vadné kabely a zástrčky nechte vždy vyměnit u odborníka. Přístroj používejte pouze s přípojkou vybavenou proudovým chráničem (FI).
- **Nepřímý kontakt s elektřinou**
Nebezpečí poranění vodivými částmi při otevřených nebo vadných dílech přístroje. Při údržbě přístroj vždy odpojte od zdroje napětí. Provozujte přístroj pouze s proudovým chráničem (FI).

- **Nepřiměřené osvětlení pracoviště**
Nedostatečné osvětlení představuje vysoké bezpečnostní riziko. Při práci s přístrojem zajistěte vždy dostatečné osvětlení.

ÚČEL POUŽITÍ A POPIS

Správné použití

- Tato nabíječka je určena pro nabíjení baterií s napájecím napětím 12 V a 24 V. (olověných, kyselinových) používaných ve vozidlech.
- Tato nabíječka je určena výhradně pro vnitřní použití pouze s účinným větráním.

Nesprávné použití

- Tato nabíječka není vhodná pro bezúdržbové baterie. Nikdy nepoužívejte tuto nabíječku pro nabíjení baterií, které nejsou pro nabíjení určeny nebo k nabíjení poškozených baterií.
- Tato nabíječka není určena pro venkovní použití.

HLAVNÍ ČÁSTI



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Pojistka na výstupu | 6 Přepínač 12 / 24 V |
| 2 Měřič proudu | 7 Hlavní vypínač (I/O) |
| 3 Kleště pro záporný pól (černé) | 8 Režim nabíjení MIN a BOOST |
| 4 Kleště pro kladný pól baterie (červené) | 9 Napájecí kabel |
| 5 Pojistka na vstupu | |

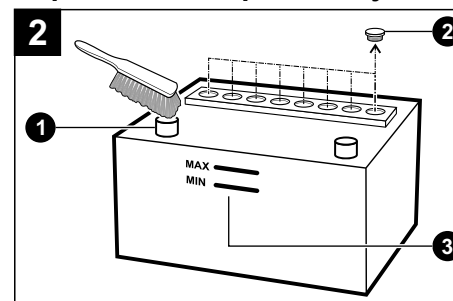
PŘÍPRAVA PRO PROVOZ



UPOZORNĚNÍ:

Před použitím nabíječky si přečtěte celý návod k použití. Výrobce nenese odpovědnost za poškození nabíječky či případnou zdravotní újmu, které jsou důsledkem nevhodného či neopatrného používání. Pokud nabíječku komukoli půjčujete nebo prodáváte, přiložte k ní i návod k použití a zamezte poškození tohoto návodu.

Příprava baterie před nabíjením



- 1 Kontrola a očištění konektorů baterie
- 2 Odšroubování všech zátek článků
- 3 Kontrola a doplnění hladiny elektrolytu

- Pokud se chystáte nabíjet autobaterii, která je umístěná ve vozidle, z bezpečnostních důvodů nejprve odpojte záporný pól akumulátoru a pak teprve kladný. Proud protéká od záporného pólu baterie ke kladnému, a tak odpojením nejprve záporného pólu se zamezí případnému jiskření.



POZNÁMKA:

Odpojením akumulátoru dojde k odpojení palubního počítače vozidla od zdroje el. proudu a tím ke ztrátě případně uložených nastavení. Po opětovném připojení akumulátoru je pak případně nutné zpět nastavit palubní počítač vozidla. Pokud je to možné, nahlédněte do návodu k vozidlu.

- Před nabíjením zkontrolujte stav baterie a konektorů (1). Konektory mohou mít na povrchu vrstvu patiny, koruze či mastnoty, což zhoršuje nebo dokonce zamezuje přenos nabíjecího proudu. V případě patiny či koruze obruste konektory brusným papírem, v případě mastnoty (např. u nových baterií to může být použito jako ochrana svorek proti korozi) k odmaštění použijte např. nemastné ředidlo nebo aceton. V případě běžného znečištění je očistěte vhodným kartáčem.
- Povolte a odšroubujte všechny zátky (2) článků baterie.
- Vizuálně zkontrolujte stav elektrolytu (3) uvnitř baterie. Kontrolu můžete provést nahlédnutím do otvorů pro zátky nebo na rysky maximální a minimální hladiny, je-li jimi baterie vybavena. Pokud je hladina nízká, doplňte ji destilovanou vodou tak, aby byla asi 1 cm nad horním povrchem destiček, nebo po rysku MAX na baterii.



VAROVÁNÍ:

Při manipulaci s baterií se vyvarujte potřísnění kůže či oděvu elektrolytem, je to silně kyselá tekutina, může způsobit popálení. V případě, že přesto k potřísnění kůže nebo oděvu dojde, okamžitě opláchněte zasažené místo pod tekoucí vodou. V případě nutnosti vyhledejte lékaře.

Jak zjistit přesný stav nabití baterie

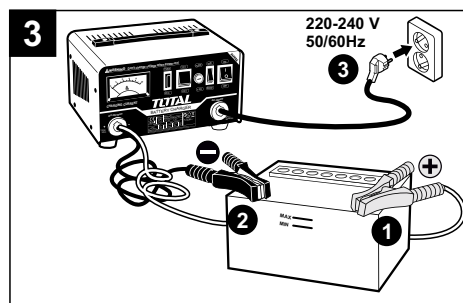
- Přesný stav nabití lze určit zjištěním měrné hmotnosti elektrolytu pomocí hustoměru. Hustota elektrolytu (g /cm³ 20 °C):
 - 1,28 Baterie je nabitá
 - 1,21 Baterie je nabitá na polovinu
 - 1,16 Baterie je vybitá

Zapojení baterie a nabíječky



VÝSTRAHA:

Před připojením kleští nabíječky k baterii se vždy ujistěte, že je nabíječka odpojena od elektrické zásuvky. Nejprve totiž musí být připojena nabíječka k baterii a teprve poté připojena do elektrické zásuvky! Je to důležité jako ochrana před jiskřením, které je v případě nabíjení baterie se zaplavenou elektrodou nebezpečné z důvodu vývoje vysoce hořlavého a třaskavého vodíku na katodě baterie.



- 1 Zapojení červených kleští k PLUS (+) pólu baterie
- 2 Zapojení černých kleští k MÍNUS (-) pólu baterie
- 3 Zapojení nabíječky do elektrické sítě

- Přívodní kabel nabíječky i kabely s kleštěmi rozvíňte a položte tak, aby se kleště nemohly dotýkat. Zkontrolujte stav všech kabelů i kleští.
- V případě nutnosti síťový kabel prodlužte prodlužovací šňůrou; přitom je třeba dbát, aby kapacita proudu byla stejná jako u síťového kabelu;

nepoužívejte kabely s menším průřezem.

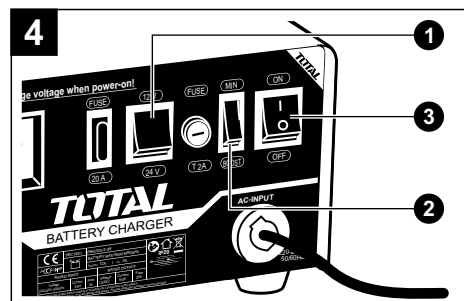
- Nejprve připojte červené kleště ke kladnému pólu (+) baterie.
- Potom připojte černé kleště k zápornému pólu (-) baterie
- Nakonec připojte nabíječku k elektrické zásuvce s parametry 220–240 VAC a 50/60 Hz nebo 110–120 VAC a 60 Hz (dle modelu). Připojení nabíječky k jakékoli jiné zásuvce s jinými parametry je zakázáno.

Nabíjení baterie



VÝSTRAHA:

Během nabíjení baterie se uvolňují nebezpečné výpary. Pro nabíjení zajistěte dobré větrání místnosti, ve které je nabíječka zapojena. Při obsluze nabíječky autobaterií je zakázáno kouřit nebo používat otevřený oheň. Zabraňte jiskření v bezprostřední blízkosti baterie. Nabíječka autobaterií obsahuje součásti, jako jsou přepínače a relé, které mohou vytvářet jiskry. Nabíječku je třeba nastavit tak, aby jiskření nezpůsobilo nebezpečí (doporučená vzdálenost nejméně 1 m od baterie). Nabíječku, baterii a všechny elektrické připoje chraňte před deštěm, vodou a vysokou vlhkostí.



- 1 Přepínač 12 / 24 V
- 2 Režim nabíjení MIN a BOOST
- 3 Hlavní vypínač (I/O)

Volba nabíjecího napětí

- Podle typu baterie a jejího jmenovitého napětí přepněte přepínač (1) do polohy 12 V nebo 24 V.

Volba režimu nabíjení

- Tato nabíječka nabízí dva režimy nabíjení – pomalý (MIN) a rychlý (BOOST). S ohledem na životnost baterie doporučujeme standardně používat pomalý režim. Rychlý režim nadměrně zatěžuje baterii a snižuje tak její životnost, pro její použití použijte pouze pro urychlení nabíjecího cyklu. Režimy se volí přepínačem (2).

Zahájení nabíjení

- Nabíjení zahajte přepnutím hlavního vypínače (3) do polohy I (zapnuto).
- Doba nabíjení je závislá na stavu baterie před zahájením nabíjení. Při nabíjení v rychlém režimu (BOOST) stačí 2-4 hodiny. V pomalém režimu (MIN) je třeba k plnému nabití 8-10 hodin.
- Při začátku nabíjení má proud vysokou hodnotu, která během nabíjení pomalu klesá na velmi nízkou hodnotu. To potvrzuje, že nabíječka funguje bezvadně.
- Pokud se baterie nabíjí, můžete po několika minutách rozpoznat tvorbu bublinek v kapalině, která je v ní obsažena. To je známkou toho, že se tvoří plyn a funkce nabíječky je bezvadná. Pokud ovšem dochází k „vaření“ elektrolytu, ukončete nabíjení, aby nedošlo k poškození akumulátoru.

Pojistka proti přetížení a tepelná ochrana

- Nabíječka je vybavena pojistkou, která ji před nesprávným zapojením kleští a případným zkratem. Při defektu pojistky musí být vyměněna a nahrazena pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou.
- Při výměně pojistky vždy nejprve odpojte nabíječku od elektrické zásuvky

a potom sejměte kleště z baterie.

- Při tepelném přetížení přeruší samostatně se spínající ochranný vypínač nabíjení. Po vychladnutí se tento opět automaticky zapne.

Ukončení nabíjení a odpojení nabíječky

- Baterii nabíjejte maximálně 10 hodin. Tuto hodnotu nepřekračujte, aby nedošlo k přehřátí buněk a oxidaci destiček. Baterie musí být následně udržována v dobrém stavu, aby se zvýšila její životnost.
- Baterii odpojte prosím nejpozději 3-5 hodin po dokončeném nabíjení.
- Nejprve vypněte nabíječku přepnutím hlavního vypínače do polohy O (vypnuto). Potom odpojte nabíječku od elektrické zásuvky.
- Následně odpojte kleště tímto způsobem:
 - jako první odpojte záporný pól nabíječky (černý kabel) od záporného pólu baterie
 - potom odpojte kladný pól (červený kabel) nabíječky od kladného pólu baterie
- Dle potřeby zkontrolujte stav nabití baterie hustoměrem.
- Našroubujte zpět všechny zátky baterie.
- Chcete-li baterii zapojit zpět do vozidla, nejprve připojte kladný pól a poté záporný pól, ne naopak.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením jakékoliv údržby nebo čištění vždy odpojte nabíječku od elektrické zásuvky! K čištění nabíječky nikdy nepoužívejte abrazivní nebo olejová čističidla a organická rozpouštědla (např. na bázi acetonu) nebo domácí čisticí prostředky obsahující čpavek. Nabíječku a její kabely nikdy neponořujte do vody.

- Po každém použití odstraňte měkkým kartáčkem nebo štětcem z větracích otvorů a pohyblivých součástí usazený prach.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, zda jsou dotažené.
- Kryt nabíječky čistěte pomocí čistého suchého hadříku nebo vyfoukněte stlačeným vzduchem při nízkém tlaku.
- Suchým hadříkem očistěte kleště i jejich kabely.



VAROVÁNÍ:

Žádná část této nabíječky není určena k opravám uživatelem. Nabíječku smí otevírat pouze kvalifikovaní a k tomuto účelu oprávnění elektrikáři.

Skladování

- Po ukončení používání uložte očištěnou nabíječku na vhodné místo mimo dosahu dětí.
- Nabíječku při skladování nevystavujte extrémním teplotám, přímému slunečnímu záření, jakékoliv vlhkosti a neumísťujte jej do nadměrně prašného prostředí.

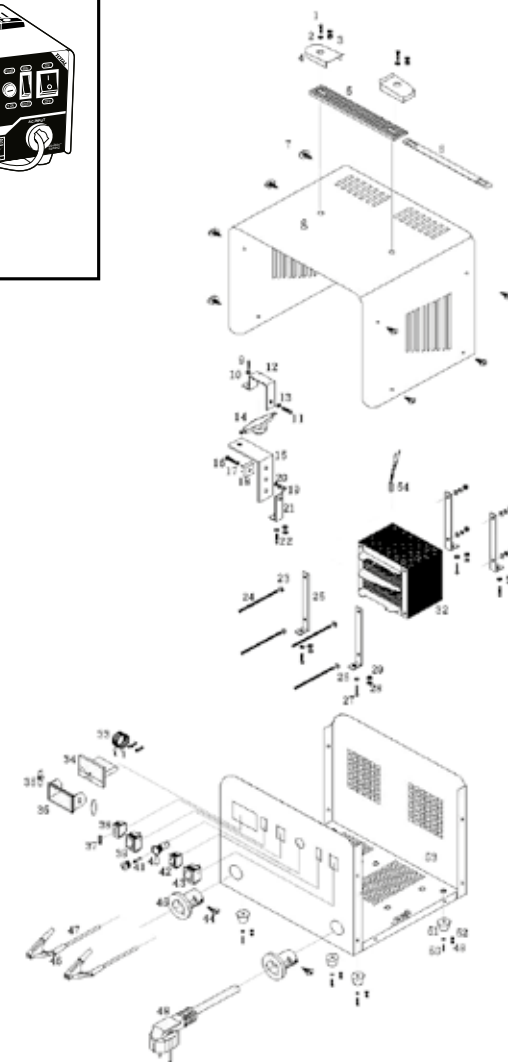
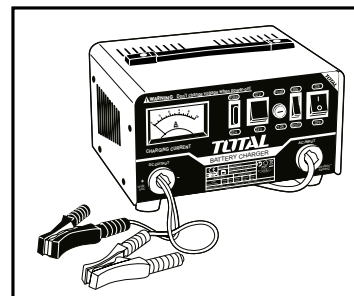
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek obsahuje elektrické/elektronické součásti. Neodhazujte do směsného odpadu, odevzdejte zpracovateli odpadu nebo na místo zpětného odběru nebo odděleného sběru tohoto typu odpadu.

ROZKRESLENÁ SESTAVA

TBC1601, TBC1601-4, TBC1601-6, TBC1601-8, TBC1601-9, UTBC1601, TBC1601S

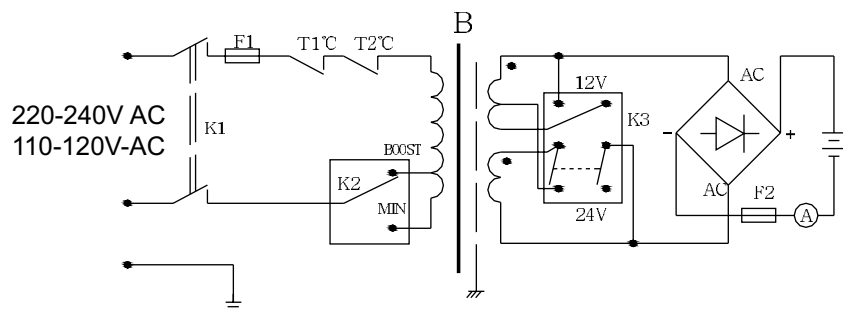


SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

TBC1601, TBC1601-4, TBC1601-6, TBC1601-8, TBC1601-9, UTBC1601, TBC1601S

Č.	Popis části	Počet	Č.	Popis části	Počet
1	Šroub M5 x 14	2	15	Hliníkový chladič, 106 x 35 x 3 mm	1
2	Plochá podložka Ø 5	2	16	Šroub M5 x 16	1
3	Maticе M5	2	17	Pružná podložka Ø 5	2
4	Přichytka pásku pro přenášení, měkká ocel	2	18	Usměrňovač KBPC3510	1
5	Pásek z PVC pro přenášení, 190 mm	1	19	Maticе M5	2
6	Ocelová vložka pásku pro přenášení, 190mm	1	20	Plochá podložka Ø 5	1
7	Závitořezný šroub M4 x 10	8	21	Spodní úchyt chladiče Q215	1
8	Kryt nabíječky CB-16S, měkká ocel	1	22	Šroub M5 x 14	1
9	Šroub M4 x 8	1	23	Plochá podložka Ø 5	1
10	Plochá podložka Ø 4	1	24	Šroub M4 x 80	4
11	Šroub M4 x 8	1	25	Spodní úchyt transformátoru Q215	4
12	Upevnění tepelného ochranného zařízení Q215	1	26	Plochá podložka Ø 4	4
13	Plochá podložka Ø 4	1	27	Šroub M4 x 12	4
14	Tepelné ochranné zařízení KDS-32A, AC 400V 32 A 128 °C	1	28	Pružná podložka Ø 4	4

ELEKTROSCHÉMA (PRO SERVISNÍ TECHNIKY)



ZÁRUČNÍ LHŮTA A PODMÍNKY

ODPOVĚDNOST ZA VADY (ZÁRUKA)

Uplatnění nároku na bezplatnou záruční opravu se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., přičemž odpovědnost za vady na Vámi zakoupený výrobek platí po dobu 2 let od data jeho zakoupení - pokud např. na obalu či promomateriálu není uvedena delší doba pro nějakou část či celý výrobek.

Při splnění níže uvedených podmínek, které jsou v souladu s tímto zákonem, Vám výrobek bude bezplatně opraven.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- Prodávající je povinen spotřebiteli zboží předvést (pokud to jeho povaha umožňuje) a vystavit doklad o koupi v souladu se zákonem. Všechny údaje v dokladu o koupi musí být vypsány nesmazatelným způsobem v okamžiku prodeje zboží.
- Již při výběru zboží pečlivě zvažte, jaké funkce a činnosti od výrobku požadujete. To, že výrobek nevyhovuje Vaším pozdějším technickým nárokům, není důvodem k jeho reklamaci.
- Při uplatnění nároku na bezplatnou opravu musí být zboží předáno s řádným dokladem o koupi.
- Pro přijetí zboží k reklamaci by mělo být pokud možno očištěno a zabaleno tak, aby při přepravě nedošlo k poškození (nejlépe v originálním obalu). V zájmu přesné diagnostiky závady a jejího dokonalého odstranění spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství.
- Servis nenese odpovědnost za zboží poškozené přepravcem.
- Servis dále nenese odpovědnost za zaslání příslušenství, které není součástí základního vybavení výrobku. Výjimkou jsou případy, kdy příslušenství nelze odstranit z důvodu vady výrobku.
- Odpovědnost za vady („záruka“) se vztahuje na skryté a viditelné vady výrobku.
- Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis značky Total.
- Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou dobu odpovědnosti za vady vlastnosti a parametry uvedené v technických údajích, při dodržení návodu k použití.
- Nárok na bezplatnou opravu zaniká, jestliže:
 - výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze.
 - byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného povolení vydaného firmou Madal Bal a.s. nebo autorizovaným servisem značky Total.
 - výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.

- k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - výrobek havaroval, byl poškozen vyšší mocí či nedbalostí uživatele.
 - škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů.
 - vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prášném, vlhkém.
 - výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení.
 - bylo provedeno jakékoliv falšování dokladu o koupi či reklamační zprávy.
- Odpovědnost za vady se nevztahuje na běžné opotřebení výrobku nebo na použití výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - Odpovědnost za vady se nevztahuje na opotřebení výrobku, které je přirozené v důsledku jeho běžného používání, např. obroušení brusných kotoučů, nižší kapacita akumulátoru po dlouhodobém používání apod.
 - Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi věci váží podle zvláštních právních předpisů.
 - Nelze uplatňovat nárok na bezplatnou opravu vady, na kterou již byla prodávajícím poskytnuta sleva. Pokud si spotřebitel výrobek svépomocí opraví, pak výrobce ani prodávající nenese odpovědnost za případné poškození výrobku či újmu na zdraví v důsledku neodborné opravy či použití neoriginálních náhradních dílů.
 - Na vyměněné zboží či jeho část v záruční lhůtě neplyne nová dvouletá záruka od data výměny, ale dvouletá záruka se počítá od data zakoupení původního výrobku.
 - V případě sporu mezi kupujícím a prodávajícím ve vztahu kupní smlouvy, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo, má kupující právo obrátit se na obchodní inspekci jako subjekt mimosoudního řešení spotřebitelských sporů. Na webových stránkách obchodní inspekce je odkaz na záložku „ADR-mimosoudní řešení sporů“.

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS

Pro uplatnění práva na záruční opravu se obraťte na obchodníka, u kterého jste zboží zakoupili.

Pro pozáruční opravu se obraťte na autorizovaný servis značky Total, kterým je:

Band servis s.r.o.
Těšínská 234/120
716 00 Ostrava-Radvanice
tel./fax. 596 232 390

V případě potřeby se pro bližší informace ohledně záruční a pozáruční opravy výrobků značky Total obraťte na e-mail: servis@madalbal.cz; Tel.: 222 745 132 nebo přímo také na adresu Madal Bal a.s. Letovská 532 199 00 Praha Letňany v době Po-Pá 9:30-17:30.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Předmět prohlášení-model, identifikace výrobku:

NABÍJEČKA AUTOBATERÍ

**TBC1601, TBC1601-4, TBC1601-6, TBC1601-8, TBC1601-9, UTBC1601,
TBC1601S**

**Výrobce: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD. No. 45 Shanghai Road,
Suzhou Industrial Park, Čína**

prohlašuje, že výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

2014/35/EU, 2014/30/EU

Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Harmonizované normy (včetně jejich pozměňujících příloh, pokud existují), které byly použity k posouzení shody a na jejichž základě se shoda prohlašuje:

EN 60335-1:2012; EN 60335-2-29:2004; EN 55014-1:2006; EN 55014-2:2015;
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013

Kompletaci technické dokumentace 2006/42 ES provedl Martin Šenkýř, Madal Bal a.s.
Technická dokumentace (2006/42 ES) je k dispozici na adrese dovozce
Madal Bal, a.s. Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: Shanghai 17.11.2019

Jméno a podpis osoby oprávněné vypracovat prohlášení o shodě jménem výrobce:

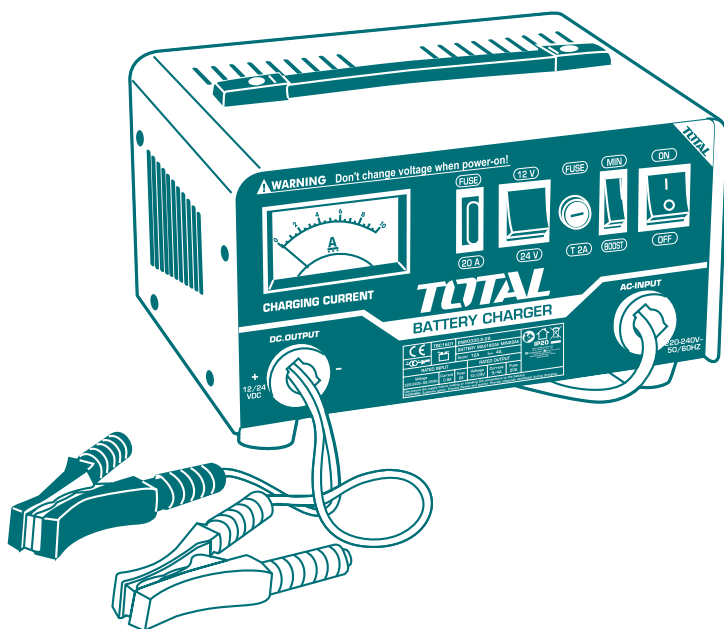
Osborn Zou



TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ

www.totalbusiness.com
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.
VYROBENO V ČINĚ
T0620.V07

12 / 24 V