





Elektrický naviják, 400/800kg, 1300W

Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Specifikace:

- Zdvih na jeden hák: 400 kg
- Zdvih na dva háky: 800 kg
- Napětí: 220 V-50 Hz
- Výkon: 1300 W
- Průměr kabelu: 5 mm
- Rychlost zdvihu na jeden hák: 12 m/min
- Rychlost zdvihu na dva háky: 6 m/min

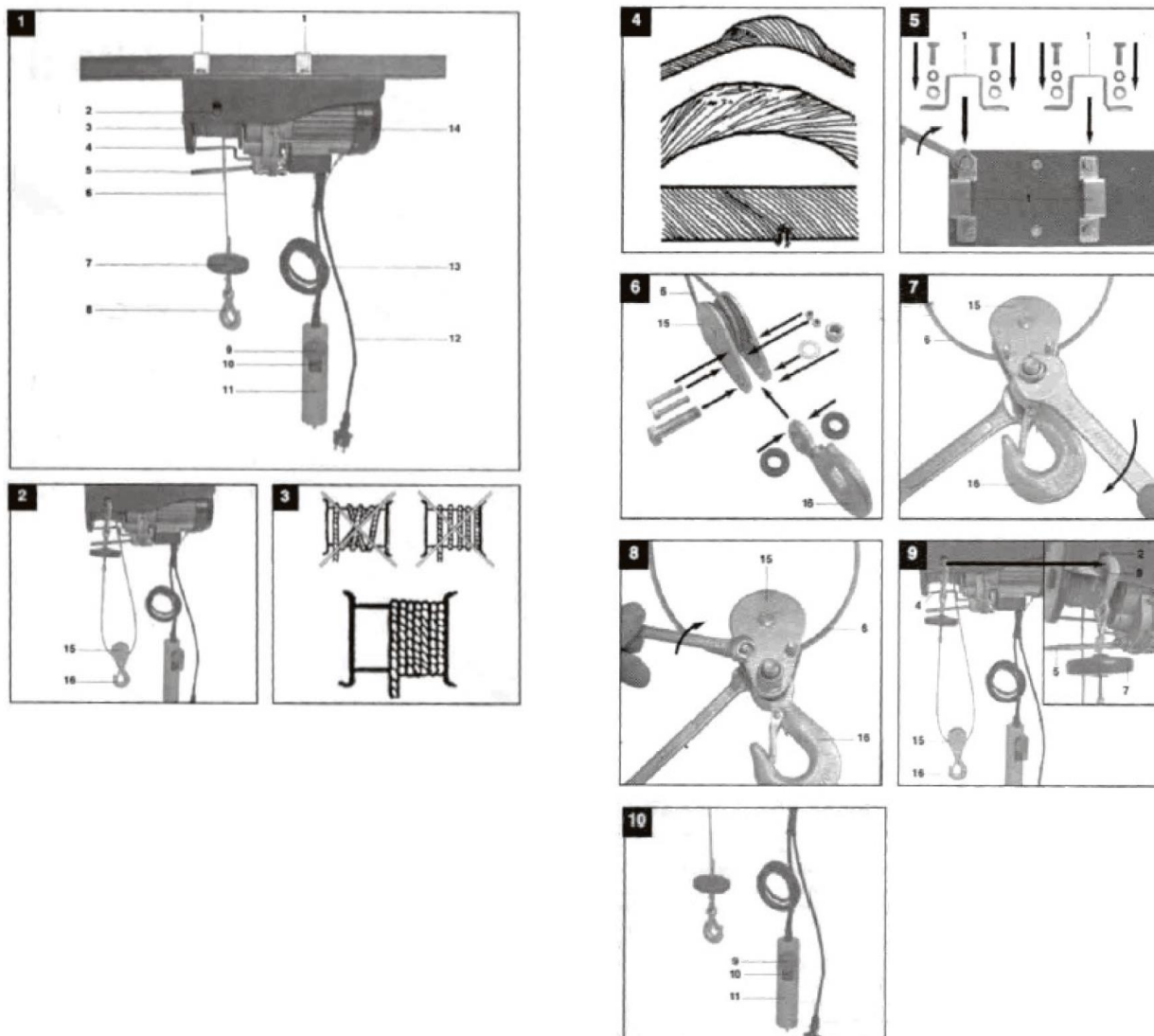
Obecné bezpečnostní instrukce:

- Zásuvka musí splňovat bezpečnostní předpisy. Pokud není zásuvka v pořádku, nesmí se výrobek používat.
- Zásuvka musí být uzemněna.
- Stroj nesmí zůstat osamocen při zapnutí a nesmí v jeho blízkosti zůstat děti.
- Při odpojování ze sítě netahejte za napájecí kabel, ale odpojte zástrčku.
- Pokud se při stisknutí tlačítka zdvihu nic neděje, zbytečně jej nemačkejte. Zpravidla to znamená, že je překročena maximální nosnost.
- Naviják nezapínejte při naloženém břemenu.
- Před zahájením práce se ujistěte, že je ocelové lano volně rozvinuté okolo cívky a je odpovídajícího průměru.
- Odpovídající se nosnost navijáku, nikoliv údaj uvedený na háku.
- Na cívce nechte nejméně tři otáčky lana, aby nebylo spojení lana pod přílišnou námahou.
- Z důvodu bezpečnosti nenavíjejte okolo cívky více než 15 metrů lana.
- Při opotřebení lana musí být před zahájením práce vyměněno.
- Před zahájením práce zkontrolujte dobrý stav vypínačů.
- Případě zastavení při pohybu dolů je zcela normální, že zátěž ještě o několik centimetrů klesne.

Servis:

- Pravidelně kontrolujte stav lana.
- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte utažení matic ocelového lana.
- Pravidelně kontrolujte vypínač motoru a další vypínače na jejich dobrý stav.

Varování! Elektrický motor navijáku není dodáván s žádnou pojistkou proti přetížení (aby nedošlo k neočekávanému nebo nechtěnému restartu). Pokud tedy stroj nezvedne břemeno, nepřepínejte jej a nechte motor vychladnout.

Schéma sestavení:


Výrobek splňuje požadavky norem CE

EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
 prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

G01089

Elektrický naviják

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 12100:2010, EN 14492-2:2006+A1:2009+AC:2010, EN 12077-2:1998+A1:2008, EN 60204-1:2006+AC:2010

www.torriacars.cz

a harmonizačními předpisy:
2006/42/EC, 2006/95/EC

a je v souladu s CE certifikátem:
CE EC.1282.0D141110.QJHQT22

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
16.12.2015

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):
Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ:
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland