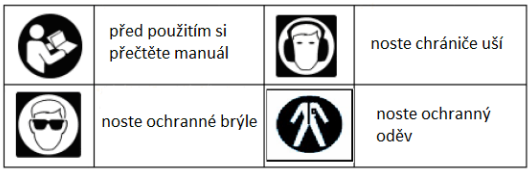
# Multifunkční nabíječka 5v1, jump startér, měnič napětí
## Návod k použití




Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno. Nepřipojujte negativní svorku na negativní pól baterie. Produkt nevystavujte vodě nebo vlhkosti. Udržujte produkt mimo dosah dětí.

**Pro správnou funkčnost doporučujeme zařízení 1x měsíčně plně nabít.**

## Popis součástí:

1. 12V DC výstup (do zapalovače)
2. Pojistka
3. UBS 5V DC výstup (2 zdířky)
4. Kontrolka AC nabíjení / vstup adaptéru nabíjení
5. ON/OFF
6. Pracovní světlo
7. Kontrolka stavu baterie
8. Plastová rukojeť se svorkami

## Jump startér:

1. Připojte + (červený) kabel na pozitivní pól autobaterie. Poté připojte – (černý) kabel na motor, rám vozidla nebo vzdálenou kostru. Nepřipojujte negativní svorku na negativní pól baterie! Připojení na negativní pól baterie není bezpečné a zvyšuje možnost jiskření poblíž hořlavých plynů v okolí baterie.
2. Nenechte červenou (+) svorku, aby se dotkla černé (-) svorky.
3. Nyní nastartujte motor. Jakmile motor nastartujte, odpojte kabely z vozidla, v opačném pořadí než jste je dříve připojovali.
4. Pokud je baterie natolik vybitá, že vozidlo ani nereaguje na zapnutí zapalování, nechte zařízení připojené 10-20 minut předtím, než se pokusíte nastartovat vozidlo.

## Měnič napětí:

Pro použití jako měnič napětí propojte výstupní kabely zařízení na pozitivní a negativní pól baterie vašeho vozidla. Napětí z baterie je poté změněno a vystupuje ze zařízení. Díky tomu můžete využít napětí z baterie nikoliv přímo ze samotného zařízení.

## Zdroj napětí pro 5V USB:

Můžete naráz nabíjet nepoužívat 2 USB zařízení, pokud ani jedno z těchto zařízení nevyžaduje pro daný úkon proud vyšší, než je 500 mA.

## Kompresor:

Nafukovaný předmět nikdy nepřefukujte. Dodržujte doporučení výrobce. Při nepřetržité práci po dobu 10 minut jej nechte vždy dostatečně vychladnout.

1. Jako první si prostudujte instrukce výrobce předmětu, který má být nafouknut.
2. Propojte vzduchovou hadici z přístroje s předmětem určeným k nafouknutí. Pokud je to nezbytné, použijte

přiložené konektory.
3. Pohněte s rukojetí na vzduchové hadici směrem dolů, čímž dojde k uzamčení adaptéru na daném místě.
4. Pomocí hlavního vypínače zapněte kompresor.
5. Sledujte ukazatel tlaku vzduchu na jednotce kompresoru pro dosažení požadovaného tlaku. Jakmile je požadovaný tlak dosažen, kompresor hlavním vypínačem vypněte.
6. Odpojte vzduchovou hadici z předmětu, který byl dohušťován.
7. Uložte zařízení na bezpečném místě.

## Pracovní světlo:
Pracovní světlo se zapíná pomocí spínače z přední strany zařízení.

## Výměna pojistek:
Zařízení vyžaduje automobilovou pojistku o hodnotě 15 ampér. Pro kontrolu pojistky ji vyjměte z přední strany zařízení. Pokud je vadná, proveďte výměnu. Novou pojistku zatlačte na místo té původní. Při přetížení zařízení může dojít i k poškození pojistky na 10 ampér určené pro 12V DC. V takovém případě otevřete příslušný otvor a proveďte nezbytnou výměnu.

## Bezpečnostní instrukce:
- Práce poblíž baterie je nebezpečná. Baterie generují výbušné plyny během své běžné práce.
- Noste ochranu očí a vhodné pracovní oblečení.
- Pro případ kontaktu elektrolytu baterie s kůží mějte poblíž velké množství vody a mýdla. Při podráždění očí si je nejméně 10 minut proplachujte a následně vyhledejte lékaře.
- Poblíž baterie nekuřte a nemanipulujte s ohněm a obdobným zdrojem.
- Na baterii nepouštějte ocelové předměty. Nevhodný kontakt ocelového předmětu s pozitivním pólem baterie může způsobit jiskru.
- Při práce na sobě nemějte ocelové předměty jako jsou prsteny, řetízky nebo brýle. Dotyk těchto ocelových předmětů s baterií může vést k jiskře, požáru a popálení.
- Zařízení používejte pouze k dobíjení olověných baterií, které se běžně dobíjení. Nikdy nepoužívejte na běžné domácí baterie.
- Nenabíjejte ani nenabuzujte baterii ve zamrzlém vozidle.
- Nenechte svorky dotýkat se navzájem nebo s kovem ve stejnou chvíli.

## Nabíjení 240V AC:
1. S vypnutým zařízením zapojte AC adaptér do 240V AC výstupu. Poté vložte zástrčku na konec adaptéru na přední straně řazení.
2. Následně se rozsvítí kontrolka nabíjení k indikaci tohoto procesu.
3. Jakmile se přepne napájení do testovací pozice, horní zelená kontrolka pro indikaci nabíjení se rozsvítí v momentě, kdy dojde znovu k nabíjení.

## Nabíjení DC pomocí adaptéru do zapalovače:
1. Hlavní vypínač na přístroji mějte ve vypnuté poloze a vozidlo mějte nastartované.
2. Vložte jeden konec adaptéru zapalovače do zásuvky zapalovače ve vozidle a druhý konec zástrčky vložte do zásuvky na 12V DC na zařízení.
3. Následně se rozsvítí kontrolka indikující proces nabíjení. Nyní lze zařízení nabíjet tak dlouho jak dlouho bude běžet motor vozidla.
4. Jakmile se přepne napájení do testovací pozice, horní zelená kontrolka pro indikaci nabíjení se rozsvítí v momentě, kdy dojde znovu k nabíjení.

CE Výrobek splňuje požadavky norem CE

**EU Prohlášení o shodě**

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**G02161**
Multifunkční nabíječka

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN 60950-1:2006+A12:2011, EN 61558-2-6:2009, EN 55022:2010, EN 55024:2010, EN 61000-3-2:2006+A2:2009, EN 61000-3-3:2008

a harmonizačními předpisy:
2006/95/EC, 2004/108/EC, 89/336/EEC

a je v souladu s CE certifikátem:
CE 12662351AA01, CE 12662351AA02

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
06.04.2016
Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):
Grzegorz Kowalczyk, Jednatel

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland