





Tester těsnosti a úniku CO₂ pod těsněním hlavy

Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. Se zařízením smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci se zařízením nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

Varování:

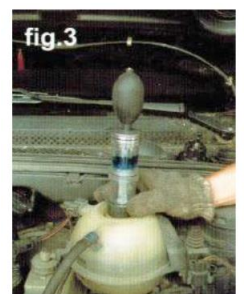
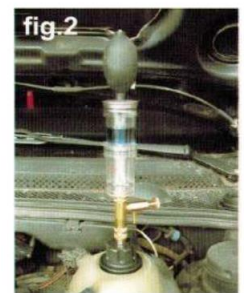
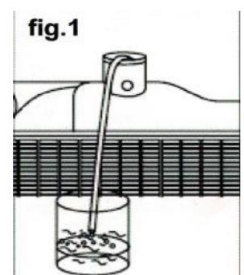
Nikdy neotvírejte nádobku s chladicí kapalinou, když je horká! Použijte ochranné pomůcky. Před uvolněním tlaku z chladiče NEODPOJUJTE testovací nástroj z otvoru chladiče.

Důležité:

Při používání testeru úniků CO₂vždy dbejte na to, aby nedošlo k nasátí chladicí kapaliny. Naftové motory při malém zatížení pracují s velkými objemy přebytečného vzduchu a spaliny obsahují velký podíl nespáleného vzduchu. Před prováděním testu úniku CO₂tedy proveďte testovací jízdu, při níž vystavte naftový motor co nejvyššímu možnému zatížení nebo opakovaně zvýšte otáčky sešlápnutím plynového pedálu.

Návod k obsluze:

1. Připravte si nádobu a odstraňte přibližně 1/10 objemu chladiva z nádoby (Obr. 1).
2. Zkontrolujte, zda jsou zpětné ventilky v horní i spodní komoře průchozí. Pokud průchozí nejsou, tak je povolte nebo odstraňte.
3. **Použití s rychlospojkou:** Odeberte pryžový kužel z detektoru. Složte přípravek, postupně: gumovým balónek, horní komoru, dolní komoru, mosazný adaptér a dostupné víčko chladiče. Poté odklopte krytku vrchní komory a naplňte komoru přiloženou modrou detektorovou kapalinou až do červené čáry (obr. 2).
4. **Použití s gumovým kuželem:** Složte přípravek, postupně: gumovým balónek, horní komoru, dolní komoru, gumový kužel. Poté odklopte krytku vrchní komory a naplňte komoru detektorovou kapalinou (například modrou – není obsaženo v balení) až do červené čáry. V tomto případě je třeba přípravek držet ve stabilní poloze (obr. 3).
5. Nastartujte motor.
6. Pumpujte gumovým balónkem, abyste načerpaly páry z chladiče.



Výsledek testu:

Pokud spaliny pronikají do chladicího systému, barva testovací tekutiny se změní z modré na zelenou nebo žlutou. Pokud bude tekutina při zkoušce stále modrá, znamená to, že je těsnění v dobrém stavu.

Údržba:

Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknout do mechanismu náradí mohou způsobit poškození náradí. Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla. Nepoužívané zařízení uskladněte nekonzervované na suchém místě.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland