





Sada na odvzdušnění brzd, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Práce s náradím

1. Vyjměte uzávěr z nádržky brzdové kapaliny vozidla a zkontrolujte její stav.
2. Odstraňte uzávěr z lahvičky a otočte hrdlo dolů (obr. 1)
3. Závitová zásuvka, zásuvka B musí být ponořena do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není u tříbodového adaptéru.
4. Otočte ventilem (C) proti směru hodinových ručiček, směrem k ventilu D, dokud není závit ponořen do brzdové kapaliny.
5. Ujistěte se, že ventil je uzavřen (obr. 1 - D).
6. Naplňte láhev s novou brzdovou kapalinou do poloviny a otočte zátkou znovu.
7. Otočte hrdlo dolů na spodní část nádržky brzdové kapaliny a otevřete ventil tak, aby kapalina spěchala na úroveň vyznačenou na lahvičce. Jakmile je hladina dosažena, uzavřete ventil.
8. Umístěte láhev do hrdla nádrže brzdové kapaliny vozidla (obr. 1) a otevřete ventil.
9. Jakmile se brzdový systém začne odvzdušňovat, hladina paliva z kontejneru začne klesat a odhalí výdejní láhev. Když hladina kapaliny v nádrži kryje výstup a dosáhne správné úrovně, automatický průtok se zastaví.
10. Připojte soupravu pro odvzdušnění brzd vhodným kompresorem.
11. Vložte černý kaučukový válec na brzdový spínač do prvního kola vozidla a odšroubujte konektor o 1 otáčku (obr. 2).
12. Spusťte tlačítko. Výsledné vakuum vytáhne brzdy z brzdového systému vozidla.
13. Pokračujte v odvzdušňování systému, dokud nejsou průhledné vzduchové bublinky (obr. 3).
14. Zavřete brzdový konektor (obr. 2).
15. Vyjměte černý kaučukový válec z brzdového konektoru.
16. Stiskněte spoušť v odvzdušňovači, abyste odstranili zvětralou brzdovou kapalinu.
17. Opakujte postup postupně v každém sloupci.

Distributor: TorriCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland