




Nabíječka baterií 6/12V 1,2-120Ah 4,0A LCD, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Bezpečnost práce:

- S náradím nesmí pracovat neproškolené osoby a osoby pod vlivem návykových látek.
- Nabíječka je navržena pouze k nabíjení olovených akumulátorů. Nabíjet jakékoliv jiné typy akumulátorů může vést k ohrožení na životě.
- Je zakázáno nabíjet baterie, které nelze dobíjet.
- Při nabíjení musí být baterie umístěna v dobře ventilovaném prostředí. Nabíjení doporučujeme provádět při pokojové teplotě.
- Nabíječka je navržena pro nabíjení v interiérech. Nesmí být vystavena vlhkosti a dešti.
- Jakmile je baterie nabita, odpojte nabíječku ze sítě a poté odstraňte svorky z baterie.
- Před zahájením práce si zkontrolujte polaritu nabíječky i baterie.
- Při nabíjení musí být baterie i nabíječka na rovné ploše.
- Při nabíjení musí být nabíječka co nejdále od baterie.
- Při nabíjení nesmí být nabíječka umístěna na baterii. Výpary produkované během nabíjení by mohly způsobit korozi dílů nabíječky a nevratně ji poškodit.
- K baterii nepřistupujte s otevřeným ohněm.
- Nesahejte na svorky nabíječky, když je připojena do sítě.
- Během nabíjení nikdy nespustíte motor vozidla.
- Před každým použitím proveďte kontrolu nabíječky. Při zjištění poškození musí být vadný kus ihned vyměněn.
- Nabíječku skladujte na suchém místě bez přístupu nepovolaných osob.
- Nikdy nenabíjejte zamrznutou baterii.
- Zabráňte dotyku kapaliny z baterie s nabíječkou, které jej může poškodit.
- Při práci s baterií nenoste kovové předměty jako řetízky nebo náramky.
- Nic nepouštějte na baterii. Mohl by vzniknout zkrat s dostatečně vysokým výbojem proudu, který by vás mohl popálit.
- Pokud přijdete do kontaktu s elektrolytem baterie, okamžitě si zasažené místo umyjte vodou a mýdlem. Pokud kapalina zasáhne vaše oči, deset minut je proplachujte studenou vodou a poté co nejdříve

vyhledejte lékaře.

- Pokud kapalinu spolknete, vypijte ihned mléko, bílky z vajíček nebo vodu. Nesnažte se zvracet a ihned vyhledejte lékaře.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

- Nevystavujte nabíječku dešti a sněhu.
- Používejte pouze schválené příslušenství.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel do sítě, pokud to není nezbytně nutné.
- Při provádění servisních prací nebo mytí musí být nabíječka odpojena ze sítě a od vozidla.
- Nepracujte s poškozenou nebo jinak upravenou nabíječkou.
- Nabíječku nedemontujte ani jinak neupravujte.

Před použitím:

Nabíječka je určena pro nabíjení 12V baterií s elektrolytem typu bezúdržbových. Dále pro baterie typu MDC, AGM a gelové baterie osobních vozidel, nákladních vozidel, zemědělské techniky, lodí, sekaček, traktorů, letadel, motocyklů, sněžných skútrů a všech terénních vozidel. Vestavěná funkce automatického vypnutí chrání baterii proti přebití. Díky stálému nabíjecímu proudu a automatickému přepnutí do režimu udržování optimální úrovně nabití baterie je životnost baterie značně prodloužena.

1. Pokud je nutné baterii vyjmout z vozidla, vždy nejprve odpojte zemnicí kabel baterie.
2. Naplňte baterii až po rysku destilovanou vodou. Tuto rysku nepřekračujte. Pokud pracujete s bezúdržbovou baterií, řiďte se pokyny výrobce baterie.
3. Ujistěte se, že napětí baterie odpovídá napětí nabíječky.

Použití s baterií ve vozidle:

1. Umístěte napájecí a propojovací kabely tak, že nemohou být poškozeny žádnou pohyblivou částí vozidla.
2. Ujistěte se, že je polarita propojení správná. **Positivní pól (+)** je obvykle větší než **negativní pól (-)**.
3. Určete, který kontakt baterie je připojen ke karoserii vozidla (uzemněn). Ve většině případů je takto zapojen negativní pól. Pokud tomu tak je, řiďte se bodem (4). Pokud je ke karoserii zapojen pozitivní pól, řiďte se bodem (5).
4. U vozidel uzemněných přes negativní pól musíte spojit **POZITIVNÍ** svorku (červená) nabíječky s neuzemněným **POZITIVNÍM** pólem (+) na baterii. Spojte **NEGATIVNÍ** pól (černý) s karosérií vozidla nebo motorem. Pokud je to možné, neprovádějte spojení v blízkosti baterie. Svorku v žádném případě nepřipojujte na karburátor, palivové potrubí nebo tenké pláty kovu. Spojení je možné i s blokem motoru.
5. U vozidel s uzemněním přes pozitivní pól musíte spojit **NEGATIVNÍ** svorku (černá) nabíječky s neuzemněným **NEGATIVNÍM** pólem (-) na baterii. Spojte **POZITIVNÍ** pól (červený) s karosérií vozidla nebo motorem. Pokud je to možné, neprovádějte spojení v blízkosti baterie. Svorku v žádném případě nepřipojujte na karburátor, palivové potrubí nebo tenké pláty kovu. Spojení je možné i s blokem motoru.
6. Při odpojování nabíječky proved'te nejprve její odpojení ze sítě a až poté sundejte svorky z baterie.

Použití s baterií mimo vozidlo:

1. Ujistěte se, že je polarita propojení správná. **Positivní pól (+)** je obvykle větší než **negativní pól (-)**.
2. Spojte negativní svorku (černá) nabíječky s negativním pólem (-) baterie.
3. Spojte pozitivní svorku (červená) nabíječky s pozitivním pólem (+) baterie.
4. Poté ještě obě spojení jednou pro jistotu zkontrolujte.
5. Při odpojování nabíječky dělejte kroky v opačném pořadí. Poslední spojení by mělo být odpojeno jako první.
6. Baterie používané v lodích musejí být demontovány a nabíjeny na suché zemi.

Zacházení s elektrickým odpadem:

- Elektrické nářadí a součástky vyhoďte do příslušného tříděného odpadu.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G80017

Nabíječka baterií

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN 60335-1:2012+A11, EN 60335-2-29:2004+A2, EN 62233:2008

a harmonizačními předpisy:
2014/35/EU, 2011/65/EU

a je v souladu s CE certifikátem:
AN 50341482 0001, S 50335112

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
6.6.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):
Grzegorz Kowalczyk
Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland