

# TORRE Cars

**Motorová kosa křovinořez GEKO / CZ**

**Motorová kosa krovinořez GEKO / SK**

**Motor scythe brushcutter GEKO / EN**

G81058

G81060EXTRA

G81062







**Návod k použití**  
**Navod na použitie**  
**Instructions for use**



## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s křovinořezem.

	před použitím si přečtěte manuál		nose chrániče uší
	nose ochranné brýle		nose ochranný oděv

## Bezpečnostní upozornění

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být důsledně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s křovinořezem nastat. Je tedy nutné důsledně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

## Technická data

- Kapacita: 49,7 cm<sup>3</sup>
- Model motoru: 1E44F-5
- Kapacita nádrže: 1000 ml
- Směr otáčení nožů: levý
- Zapalovací svíčka: BM6A
- Váha s prázdnou nádrží: 7,1 kg
- Rozměry: 1900 x 550 x 350 mm
- Míchání paliva s olejem: 1:25
- Motor: dvoutaktní, 1 válec
- Chlazení: vzduchem
- Maximální otáčky motoru: 8000/min
- Manuální start
- Vážená hladina akustického hluku: 88,4 dB(A)
- Vážená hladina akustického výkonu: 108,07 dB(A)
- Garantovaná hladina akustického výkonu: 114 dB(A)
- Odchylka: 2,5 dB(A)
- Frekvence rotace hřídele: 22,7 N-m
- Otáčky motoru při nulové zátěži: 40 m/s<sup>2</sup>
- Celková hodnota vibrací: 7,5 m/s<sup>2</sup>
- Převodový poměr: 0,75

## Obecné bezpečnostní instrukce

- Osoby mladší 18 let smí s nářadím pracovat pouze za dohledu svého zákonného zástupce.
- Při práci s nářadím noste pracovní oděv, helmu, ochranu sluchu, ochranné brýle, pracovní rukavice a pracovní obuv.
- Nenoste volné oděvy, šperky, kraťasy, sandály nebo žabky. Ujistěte se, že dlouhé vlasy se nedostanou do kontaktu s nožem.
- Motor nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují nebezpečné látky.
- S nářadím nepracujte, pokud je kluzká zem nebo pokud nedokážete udržet rovnováhu.
- S nářadím nepracujte v noci nebo za silné mlhy nebo v jakémkoliv případě, kdy je snížena viditelnost.
- S nářadím nepracujte během bouřek, blesků, silného větru nebo při jakémkoliv extrémním počasí.
- Nářadí nikdy nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog, léků nebo při extrémní únavě.
- Při plánování práce počítejte s přestávkami. Pracovní čas si plánujte na 30-40 minut v kuse, po kterých si vezmete 10-20 minut přestávku. Taktéž se snažte omezit maximální pracovní čas na 2 hodiny celkem.
- Pokud nebudete dodržovat pracovní přestávky, hrozí výskyt opakovaného zranění z vibrací (RSI).
- Pokud se nebudete cítit v pořádku, vyhledejte okamžitě lékařkou pomoc.

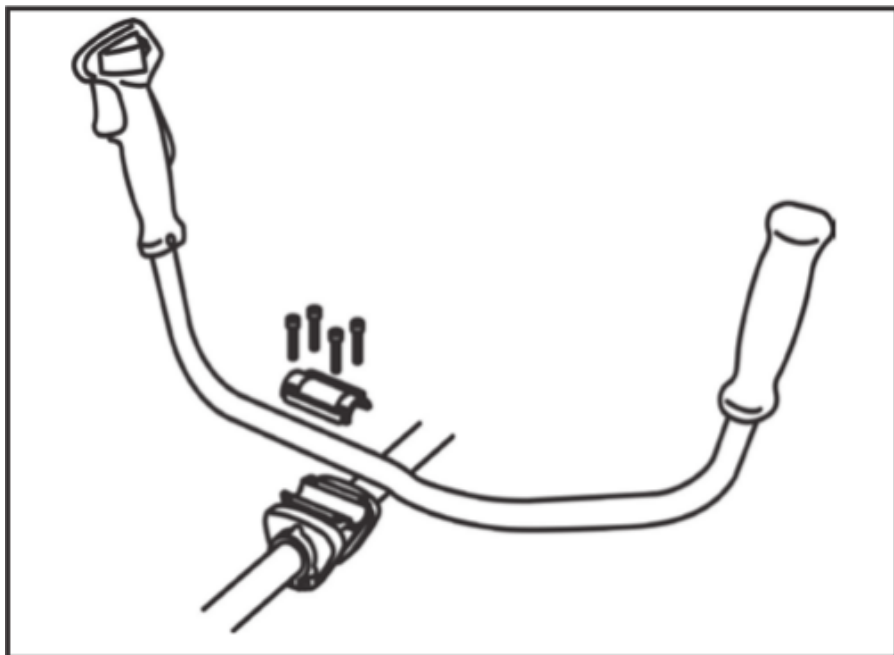
## Seznam součástí v balení:



Součástka číslo	Název součástky
1	Motor
2	Hřídel
3	Ochranný kryt struny/nože
4	Rukojeť část 1
5	Rukojeť část 2
6	Šroubovák křížový
7	Klíč na svíčky
8	2 x Klíč imbusový
9	Nůž ke zkracování struny
10	Šroub k upevnění nože ke zkracování struny
11	Klíč plochý 8 - 10
12	4 x Šroub šestihranný k upevnění krytu
13	4 x Šroub šestihranný k upevnění motoru
14	4 x Podložka
15	4 x Matice

## Montáž

1. Povolte čtyři šrouby na úchytu rukojeti na hřídeli.
2. Obě části rukojeti (Obr. 4 a 5) umístěte do úchytu na hřídeli tak, aby tlačítko spouště na jedné z rukojetí směřovalo směrem dovnitř a čtyři šrouby opět utáhněte.

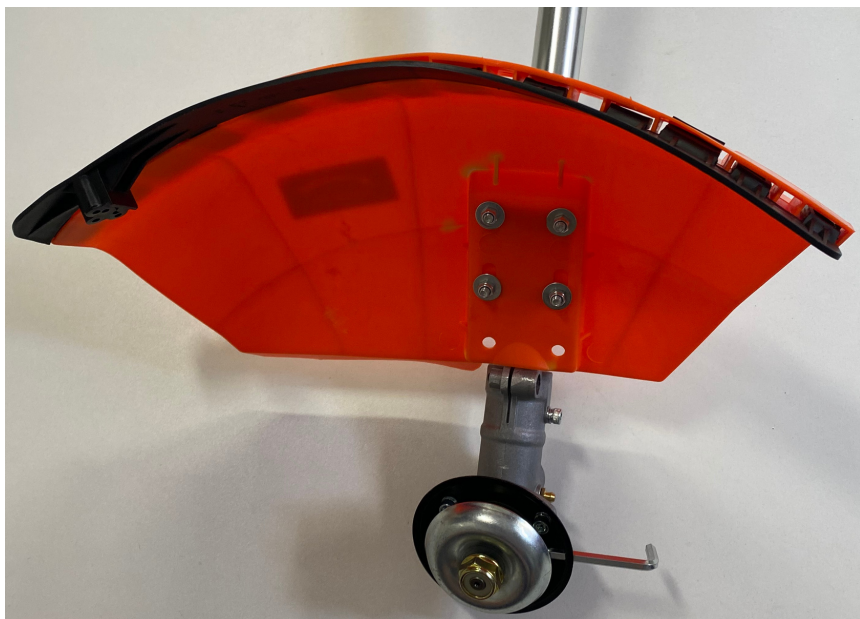


3. Pomocí malého křížového vrutu (Obr. 10) upevněte nůž ke zkracování struny (Obr. 9) k ochrannému krytu struny (Obr. 3).



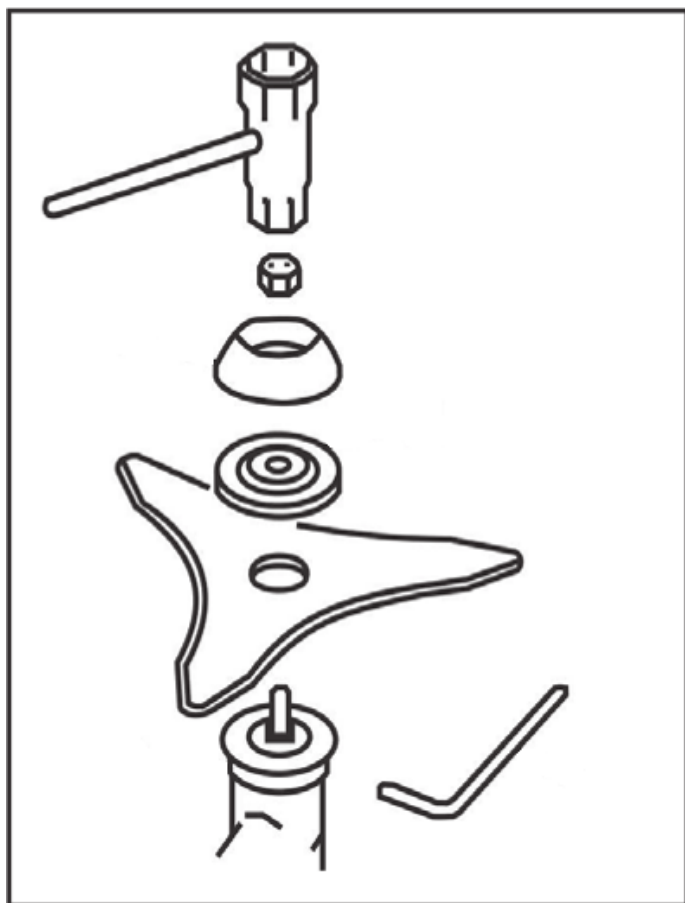


4. Pomocí čtyř malých šroubů (Obr. 12) s matkami (Obr. 15) a čtyř podložek (Obr. 14) upevněte ochranný kryt struny (Obr. 3) na spodní část hřídele (Obr. 2).



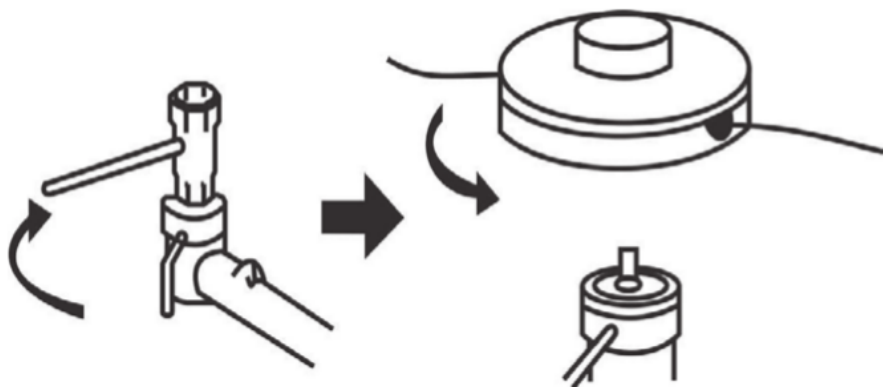
## Montáž nože/kotouče

5. Zasuňte imbusový klíč (Obr. 8) z boku do zádržného systému převodovky a pomocí klíče na svíčky (Obr. 7) vyšroubujte matici z převodovky po směru hodinových ručiček, sejměte kryt a podložku. Nůž nebo kotouč usadte na šroub na hřídeli, nasadte podložku a kryt a matici zpět našroubujte. Klíčem na svíčky důkladně utáhněte proti směru hodinových ručiček.



## Montáž strunové hlavy

6. Zasuňte imbusový klíč (Obr. 8) z boku do zádržného systému převodovky a pomocí klíče na svíčky (Obr. 7) vyšroubujte matici z převodovky po směru hodinových ručiček, sejměte kryt a podložku. Strunovou hlavu poté našroubujte na šroub na hřídeli proti směru hodinových ručiček.

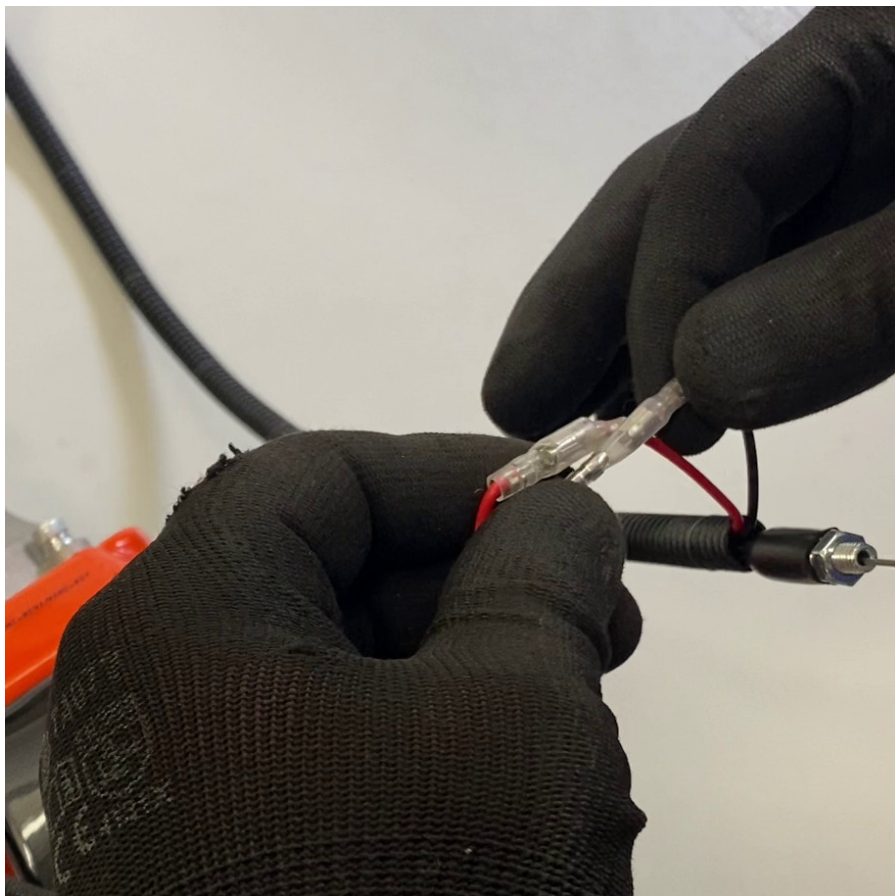


## Montáž motoru

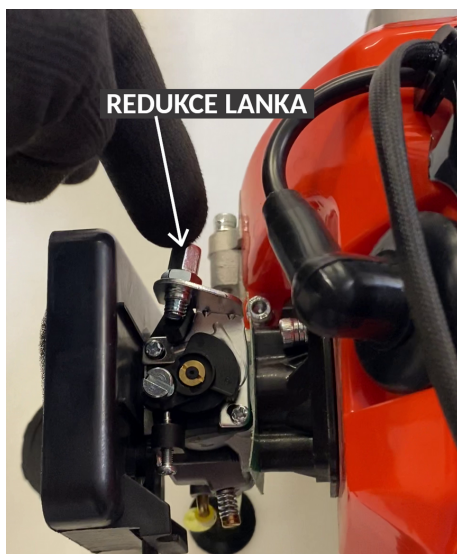
7. Motor (Obr. 1) položte na rovnou plochu otvory na šrouby směrem vzhůru a hřídel (Obr. 2) poté odpovídajícími otvory usadíte na motor (hřídel držte pevně, aby nedošlo ke zranění!). Pomocí velkého imbusového klíče (Obr. 8) a čtyř velkých šroubů (Obr. 13) upevníte motor k vrchní části hřídele. **POZOR:** Motor se montuje nádrží dolů po směru sekání.



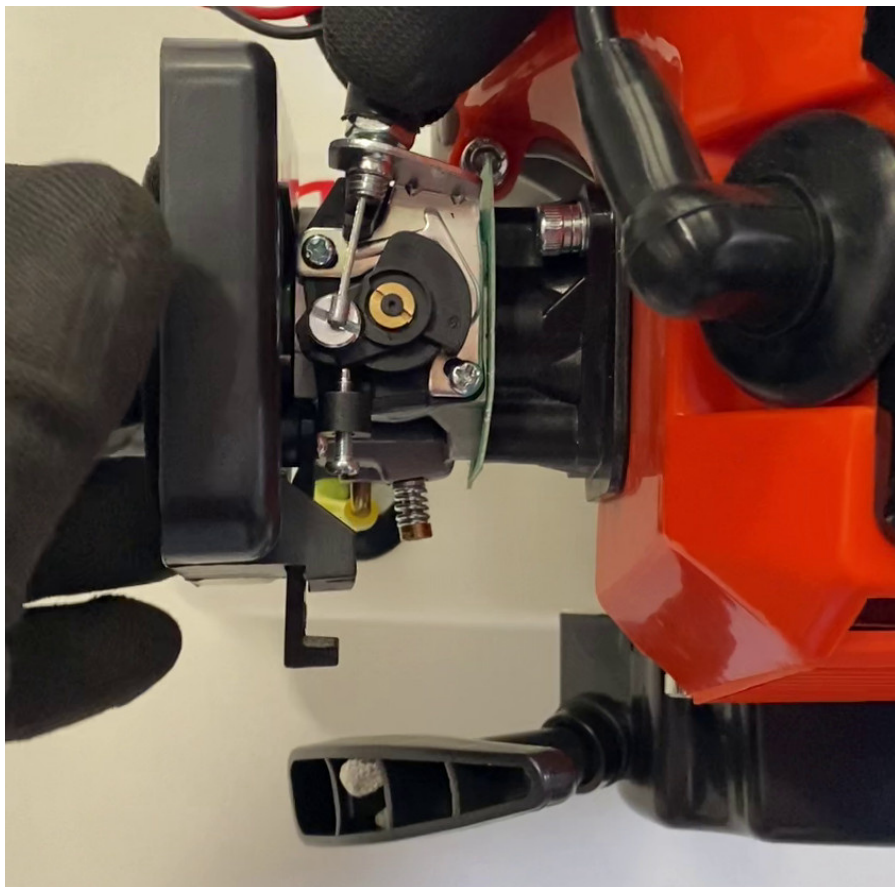
8. Propojte kabely hřídele a motoru o stejných barvách (červený na červený, černý na černý)



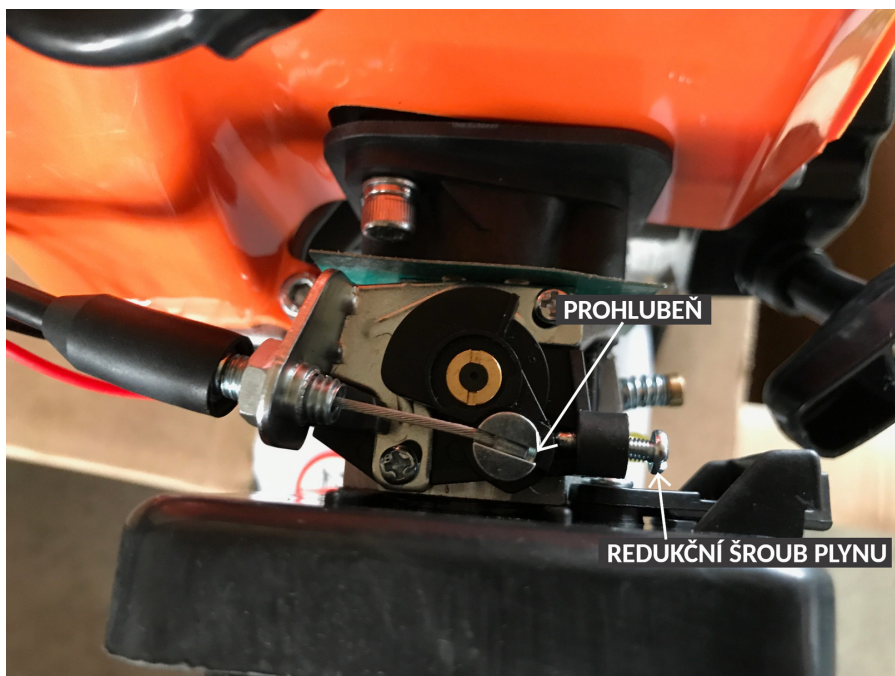
9. Pomocí imbusového klíče povolte šroub krytu vzduchového filtru a kryt sundejte. Poté sundejte kryt plynu lanka a vyšroubujte redukci lanka.



10. Závít na konci kabelu s lankem našroubujte do otvoru na lanko, kde byla předtím redukce lanka. Pomocí kontra matky můžete upravit úroveň našroubování tohoto závitu.



11. Nyní pootočte plynem lanka a lanko nasadíte do drážky šroubu na lanko. POZOR: Na jedné straně drážky je prohlubeň, která musí být směrem od lanka, jelikož do ní zapadne váleček na konci lanka.



12. Redukční šroub plynu zašroubujte do poloviny jeho délky, aby se při volnoběhu motor nevypínal.

13. Nasadíte zpět kryt plynu lanka a kryt vzduchového filtru.



## **Před nastartováním motoru**

1. V okruhu patnácti metrů, kde se chystáte pracovat, nesmí být žádné další osoby.
2. Zkontrolujte pracovní oblast, zda je v dobrém stavu a bez cizích objektů, jako jsou kameny, sklo nebo plechovky.
3. Provéřte celý stroj, zda je v dobrém a funkčním stavu. Ujistěte se, že jsou všechny spoje dotažené.
4. Vždy používejte popruh na rameno.

## **Nastartování motoru**

1. Držte se minimálně patnáct metrů daleko od okolních osob a zvířat.
2. Toto nářadí je vybaveno centrifugální spojkou, takže nože začnou rotovat ve chvíli, kdy je motor nastartován a spoušť plynu je dána do příslušné pozice. Při startování motoru umístěte křovinořez na rovnou a čistou zem a pevně jej držte. Ujistěte se, že spoušť nebo nůž nepřijdou do kontaktu s cizím předmětem. Spoušť plynu při startu motoru nikdy neumísťujte do pozice vysokých otáček.
3. Po startu motoru se ujistěte, že po vypnutí spouště plynu se nože úplně zastaví.

## **Používání nářadí**

1. Sekejte pouze výrobcem doporučené porosty.
2. Oběma rukama uchopte rukojeti. Rozkročte mírně nohy tak, abyste rovnoměrně rozložili váhu na obě nohy a měli pevný a stabilní postoj.
3. Sekací část udržujte pod úrovní sekaného porostu.
4. Otáčky motoru udržujte na doporučené hodnotě pro daný typ práce. Otáčky zbytečně nenavýšujte.
5. Pokud se začne křovinořez klepat nebo vibrovat, stroj vypněte. Před nutnou opravou stroj znovu nepoužívejte.
6. Udržujte všechny části těla v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí a teplých povrchů.
7. Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky nebo ostatních kovových součástí motoru v momentě, kdy motor běží nebo ihned po jeho vypnutí. Pokud toto porušíte, může to vést ke zranění nebo k zásahu elektrickým proudem.

## **Pokud se poblíž objeví další osoba**

1. Buďte vždy ve střehu, abyste zamezili nebezpečným situacím. Odlétávající předměty mohou způsobit vážné zranění.
2. Pokud vás během práce někdo vyruší, vždy vypněte motor předtím, než se k němu otočíte.

## **Možné zbělení prstů a prevence proti tomu**

Brnění nebo necitlivé prsty jsou prvním příznakem újmy vzniklé z vibrací. Po delší době práce za chladného počasí se může vyskytnout tzv. „syndrom bílých prstů“, což se projevuje jejich zbělením, zchladnutím a znecitlivěním. Zprvu zbělá pouze jeden nebo dva prsty, ovšem pokud práci nepřeručíte, zbělá celá ruka. Pokud vaše prsty začnou bledat, přeručte práci. Pokud jsou prsty necitlivé, zvyšuje se riziko zranění. Zranění plynoucí z vibrací závisí na tom, jak dlouho s nářadím pracujete. Újmě na zdraví z vibrací se dá předejít tím, že vaše denní hodnota nepřekročí absorbování vibrací ve výši 2,5 m/s<sup>2</sup>. Zátěž z vibrací o hodnotě 2,5 m/s<sup>2</sup> se rovná vystavení trvalé úrovni vibrací o hodnotě:

- 2,5 m/s<sup>2</sup> za více než 8 hodin
- 3,5 m/s<sup>2</sup> za více než 4 hodiny
- 5 m/s<sup>2</sup> za více než 2 hodiny
- 7 m/s<sup>2</sup> za více než 1 hodinu
- 10 m/s<sup>2</sup> za více než 0,5 hodiny

Denní úroveň vibrací nesmí překročit 5 m/s<sup>2</sup>. Tento limit je konečný a nesmí být za žádných okolností překročen. Pracovní hodnota indikuje čas, kdy musí uživatel snížit zátěž. Pracovní hodnota je nastavena na 2,5 m/s<sup>2</sup>. Pracovat můžete dále, pokud se bude úroveň vibrací držet mezi 2,5 a 5 m/s<sup>2</sup>.

## Preventivní opatření

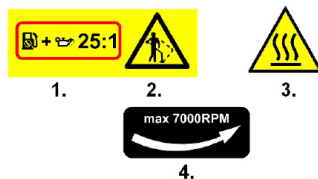
Při používání křovinořezu se vystavujete riziku zbledání prstů. Níže jsou popsány preventivní kroky, jak tomuto syndromu předejít.

- Používejte ergonomické vybavení, které redukuje přenos vibrací do paží.
- Používejte rukavice, které absorbují vibrace.
- Náradí držte volně.
- Pracujte v krátkých úsecích a dělejte si přestávky.
- Udržujte ruce v teple, abyste zachovali dobrý krevní oběh.
- Vyhnete se kouření a jiným látkám, které mohou negativně ovlivnit krevní oběh.

## Symbyly na nářadí



1. Před použitím si pečlivě prostudujte manuál.
2. Noste ochranu sluchu, zraku a hlavy.
3. Rotační nože.
4. Osoby v okolí držte minimálně 15 metrů od sebe.
5. Štítek o hluku.
6. Noste ochranné rukavice.
7. Noste boty s pevnou podrážkou.
8. Varování! Nebezpečí zpětného rázu.
9. Maximální povolené otáčky řezného prvku.



1. Poměr směsi bezolovnatého benzínu 95 a oleje pro dvoutaktní motor.
2. Upozornění o možném riziku zpětného rázu.
3. Horký povrch.
4. Maximální rychlost sekací hlavy.

## Údržba

1. Pro udržení dobrého pracovního stavu křovinořezu provádějte pravidelně kontroly všech pohyblivých součástí a spojů.
2. Před jakoukoliv údržbou vždy vypněte motor a odpojte vedení zapalovací svíčky.
3. Pokud není daný postup výměny nebo opravy popsán v tomto manuálu, nesmí být prováděn.
4. Křovinořez nikdy nerozebírejte na součástky. Pokud to uděláte, může to vést k jeho poškození a nesprávné funkčnosti.

## Manipulace s palivem

1. Motor je navržen tak, aby běžel na směs paliva, která obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nádoby s benzínem nikdy neskladujte a nepracujte s nimi v hořlavém prostředí, mohlo by dojít k požáru.
2. Při práci se křovinořezem nebo při doplňování paliva nikdy nekuřte.
3. Při doplňování nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout.
4. Pokud se během doplňování paliva objeví jakýkoliv únik paliva, osušte jej dosucha.
5. Po doplnění paliva našroubujte zpět víčko nádrže a před nastartováním motoru sekačku odneste nejméně tři metry od místa, kde jste palivo doplňovali.

## Přeprava

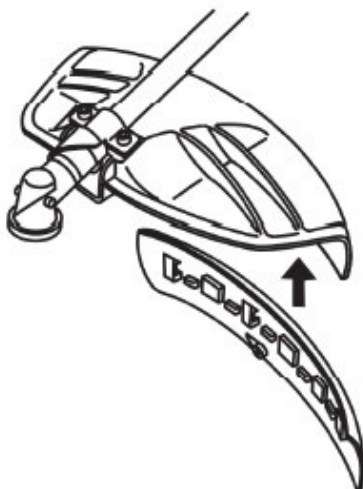
Pokud křovinořez přenášíte, zakryjte sekací prvky. Křovinořez nikdy nepřeppravujte na dlouhé vzdálenosti ve vozidle, aniž byste odmontovali palivovou nádrž. Pokud to neprovedete, může z nádrže během transportu unikat palivo.

## Regulace délky struny

Křovinořez je vybaven polo-automatickou strunovou hlavou s nylonovou strunou, která uživateli umožňuje odvinout strunu bez zastavení motoru. Pokud je struna příliš krátká, jemně se dotkněte strunovou hlavou země, zatímco otáčky motoru držte na maximum. Každé dotknutí se zemí způsobí vyrolování struny o 25-35 mm. Dotýkat se musíte pevného povrchu. Země se nedotýkejte v místě, kde je vysoká tráva, mohlo by dojít k zablokování motoru z důvodu jeho přetížení. Struna bude přeříznuta pomocí nože, který je instalován v krytu. Mějte na paměti, že tento nůž je velmi ostrý, protože pokud by nebyl, tak by nepřerušená struna mohla poškodit kryt. Pamatujte, že délka struny vlevo a vpravo by měla být stejná. Při práci se strunou nezapomeňte nainstalovat původní ochranný kryt. Pokud je délka vpravo a vlevo jiná, je narušeno vyvážení strunové hlavy, které způsobuje zvýšení vibrací a poškození stroje. Pokud ucítíte silnější vibrace v jakékoliv části stroje, ihned zastavte motor, zkontrolujte a vyřešte příčinu, která zvýšení vibrací způsobila.

## Stěna ochranného krytu strunové hlavy

Při použití strunové hlavy se ujistěte, že máte přidělanou stěnu krytu.



## Palivo

Benzín je velmi hořlavý, proto se v jeho blízkosti vyhněte kouření a manipulaci s otevřeným ohněm. Před doplněním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Palivo doplňujte ve venkovních prostorách a po jeho doplnění před startem motoru odejděte nejméně o tři metry stranou.

**Doporučený poměr míchání paliva a oleje je 25:1.**

## Míchání paliva

1. Odměřte množství paliva a oleje, které chcete smíchat (25:1).
2. Do vhodné a čisté nádoby nalijte trochu benzínu.
3. Nalijte všechnu olej a dobře směs promíchejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a nejméně jednu minutu směs míchejte. Některé oleje mohou být vzhledem ke svému složení těžké na smíchání. Ujistěte se, že je promíchání dostatečné. V případě chudé směsi se zvyšuje riziko exploze.
5. Na nádobu si dejte štítek označující její obsah. Vyhněte se tak nechtěnému smíchání s jinou kapalinou.

## Plnění křovinořezu palivem

1. Odšroubujte víčko nádrže a položte jej stranou.
2. Naplňte nádrž na palivo do 80 % kapacity.
3. Zašroubujte víčko nádrže a otřete v jejím okolí případně rozlité palivo.

Palivo doplňujte vždy na místě s rovným povrchem. Po doplnění, než nastartujete motor, se vzdalte minimálně tři metry od tohoto místa. Před doplnění paliva vypněte motor a ujistěte se, že jste směs dobře promíchali.

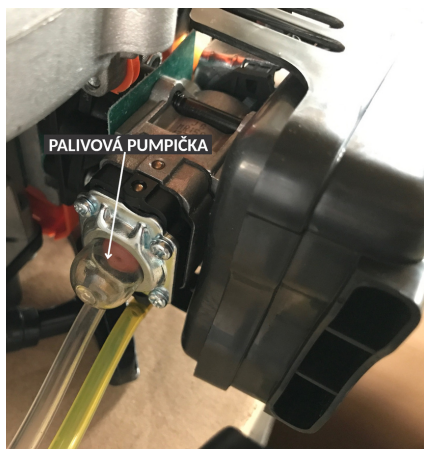
## Pro zvýšení životnosti motoru se vyhněte těmto bodům

- Benzín bez oleje: Způsobuje rychlé poškození součástí motoru.
- Ethanol: Způsobuje poškození plastových součástí a narušení mazání motoru.
- Olej pro čtyřdobé motory: Může způsobit poškození zapalovací svíčky, zablokování výfukové soustavy nebo přilepení pístového kroužku.
- Směsi paliva, které nebyly dlouhou dobu použity (jeden měsíc a déle), mohou způsobit zablokování karburátoru nebo poškození stroje.
- V případě uskladňování stroje na dlouhou dobu nádrž vyprázdněte a vyčistěte.

## Startování motoru

**VAROVÁNÍ:** Sekací hlava začne rotovat ihned po nastartování motoru.

1. Naplňte palivovou nádrž a uzavřete víčko.
2. Položte křovinořez na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte směrem od země a mimo cizí předměty, jelikož ihned po nastartování začne rotovat.
3. Několikrát stlačte palivovou pumpičku, dokud se nenasaje palivo do průhledné hadičky.
4. Páčku vzduchové klapky otočte do zavřené pozice.



5. Vypínač na rukojeti přepněte do polohy ZAPNUTO. Křovinořez položte na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte mimo dosah cizích předmětů.



6. Křovinořez držte pevně a rychle vytahujte lano startéru, dokud motor nenastartuje. Motor nyní nasaje palivo, „zabublá“ a po chvíli se sám vypne.
7. Páčku vzduchové klapky nyní otočte do otevřené polohy, čímž umožníte přísuv vzduchu do motoru a motor znovu nastartujte.
8. Než začnete s prací, nechte motor zahřát po dobu několika minut.

**Poznámka:** Při restartování motoru ihned po jeho zastavení nechte páčku vzduchové klapky otevřenou.



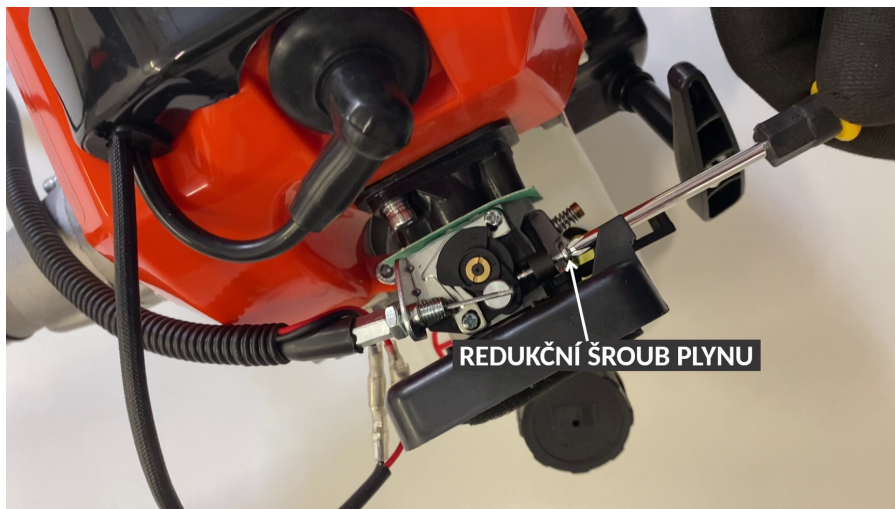
## Zastavení motoru

1. Uvolněte plyn a půl minuty nechte motor běžet.
2. Vypínač na rukojeti přepněte do polohy VYPNUTO.

**VAROVÁNÍ: Kromě případu nouze se vyhněte zastavení motoru v době, kdy držíte stisknutý plyn.**

## Nastavení volnoběžných otáček

1. Pokud má motor při volnoběžných otáčkách tendenci často zastavovat, otočte redukční šroub po směru hodinových ručiček.
2. Pokud sekací hlava stále rotuje po uvolnění plynového pedálu, otočte redukční šroub proti směru hodinových ručiček.



**Poznámka:** Před nastavením volnoběžných otáček nechte motor zahřát.

## Rozsah použití křovinořezu

Používejte pouze doporučené příslušenství od výrobce dle povahy povrchu, který se chystáte sekat.



## Použití ocelového nože

1. Zkontrolujte, že šroub nože je pevně utažen a ujistěte se, že není poškozen.
2. Ujistěte se, že nůž a držák je upevněn dle manuálu a že se nůž bez nadměrného hluku volně otáčí.

Rotující součásti, které nejsou správně upevněny, mohou způsobit vážná zranění. Ujistěte se, že nůž není prohnutý, nalomený nebo jinak poškozený. Pokud nůž nebude ve stoprocentním stavu, vyjměte jej a vyměňte za nový. Při použití popruhu si položte křovinořez na svou pravou stranu. Délku popruhu si nastavte tak, aby sekací hlava byla paralelně se zemí.

**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že používáte popruh přes rameno a ochranný kryt sekací hlavy. Pokud tomu tak není, při zakopnutí nebo ztrátě rovnováhy se vystavujete riziku vážného zranění. Používejte pouze originální sekací nože a hlavy.



## Metoda sekání

1. Sekejte dopředu vlevo do strany.
2. Nůž vedte pomalu z pravé strany na levou s tím, že je lehce nakloněn doleva.
3. Při pohybu v široké oblasti začněte pracovat po své levé ruce a snažte se vyhnout přerušovanému sekání.
4. Při sekání za nízkých otáček motoru nebo v příliš vysoké trávě může být nůž zanesen dlouhými stébly trávy. Nastavte otáčky motoru a hloubku sekání dle stavu sekané plochy.

**VAROVÁNÍ:** Pokud se do nože zasekne tráva nebo jiné předměty nebo pokud se začne stroj třást nebo vibrovat, vypněte motor a celý křovinořez zkontrolujte. Pokud došlo k poškození nože, vyměňte ho. Před kontrolou nože vypněte motor a nechte ho úplně zastavit. Pokud je v noži zachycen cizí předmět, vyjměte jej.

## Regulování odskoku nože

Odskok nože může způsobit vážné zranění. Tuto sekci si tedy pečlivě prostudujte. Je nezbytné, abyste porozuměli riziku, které letící nůž způsobuje, jak jej můžete snížit a jak se máte zachovat v případě, že nastane odskočení nože.

## Co způsobuje odskočení nože

Odskočení nože může nastat v případě, že se pohybující nůž dotkne předmětu, který nedokáže přeseknout. Tento kontakt způsobí okamžité zastavení pohybu nože nebo odskočení mimo předmět, který nůž zasáhl. Uživatel může ztratit kontrolu nad křovinořezem a nůž tak může způsobit vážné zranění jemu nebo přihlížejícím osobám.

## Jak snížit riziko odskočení nože

- Rozpoznáním odskočení nože pochopíte, jak lépe s křovinořezem pracovat a jak eliminovat moment překvapení.
- Sekejte pouze běžnou nebo stéblovou travu. Nedovolte, aby nůž přišel do styku s materiály, které nedokáže přeseknout – například tvrdé stonky, kameny, živé plody, ocel apod.
- Pokud sekáte v místech s hustým porostem, kde na nůž nevidíte, buďte maximálně připraveni na to, že může nastat odskok nože.
- Udržujte nůž ostrý. Tupý nůž zvyšuje riziko jeho odskočení.
- Vyhněte se tomu, že budete sekat hustý porost příliš rychle. Pokud bude překročena kapacita sekání nože, nastane jeho odskočení.
- Sekejte pouze ze své pravé strany na levou.
- Cestu, po které postupujete, si udržujte čistou.

## Jak dosáhnout nejlepší práce s křovinořezem

- Stroj držte pevně oběma rukama. Pevné uchopení minimalizuje riziko odskočení. Obě ruce mějte celé na rukojetích.
- Udržujte obě nohy dostatečně rozkročené. Nepřepracovávejte se. Udržujte dobrou rovnováhu.

## Sekání (s použitím strunové hlavy)

1. Vždy noste ochranné brýle. Nikdy nevstupujte před rotující hlavu. Kámen nebo jiné předměty mohou být odmrštěny do tváře a způsobit zranění.
2. Při práci mějte na křovinořezu vždy připevněný ochranný kryt strunové hlavy.

## Sekání trávy a plevelů

1. Křovinořez držte tak, že je sekací hlava nad zemí a je nakloněna ve směru sekání ve sklonu cca 20 stupňů.
2. Létajícím částicím se vyhněte tak, že budete sekat zleva doprava.
3. Při sekání husté trávy se pohybujte pomaleji. Rychlost sekání závisí na hustotě a tloušťce porostu.
4. Nikdy s křovinořezem nekývejte tak moc, že byste mohli ztratit rovnováhu.
5. Snažte se vyhnout materiálům, jako jsou kabely, suchá a dlouhá tráva a tráva s tvrdými stonky. Takové materiály mohou zastavit hlavu a způsobit proklouznutí spojky, které může vést k poškození systému spojky.

## **Problémy a řešení**

### **Motor nestartuje**

- Nedostatek paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo smíchané s vodou – palivo vypusťte a nalijte nové.
- Nesprávná směs paliva a oleje.
- Vadná nebo poškozená svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.

### **Motor ztrácí výkon nebo se náhle zastaví**

- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo.
- Palivo neteče do karburátoru. Vyměňte palivový filtr v nádrži a vyčistěte jej.
- Voda v palivu. Vyprázdněte a vyčistěte palivový systém.
- Špinavá ventilace vzduchu. Vyčistěte a umyjte vzduchový filtr ve vodě s mýdlem, usušte jej, natřete malou vrstvou oleje a znovu jej namontujte.
- Válec, tlumič nebo výfukové potrubí je špinavé. Vyčistěte válec a výfukové potrubí a vyměňte tlumič.
- Zanesená ventilace vzduchu v palivovém víčku – vyčistěte ji.

### **Motor pracuje, ale špatně přidává otáčky**

- Sací ventil není plně otevřen.
- Chybný poměr směsi paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo s vodou.
- Kabel plynu není správně nastaven.

### **Příliš nízký výkon motoru**

- Zanesený vzduchový filtr.

## **Motor nastartuje, ale okamžitě se zastaví**

- Nedostatek paliva.
- Poškozená nebo špinavá zapalovací svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.
- Voda v palivové nádrži nebo voda v palivu.
- Špinavý ventilační ventil.
- Špinavý vzduchový filtr.

## **Křovinořez neseká, jak má**

- Kolem sekacího elementu jsou rostliny, které není možno sekat.
- Pokud je použit sekací nůž, může být opotřebovaný nebo tupý. Vyměňte jej za nový.

## **Přeprava a likvidace**

### **Přeprava**

Pokud chcete křovinořez přemístit, vyprázdněte palivovou nádrž a zajistěte sekací elementy.

### **Likvidace**

Po určité době životnosti ztratí křovinořez svou efektivitu. V takovém případě je nejlepší kontaktovat servisní středisko.

## **Čištění**

### **Před nastartováním motoru**

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotažené.
- Zkontrolujte, zda z nádrže neuniká palivo.

## **Pravidelné kontroly by se měly provádět po:**

### **20 hodinách práce**

- Vyčistěte palivový a vzduchový filtr.

### **50 hodinách práce**

- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte rozchod mezi elektrodami na 0,6 - 0,7 mm.
- Vyčistěte výfukové potrubí a tlumič.
- Překontrolujte montáž hřídele a namažte ji kvalitním mazivem.

### **Zbytková rizika**

Zbytková rizika jsou rizika, která zahrnují nebezpečné události a situace, metody nebo technické procesy, které jsou navzdory všem opatřením stále možné a nelze se jim vyhnout nebo je předpovídat.

**VAROVÁNÍ:** Uživatel je povinen vybavit se tak, jak je to vhodné a doporučené pro ochranu vlastního bezpečí.



## EU Prohlášení o shodě

Distributor:

TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov,

www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

### Geko G81061 Motorová kosa/křovinořez

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, EN ISO 10884:1995

a harmonizačními předpisy:

2006/42/EC

95/16/EC

2004/108/WE

2005/88/EC

2000/14/EC

a je v souladu s CE certifikátem: GB/1067/3342/14

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 6.6.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce:

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel

**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email:





info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland



## Navod na použitie

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento manuál. Zoznámte sa so všetkými pokynmi, ktoré sú potrebné pre bezpečnú manipuláciu s krovinoresom.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

## Bezpečnostné upozornenie

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť zranenie alebo smrť. S náradím smú pracovať len osoby, ktoré si starostlivo preštudovali nasledujúce inštrukcie. Varovanie a inštrukcie v tomto manuáli musí byť dôsledne dodržiavané. V tomto manuáli nie sú popísané všetky situácie, ktoré môžu pri práci s krovinoresom nastať. Je teda nutné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, aby ste predišli prípadnému nebezpečenstvu úrazu.

## Technické dáta

- Kapacita: 49,7 cm<sup>3</sup>
- Model motora: 1E44F-5
- Kapacita nádrže: 1000 ml
- Smer otáčania nožov: ľavý
- Zapaľovacia sviečka : BM6A
- Váha s prázdnu nádržou: 7,1 kg
- Rozmery: 1900 x 550 x 350 mm
- Miešanie paliva s olejom: 1:25
- Motor: dvoutaktný, 1 valec
- Chlazenie: vzduchom
- Maximálne otáčky motora: 8000/min
- Manuálny štart
- Vážená hladina akustického hluku: 88,4 dB(A)
- Vážená hladina akustického výkonu: 108,07 dB(A)
- Garantovaná hladina akustického výkonu: 114 dB(A)
- Odchýlka: 2,5 dB(A)
- Otáčky motora pri nulovej záťaži: 22,7 N-m
- Otáčky motoru při nulové zátěži: 40 m/s<sup>2</sup>
- Celková hodnota vibrácií: 7,5 m/s<sup>2</sup>
- Prevodový pomer: 0,75

## Všeobecné bezpečnostné inštrukcie

- Osoby mladšie ako 18 rokov smie s náradím pracovať len za dozoru svojho zákonného zástupcu.
- Pri práci s náradím noste pracovný odev, helmu, ochranu sluchu, ochranné okuliare, pracovné rukavice a pracovnú obuv.
- Nenoste voľné odevy, šperky, kraťasy, sandále alebo žabky. Uistite sa, že dlhé vlasy sa nedostanú do kontaktu s nožom.
- Motor nikdy neštartujte v uzavretej miestnosti. Výfukové plyny obsahujú nebezpečné látky.
- S náradím nepracujte, ak je klzká zem alebo ak nedokážete udržať rovnováhu.
- S náradím nepracujte v noci alebo za silné hmly alebo v akomkoľvek prípade, kedy je znížená viditeľnosť.
- S náradím nepracujte počas búrok, bleskov, silného vetra alebo pri akomkoľvek extrémnom počasí.
- Náradie nikdy nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog, liekov alebo pri extrémnej únave.
- Pri plánovaní práce počítajte s prestávkami. Pracovný čas si plánujte na 30-40 minút v kuse, po ktorých si vezmete 10-20 minút prestávku. Taktiež sa snažte obmedziť maximálny pracovný čas na 2 hodiny celkom.
- Ak nebudete dodržiavať pracovné prestávky, hrozí výskyt opakovaného zranenia z vibrácií (RSI). Ak sa nebudete cítiť v poriadku, vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

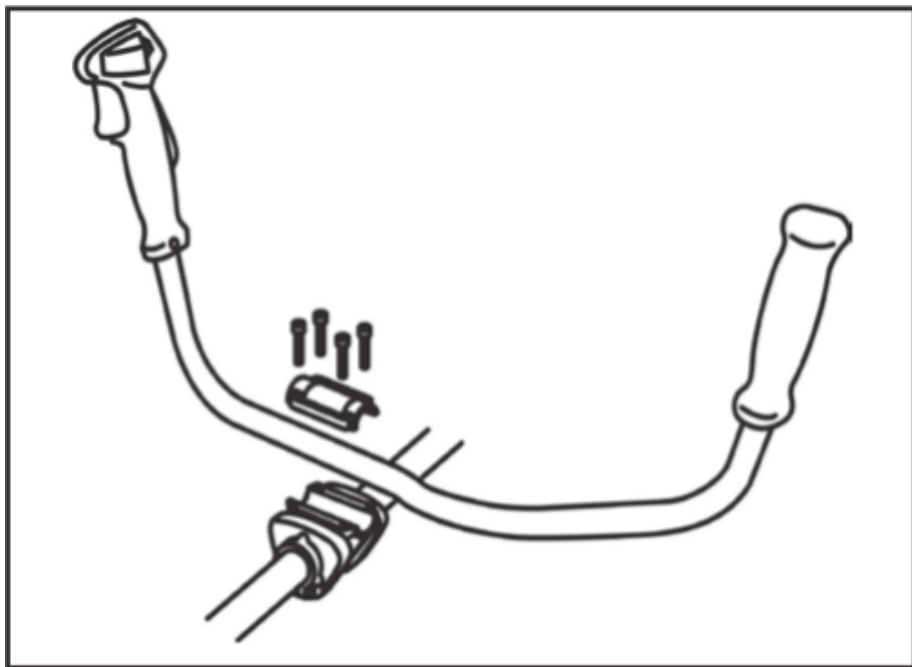
## Zoznam súčastí v balení:



Súčiastka číslo	Názov súčiastky
1	Motor
2	Hriadeľ
3	Ochranný kryt struny/noža
4	Rukoväť časť 1
5	Rukoväť časť 2
6	Skrutkovač krížový
7	Kľúč na sviečky
8	2 x Kľúč imbusový
9	Nôž ku skracovaniu struny
10	Skrutka na upevnenie noža ku skracovaniu struny
11	Kľúč plochý 8 - 10
12	4 x Skrutka šesťhranný k upevneniu krytu
13	4 x Skrutka šesťhranný k upevnenie motora
14	4 x Podložka
15	4 x Matica

## Montáž

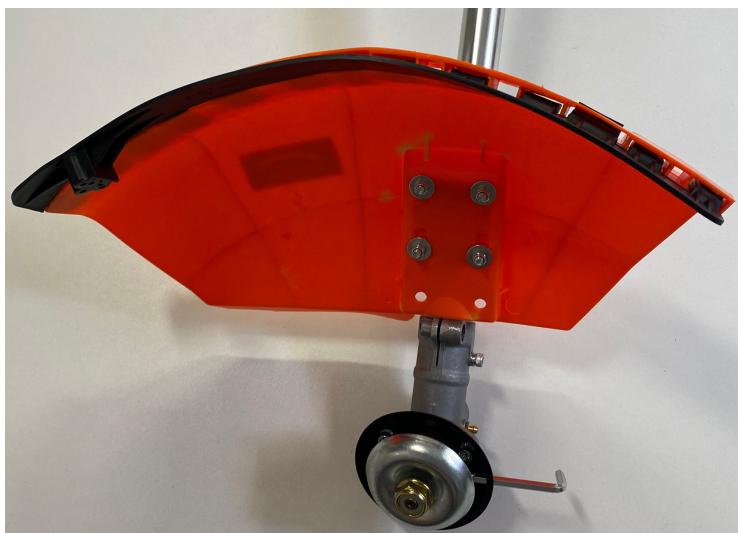
1. Povoľte štyri skrutky na úchyte rukoväti na hriadeli.
2. Obe časti rukoväte (Obr. 4 a 5) umiestnite do úchyte na hriadeli tak, aby tlačidlo spúšte na jednej z rukovätí smerovalo smerom dovnútra a štyri skrutky opäť utiahnite.



3. Pomocou malého krížového vrtu (Obr. 10) upevnite nôž ku skrakovaniu struny (Obr. 9) k ochrannému krytu struny (Obr. 3).



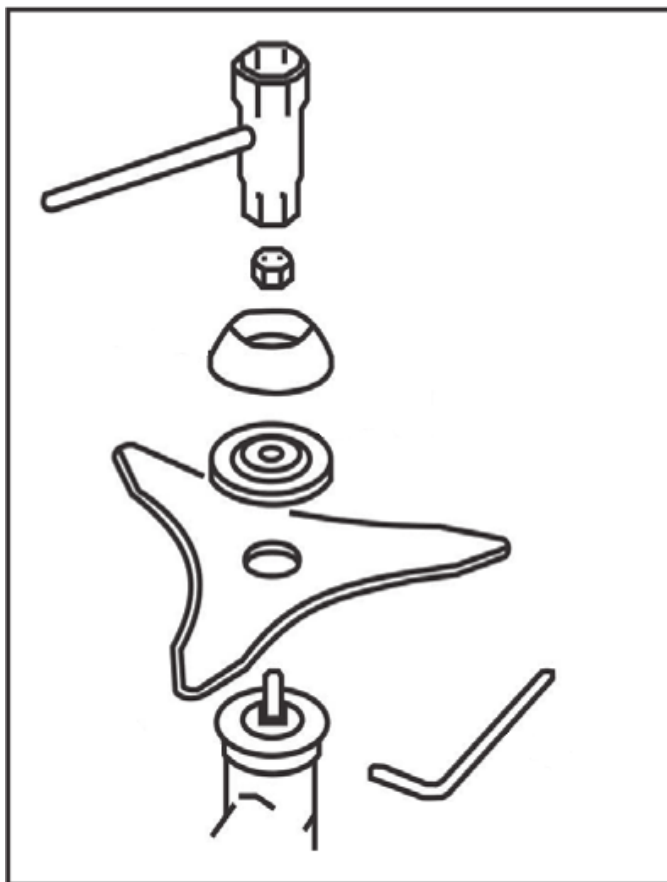
4. Pomocou štyroch malých skrutiek (Obr. 12) s matkami (Obr. 15) a štyroch podložiek (Obr. 14) upevníte ochranný kryt struny (Obr. 3) na spodnú časť hriadeľa (Obr. 2).





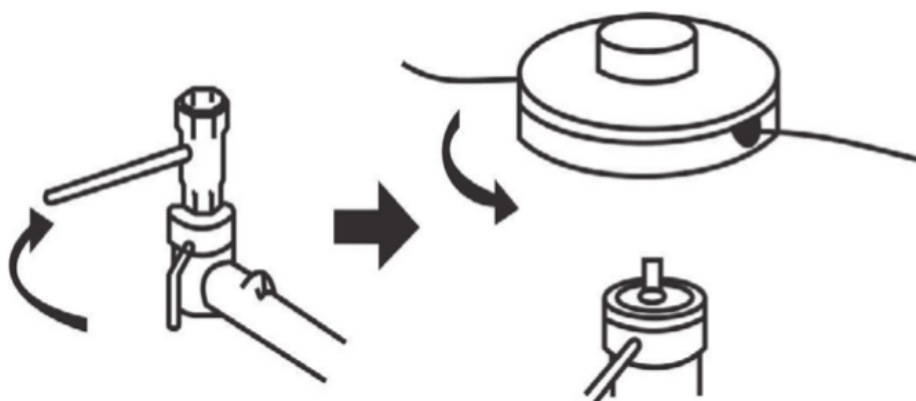
## Montáž nože/kotúča

5. Zasuňte imbusový kľúč (Obr. 8) z boku do záchytného systému prevodovky a pomocou kľúča na sviečky (Obr. 7) vyskrutkujte maticu z prevodovky v smere hodinových ručičiek, vyberte kryt a podložku. Nôž alebo kotúč usadíte na skrutku na hriadeli, nasadíte podložku a kryt a maticu späť naskrutkujete. Kľúčom na sviečky dôkladne utiahnite proti smeru hodinových ručičiek.



## Montáž strunovej hlavy

6. Zasuňte imbusový kľúč (Obr. 8) z boku do záchytného systému prevodovky a pomocou kľúča na sviečky (Obr. 7) vyskrutkujte maticu z prevodovky v smere hodinových ručičiek, vyberte kryt a podložku. Strunovú hlavu potom naskrutkujte na skrutku na hriadeli proti smeru hodinových ručičiek.



## Montáž motora

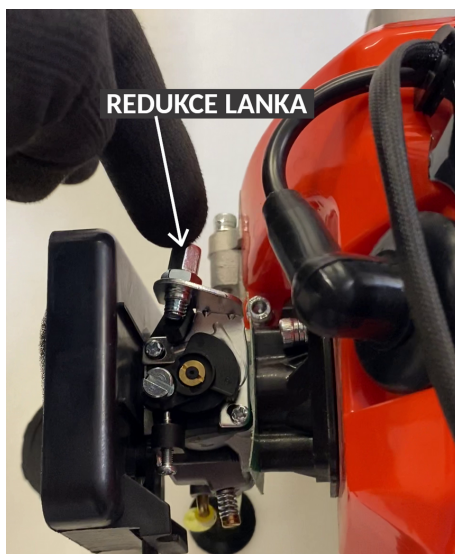
7. Motor (Obr. 1) položte na rovnú plochu otvory na skrutky smerom nahor a hriadeľ (Obr. 2) potom príslušnými otvormi usadíte na motor (hriadeľ držte pevne, aby nedošlo k zraneniu!). Pomocou veľkého imbusového kľúča (Obr. 8) a štyroch veľkých skrutiek (Obr. 13) upevníte motor k vrchnej časti hriadeľa. POZOR: Motor sa montuje nádržou dole po smere sekacie.



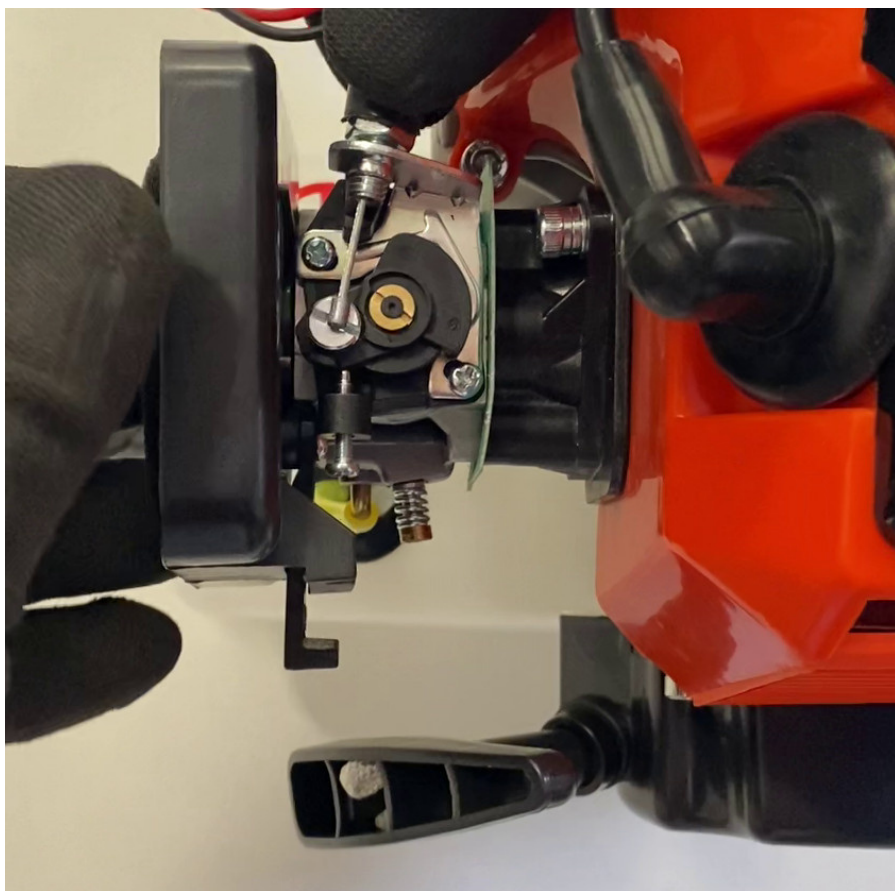
8. Prepojte káble hriadeľa a motora o rovnakých farbách (červený na červený, čierny na čierny).



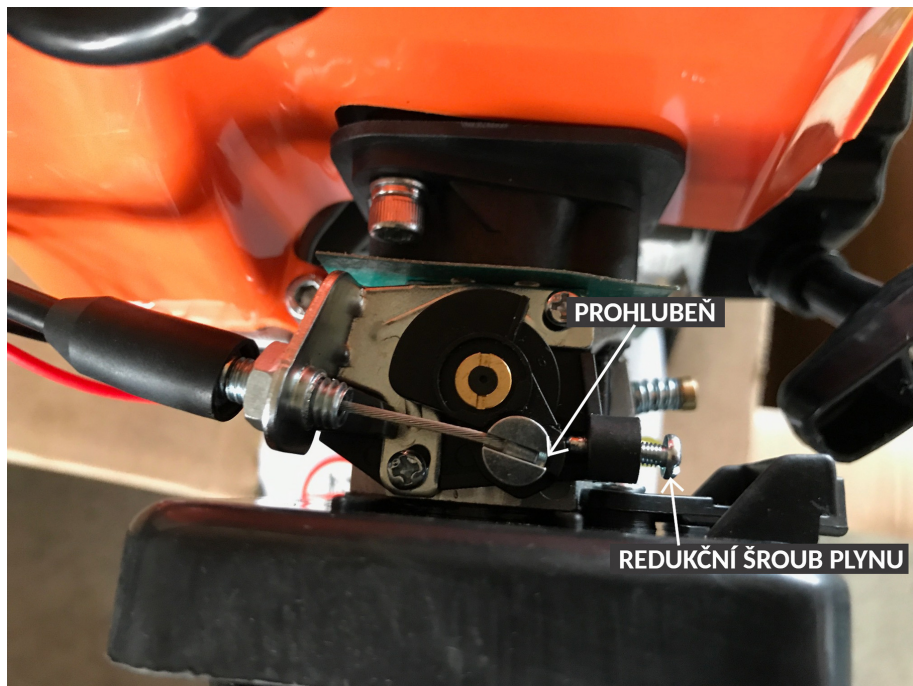
9. Pomocou imbusového kľúča povolte skrutku krytu vzduchového filtra a kryt zložte. Potom zložte kryt plynu lanka a vyskrutkujte redukciu lanka.



10. Závít na konci kábla s lankom naskrutkujte do otvoru na lanko, kde bola predtým redukcia lanka. Pomocou kontra matky môžete upraviť úroveň naskrutkovanie tohto závitu.



11. Teraz pootočte plynom lanka a lanko nasadte do drážky skrutky na lanko. POZOR: Na jednej strane drážky je priehlbina, ktorá musí byť smerom od lanka, keďže do nej zapadne valček na konci lanka.



12. Redukčná skrutka plynu zaskrutkujte do polovice jeho dĺžky, aby sa pri voľnobehu motor nevypínali.

13. Nasadte späť kryt plynu lanka a kryt vzduchového filtra.

### **Pred naštartovaním motora**

1. V okruhu pätnástich metrov, kde sa chystáte pracovať, nesmie byť žiadne ďalšie osoby.
2. Skontrolujte pracovnú oblasť, či je v dobrom stave a bez cudzích objektov, ako sú kamene, sklo alebo plechovky.
3. Preverte celý stroj, či je v dobrom a funkčnom stave. Uistite sa, že sú všetky spoje dotiahnuté.
4. Vždy používajte popruh na rameno.

### **Naštartovanie motora**

1. Držte sa minimálne pätnásť metrov ďaleko od okolitých osôb a zvierat.
2. Toto náradie je vybavené odstredivým spojku, takže nože začnú rotovať vo chvíli, keď je motor naštartovaný a spúšť plynu je daná do príslušnej pozície. Pri štartovaní motora umiestnite krovinoz na rovnú a čistú zem a pevne ho držte. Uistite sa, že spúšť alebo nôž neprídu do kontaktu s cudzím predmetom. Spúšť plynu pri štarte motora nikdy neumiestňujte do pozície vysokých otáčok.
3. Po štarte motora sa uistite, že po vypnutí spúšte plynu sa nože úplne zastavia.

### **Používanie náradia**

1. Koste iba výrobcom odporúčané porasty.
2. Oboma rukami uchopte rukoväť. Rozkročte mierne nohy tak, aby ste rovnomerne rozložili váhu na obe nohy a mali pevný a stabilný postoj.
3. Sekacie časť udržiajte pod úrovňou sekaného porastu.
4. Otáčky motora udržiajte na odporúčané hodnote pre daný typ práce. Otáčky zbytočne nenavysújte.
5. Ak sa začne krovinoz klopať alebo vibrovať, stroj vypnite. Pred nutnú opravou stroj znovu nepoužívajte.
6. Udržiajte všetky časti tela v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčiastok a teplých povrchov.
7. Nikdy sa nedotýkajte tlmiča, zapaľovacie sviečky alebo ostatných kovových súčiastok motora v momente, keď motor beží alebo ihneď po jeho vypnutí. Pokiaľ toto porušíte, môže to viesť k zraneniu alebo k zásahu elektrickým prúdom.



## Ak sa v blízkosti objaví ďalšia osoba

1. Budte vždy v strehu, aby ste zamedzili nebezpečným situáciám. Odlietavajúce predmety môžu spôsobiť vážne zranenie.
2. Ak vás počas práce niekto vyruší, vždy vypnite motor predtým, ako sa k nemu otočíte.

## Možné zbelenie prstov a prevencia proti tomu

Brnenie alebo necitlivé prsty sú prvým príznakom ujmy vzniknutej z vibrácií. Po dlhšej dobe práce za chladného počasia sa môže vyskytnúť tzv. "Syndróm bielych prstov", čo sa prejavuje ich zbelením, zchladnutím a znecitlivením. Sprvu zbelie iba jeden alebo dva prsty, ale ak prácu neprerušíte, zbelie celá ruka. Ak vaše prsty začnú belieť, prerušte prácu. Ak sú prsty necitlivé, zvyšuje sa riziko zranenia. Zranenie plynúce z vibrácií závisí na tom, ako dlho s náradím pracujete. Ujme na zdraví z vibrácií sa dá predísť tým, že vaša denná hodnota neprekročí absorbovanie vibrácií vo výške 2,5 m/s<sup>2</sup>. Záťaž z vibrácií s hodnotou 2,5 m/s<sup>2</sup> sa rovná vystavenie trvalej úrovni vibrácií o hodnote:

- 2,5 m/s<sup>2</sup> za viac ako 8 hodín
- 3,5 m/s<sup>2</sup> za viac ako 4 hodiny
- 5 m/s<sup>2</sup> za viac ako 2 hodiny
- 7 m/s<sup>2</sup> za viac ako 1 hodinu
- 10 m/s<sup>2</sup> za viac ako 0,5 hodiny

Denná úroveň vibrácií nesmie prekročiť 5 m/s<sup>2</sup>. Tento limit je konečný a nesmie byť za žiadnych okolností prekročený. Pracovná hodnota indikuje čas, kedy musí používateľ znížiť záťaž. Pracovná hodnota je nastavená na 2,5 m/s<sup>2</sup>. Pracovať môžete ďalej, pokiaľ sa bude úroveň vibrácií držať medzi 2,5 a 5 m/s<sup>2</sup>.

## Preventívne opatrenia

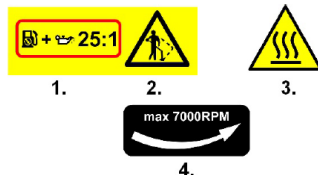
Pri používaní krovinorezu sa vystavujete riziku zbleneného prstov. Nižšie sú popísané preventívne kroky, ako tomuto syndrómu predísť.

- Používajte ergonomické vybavenie, ktoré redukuje prenos vibrácií do paží.
- Používajte rukavice, ktoré absorbujú vibrácie.
- Náradie držte voľne.
- Pracujte v krátkych úsekoch a robte si prestávky.
- Udržujte ruky v teple, aby ste zachovali dobrý krvný obeh.
- Vyhnite sa fajčeniu a iným látkam, ktoré môžu negatívne ovplyvniť krvný obeh.

## Symbyly na náradí



1. Pred použitím si pozorne preštudujte manuál.
2. Noste ochranu sluchu, zraku a hlavy.
3. Rotačné nože.
4. Osoby v okolí držte minimálne 15 metrov od seba.
5. Štítok o hluku.
6. Noste ochranné rukavice.
7. Noste topánky s pevnou podrážkou.
8. Varovanie! Nebezpečenstvo spätného rázu.
9. Maximálne povolené otáčky rezného prvku.



1. Pomer zmesi bezolovnatého benzínu 95 a oleja pre dvojtaktný motor.
2. Upozornenie o možnom riziku spätného rázu.
3. Horúci povrch.
4. Maximálna rýchlosť sekacie hlavy.

## Údržba

1. Pre udržanie dobrého pracovného stavu krovínorezu vykonávajte pravidelne kontroly všetkých pohyblivých súčastí a spojov.
2. Pred akoukoľvek údržbou vždy vypnite motor a odpojte vedenie zapalovacej sviečky.
3. Pokiaľ nie je daný postup výmeny alebo opravy popísaný v tomto manuáli, nesmie sa uskutočniť.
4. Krovínorez nikdy nerozoberajte na súčiastky. Ak to urobíte, môže to viesť k jeho poškodeniu a nesprávnej funkčnosti.

## Manipulácia s palivom

1. Motor je navrhnutý tak, aby bežal na zmes paliva, ktorá obsahuje vysoko horľavý benzín. Nádoby s benzínom nikdy neskladujte a nepracujte s nimi v horľavom prostredí, mohlo by dôjsť k požiaru.
2. Pri práci sa krovínorezom alebo pri dopĺňaní paliva nikdy nefajčíte.
3. Pri dopĺňaní nádrže vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
4. Ak sa počas dopĺňania paliva objavia akýkoľvek únik paliva, osušte ho dosucha.
5. Po doplnení paliva naskrutkujte späť viečko nádrže a pred naštartovaním motora kosačku odneste najmenej tri metre od miesta, kde ste palivo doplňovali.

## Preprava

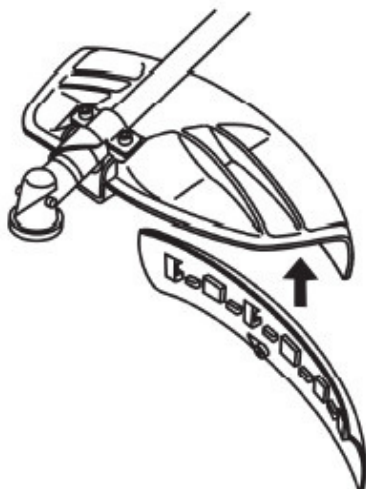
Ak krovínorez prenášate, zakryte sekacie prvky. Krovínorez nikdy neprepravujte na dlhé vzdialenosti vo vozidle, bez toho aby ste odmontovali palivovú nádrž. Ak to neurobíte, môže z nádrže počas transportu unikať palivo.

## Regulácia dĺžky struny

Krovinorez je vybavený polo-automatickou strunovou hlavou s nylónovou strunou, ktorá dovoľuje užívateľovi odvíjať strunu bez zastavenia motora. Pokiaľ je struna príliš krátka, jemne sa dotknite rezacou hlavou zeme, zatiaľ čo otáčky motora držte na maximum. Každé dotknutie so zemou spôsobí vyrolovanie struny o 25-35 mm. Dotýkať sa musíte pevného povrchu. Zeme sa nedotýkajte v mieste, kde je vysoká tráva, mohlo by dôjsť k zablokovaniu motora z dôvodu jeho preťaženia. Struna bude prerušená pomocou noža, ktorý je inštalovaný v kryte. Majte na pamäti, že je tento nôž veľmi ostrý, pretože pokiaľ by nebol, tak by neprerušená struna mohla poškodiť kryt. Pamätajte, že dĺžka struny vľavo a vpravo by mala byť rovnaká. Pri práci so strunou nezabudnite nainštalovať pôvodný ochranný kryt. Pokiaľ je dĺžka vpravo a vľavo iná, je narušené vyváženie strunovej hlavy, ktoré spôsobuje zvýšenie vibrácií a poškodenie stroja. Pokiaľ ucítite silnejšie vibrácie v akejkoľvek časti stroja, ihneď zastavte motor, skontrolujte a vyriešte príčinu, ktorá zvýšenie vibrácií spôsobila.

## Stena ochranného krytu strunovej hlavy

Pri použití strunovej hlavy sa uistite, že máte pripevnenú stenu krytu.



## Palivo

Benzín je veľmi horľavý, preto sa v jeho blízkosti vyhnite fajčeniu a manipulácií s otvoreným ohňom. Pred doplnením paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Palivo doplňujte vo vonkajších priestoroch a po jeho doplnení odíďte pred štartom motora najmenej o tri metre stranou.

Doporučený pomer miešania paliva a oleja je 25:1.

## Miešanie paliva

1. Odmerajte množstvo paliva a oleja, ktoré chcete zmiešať (25:1).
2. Do vhodnej a čistej nádoby nalejte trochu benzínu.
3. Nalejte všetok olej a dobre zmes premiešajte.
4. Nalejte zvyšok benzínu a najmenej jednu minútu zmes miešajte.

Niektoré oleje môžu byť vzhľadom ku svojmu zloženiu ťažké na zmiešanie. Ubezpečte sa, že je premiešanie dostačujúce. V prípade slabšej zmesi sa zvyšuje riziko explózie.

5. Na nádobu si dajte štítok označujúci jej obsah. Vyhnite sa tak nežiaducemu zmiešaniu s inou kvapalinou.

## Plnenie krovinoresu palivom

1. Odstráňte viečko nádrže a položte ho bokom.
2. Naplňte nádrž na palivo do 80 % kapacity.
3. Zatvorte nádrž viečkom a oprite v jej okolí prípadne rozliate palivo.

Palivo doplňujte vždy na mieste s rovným povrchom. Po doplnení, než naštartujete motor, sa vzdialte minimálne tri metre od tohoto miesta.

Pred doplnením paliva vypnite motor a uistite sa, že ste zmes dobre premiešali.

## Pre zvýšenie životnosti motora sa vyhnite týmto bodom

- Benzín bez oleja: Spôsobuje rýchle poškodenie súčastok motora.
- Ethanol: Spôsobuje poškodenie plastových súčastok a narušenie mazania motora.
- Olej pre štvordobé motory: Môže spôsobiť poškodenie zapalovacej sviečky, zablokovanie výfukovej sústavy alebo prilepenie piestového krúžku.
- Zmesi paliva, ktoré neboli dlhodobo použité (jeden mesiac a dlhšie), môžu spôsobiť zablokovanie karburátora alebo poškodenie stroja.
- V prípade uskladňovania stroja na dlhšiu dobu vyprázdnite a vyčistite nádrž.

## Štartovanie motora

### **VAROVANIE: Sekacia hlava začne rotovať ihneď po naštartovaní motora.**

1. Naplňte palivovú nádrž a uzatvorte viečko.
2. Položte krovinorez na rovnú a pevnú plochu. Sekáciu hlavu držte smerom od zeme a mimo cudzie predmety, keďže ihneď po naštartovaní začne rotovať.
3. Niekoľkokrát stlačte palivovú pumpičku, kým sa nenasajú palivo do priehľadnej hadičky.
4. Páčku vzduchovej klapky otočte do zatvorenej pozície.



5. Vypínač na rukoväti prepnete do polohy ZAPNUTÉ. Krovinorez položte na rovnú a pevnú plochu. Sekacie hlavu držte mimo dosahu cudzích predmetov.



6. Krovinorez držte pevne a rýchlo vyťahujte lano štartéra, kým motor nenašartuje. Motor teraz nasaje palivo, "zabublá" a po chvíli sa sám vypne.

7. Páčku vzduchové klapky teraz otočte do otvorenej polohy, čím umožníte prívod vzduchu do motora a motor znovu našartujte.

8. Než začnete s prácou, nechajte motor zahriať po dobu niekoľkých minút.

**Poznámka: Pri reštartovaní motora ihneď po jeho zastavení nechajte páčku vzduchovej klapky otvorenú.**

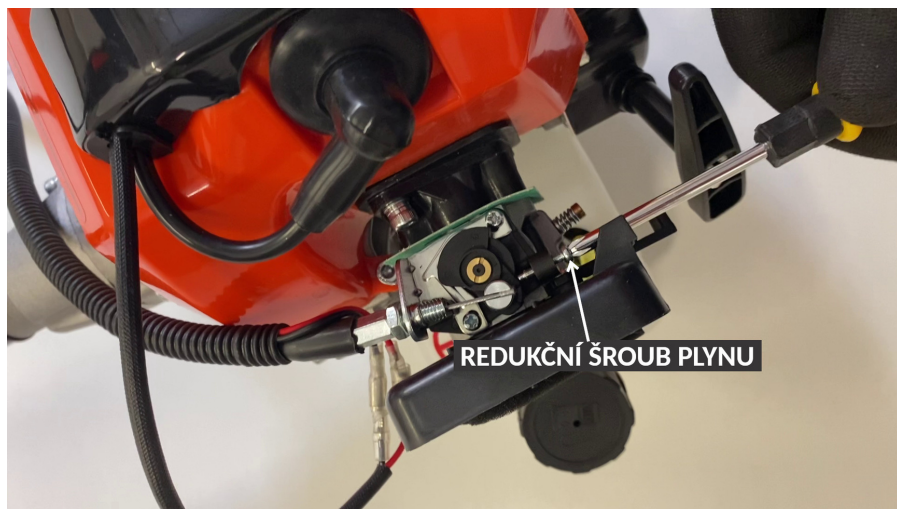
## Zastavenie motora

1. Uvoľnite plyn a pol minúty nechajte motor bežať.
2. Vypínač na rukoväti prepnete do polohy VYPNUTÉ.

**VAROVANIE: Okrem prípadu núdze sa vyhnite zastavenie motora v čase, keď držíte stlačený plyn.**

## Nastavenie voľnobežných otáčok

1. Pokiaľ má motor pri voľnobežných otáčkach tendenciu často zastavovať, otočte redukčný skrutku v smere hodinových ručičiek.
2. Ak sekacie hlava stále rotuje po uvoľnení plynového pedálu, otočte redukčný skrutku proti smeru hodinových ručičiek.

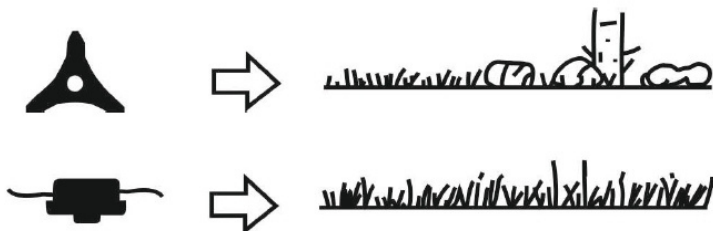


**Poznámka: Pred nastavením voľnobežných otáčok nechajte motor zahriať.**



## Rozsah použitia krovinorezu

Používajte len odporúčané príslušenstvo od výrobcu podľa povahy povrchu, ktorý sa chystáte kosiť.



## Použitie ocelového noža

1. Skontrolujte, že skrutka noža je pevne utiahnutý a uistite sa, že nie je poškodený.
2. Uistite sa, že nôž a držiak je upevnený podľa manuálu a že sa nôž bez nadmerného hluku voľne otáča.

Rotujúce súčasti, ktoré nie sú správne upevnené, môžu spôsobiť vážne zranenia. Uistite sa, že nôž nie je prehnutý, nalomený alebo inak poškodený. Pokiaľ nôž nebude v stopercentnom stave, vyberte ho a vymeňte za nový. Pri použití popruhu si položte krovinorez na svoju pravú stranu. Dĺžku popruhu si nastavte tak, aby sekacie hlava bola paralelne so zemou.

**VAROVANIE:** Uistite sa, že používate popruh cez rameno a ochranný kryt sekacie hlavy. Ak tomu tak nie je, pri zakopnutí alebo strate rovnováhy sa vystavujete riziku vážneho zranenia. Používajte iba originálne sekacie nože a hlavy.



## Metóda kosenia

1. Koste dopredu vľavo do strany.
2. Nôž vedte pomaly z pravej strany na ľavú s tým, že je ľahko naklonený doľava.
3. Pri pohybe v širokej oblasti začnite pracovať po svojej ľavej ruke a snažte sa vyhnúť prerušovanému sekaniu.
4. Pri kosení za nízkych otáčok motora alebo v príliš vysokej tráve môže byť nôž zanesený dlhými stebkami trávy. Nastavte otáčky motora a hĺbku sekania podľa stavu sekanej plochy.

**VAROVANIE:** Ak sa do noža zasekne tráva alebo iné predmety alebo ak sa začne stroj triasť alebo vibrovať, vypnite motor a celý krovínorez skontrolujte. Pokiaľ došlo k poškodeniu noža, vymeňte ho. Pred kontrolou nože vypnite motor a nechajte ho úplne zastaviť. Pokiaľ je v nožmi zachytený cudzí predmet, vyberte ho.

## Regulovanie odskoku noža

Odskok noža môže spôsobiť vážne zranenie. Túto sekciu si teda pozorne preštudujte. Je nevyhnutné, aby ste porozumeli riziku, ktoré letiaci nôž spôsobuje, ako ho môžete znížiť a ako sa máte zachovať v prípade, že nastane odskočenie noža.

## Čo spôsobuje odskočenie noža

Odskočenie noža môže nastať v prípade, že sa pohybujúce nôž dotkne predmetu, ktorý nedokáže preseknúť. Tento kontakt spôsobí okamžité zastavenie pohybu noža alebo odskočenie mimo predmet, ktorý nôž zasiahol. Užívateľ môže stratiť kontrolu nad krovínorezom a nôž tak môže spôsobiť vážne zranenie jemu alebo okolostojacim osobám.

## Ako znížiť riziko odskočenie noža

- Rozpoznaním odskočenia noža pochopíte, ako lepšie s krovinnorezom pracovať a ako eliminovať moment prekvapenia.
- Sekajte iba bežnú alebo steblovú trávu. Nedovoľte aby nôž prišiel do kontaktu s materiálmi, ktoré nedokáže preseknúť – napríklad tvrdé stonky, kamene, živé ploty, oceľ a pod.
- Pokiaľ sekáte v miestach s hustým porastom, kde na nôž nevidíte, buďte maximálne pripravení na to, že môže nastať odskok noža.
- Udržujte nôž ostrý. Tupý nôž zvyšuje riziko jeho odskočenia.
- Vyhnite sa tomu, že budete sekať hustý porast príliš rýchlo. Ak bude prekročená kapacita sekania noža, nastane jeho odskočenie.
- Sekajte iba zo svojej pravej strany na ľavú.
- Cestu, po ktorej postupujete, si udržujte čistou.

## Ako dosiahnuť čo najlepší výsledok práce s krovinnorezom

- Stroj držte pevne obidvomi rukami. Pevné uchopenie minimalizuje riziko odskočenia. Obe ruky majte celé na rukovätiach.
- Udržujte obidve nohy dostatočne rozkročené. Neprepracovávajte sa. Udržujte dobrú rovnováhu.

## Sekanie (s použitím strunovej hlavy)

1. Vždy noste ochranné okuliare. Nikdy nevstupujte pred rotujúcu hlavu. Kameň alebo iné predmety môžu byť vymrštené do tváre a spôsobiť zranenie.
2. Pri práci majte na krovinnoreze vždy pripevnený ochranný kryt strunovej hlavy.

## Sekanie trávy a buriny

1. Krovinnorez držte tak, že je sekacia hlava nad zemou a je naklonená v smere sekania pod uhlom cca 20 stupňov.
2. Lietajúcim časticiam sa vyhnite tak, že budete sekať zľava doprava.
3. Pri sekaní hustej trávy sa pohybujte pomalšie. Rýchlosť sekania závisí na hustote a hrúbke porastu.
4. Nikdy s krovinnorezom nekývajte tak, že by ste mohli stratíť rovnováhu.
5. Snažte sa vyhnúť materiálom, ako sú káble, suchá a dlhá tráva a tráva s tvrdými stonkami. Takéto materiály môžu zastaviť hlavu a spôsobiť prešmyknutie spojky, ktoré môže viesť k poškodeniu systému spojky.

## **Problémy a riešenie**

### **Motor neštartuje**

- Nedostatok paliva.
- Voda v palivovej nádrži alebo palivo zmiešané s vodou – palivo vypustíte a nalejete nové.
- Nesprávna zmes paliva a oleja.
- Chybná alebo poškodená sviečka.
- Chybný náboj medzi elektródami.

### **Motor stráca výkon alebo sa náhle zastaví**

- Skontrolujte, či je v nádrži palivo.
- Palivo netečie do karburátora. Vymeňte palivový filter v nádrži a vyčistite ho.
- Voda v palive. Vyprázdnite a vyčistite palivový systém.
- Špinavá ventilácia vzduchu. Vyčistite a umyte vzduchový filter vo vode s mydlom, usušte ho, natrite malou vrstvou oleja a znova ho namontujte.
- Valec, tlmič alebo výfukové potrubie je špinavé. Vyčistite valec a výfukové potrubie a vymeňte tlmič.
- Zanesená ventilácia vzduchu v palivovom viečku – vyčistite jej.

### **Motor pracuje, ale nesprávne pridáva otáčky**

- Sací ventil nie je úplne otvorený.
- Nesprávny pomer zmesi paliva.
- Voda v palivovej nádrži alebo palivo s vodou.
- Kábel plynu nie je správne nastavený.

### **Príliš nízky výkon motora**

- Zanesený vzduchový filter.

### **Motor naštartuje, ale vzápätí sa zastaví**

- Nedostatok paliva.
- Poškodená alebo špinavá zapalovacia sviečka.
- Chybný náboj medzi elektródami.
- Voda v palivovej nádrži alebo voda v palive.
- Špinavý ventilačný ventil.
- Špinavý vzduchový filter.

### **Krovinorez neseká, ako by mal**

- Okolo sekacieho elementu sú rastliny, ktoré nie je možné sekať.
- Ak je použitý sekací nôž, môže byť opotrebovaný alebo tupý. Vymeňte ho za nový.

### **Preprava a likvidácia**

#### **Preprava**

Pokiaľ chcete krovinorez premiestniť, vyprázdnite palivovú nádrž a zaistite sekacie elementy.

#### **Likvidácia**

Po určitej dobe životnosti stratí krovinorez svoju efektivitu. V takom prípade je najlepšie kontaktovať servisné stredisko.

## Čistenie

### **Pred naštartovaním motora**

- Skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice dotiahnuté.
- Skontrolujte, či z nádrže neuniká palivo.

### **Pravidelné kontroly by sa mali prevádzať po**

#### **20 hodinách práce**

- Vyčistite palivový a vzduchový filter.

#### **50 hodinách práce**

- Vyčistite zapalovaciu sviečku a nastavte rozchod medzi elektródami na 0,6 - 0,7 mm.
- Vyčistite výfukové potrubie a tlmič.
- Prekontrolujte montáž hriadeľa a namažte ho kvalitným mazivom.

### **Ostatná riziká**

Ostatná riziká sú riziká, ktoré zahŕňajú nebezpečné udalosti a situácie, metódy alebo technické procesy, ktoré sú napriek všetkým opatreniam stále reálne a nie je možné sa im vyhnúť alebo ich predvídať.

**VAROVANIE: Užívateľ je povinný vybaviť sa tak, ako je to vhodné a doporučené pre ochranu vlastného bezpečia.**

## EU Prehlásenie o zhode

Distributor:

TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov,

www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prehlasuje, že následne označené zariadenie na základe svojej koncepcie a konštrukcie, rovnako ako na trh uvedené prevedenie, odpovedajú príslušným bezpečnostným požiadavkám Európskej únie. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto prehlásenie svoju platnosť. Toto prehlásenie sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

### Geko G81061 Motorová kosa/krovinorez

bolo navrhnuté a vyrobené v zhode s nasledujúcimi normami:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, EN ISO 10884:1995

a harmonizačnými predpismi:

2006/42/EC

95/16/EC

2004/108/WE

2005/88/EC

2000/14/EC

a je v súlade s CE certifikátom:

GB/1067/3342/14

Kompletáciu technickej dokumentácie previedol Grzegorz Kowalczyk so sídlom na adrese výrobcu. Technická dokumentácia je dostupná na adrese výrobcu.

Miesto a dátum vydania EU prehlásenia o zhode:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 6.6.2016

Osoba oprávnená vypracovaním EU prehlásenia o zhode menom výrobcu

(podpis, meno, funkcia):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email:

info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

## Instructions for use

Please, read this manual carefully before first use. Familiarize yourself with all the instructions that are necessary for the safe handling of the tool.

	<b>Read the manual before use</b>		<b>Wear hearing protection</b>
	<b>Wear safety goggles</b>		<b>Wear safety clothes</b>

## Safety warning

Failure to follow safety precautions could result in an injury or death. Only people who have carefully read the following instructions may work with the tool. The warnings and instructions in this manual must be strictly followed. This manual does not describe all situations that may occur when working with the tool. It is therefore necessary to follow all safety regulations as accurately as possible to avoid the possible risk of injury.



## Technical data

- Capacity: 49.7 cm<sup>3</sup>
- Engine model: 1E44F-5
- Fuel tank capacity: 1000 ml
- Running blades direction: left
- Spark plug: BM6A
- Weight without fuel: 7.1 kg
- Dimensions: 1900 x 550 x 350 mm
- Oil:fuel ratio: 1:25
- Engine: two-stroke, one cylinder
- Air-cooled
- Max engine RPM: 8000/min
- Manual start-up
- Weighted sound pressure level: 88.4 dB(A)
- Weighted sound power level: 108.07 dB(A)
- Guaranteed sound power level: 114 dB(A)
- Deviation: 2.5 dB(A)
- Rotational frequency of the shaft: 22.7 N-m
- No load engine speed: 40 m/s<sup>2</sup>
- Vibration total value: 7.5 m/s<sup>2</sup>
- Gear ratio: 0.75

## General safety rules

- Minors under the age of 18 may only work with the tool under the supervision of their legal guardian.
- Please, wear protective equipment such as work clothes, a helmet, hearing protection, goggles, gloves and shoes when working with the tool.
- Do not wear loose clothing, jewelry, shorts, sandals or flip flops. Make sure that long hair does not come into contact with the blade.
- Never start the engine in a closed room. Exhaust gases contain hazardous substances.
- Do not work with the tool if the ground is slippery or if you cannot keep your balance.
- Do not work with the tool at night or in heavy fog or in any environment with reduced visibility.
- Do not operate the tool during thunderstorms, lightning, strong winds or any extreme weather.
- Never use the tool if you are under the influence of alcohol, drugs, medication or extreme fatigue.
- When planning work, take into account breaks. Plan your working time for 30-40 minutes at a time, after which you will take a 10-20 minute break. Also try to limit the maximum working time to a total of 2 hours.
- Failure to follow work breaks may result in repetitive strain injury (RSI). If you feel unwell, immediately seek medical attention immediately.

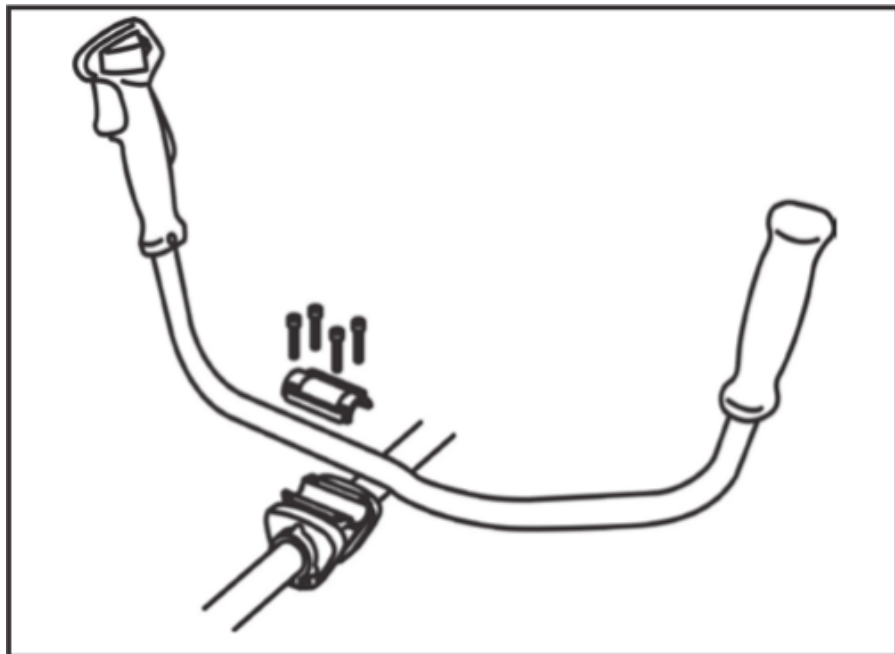
## List of components:



Component number	Component name
1	Engine
2	Drive shaft
3	String/blade protective guard
4	Handle part 1
5	Handle part 2
6	Phillips screwdriver
7	Spark plug wrench
8	2 x HEX key
9	String <u>shortener</u> blade
10	Screw for fixing the blade to shorten the string
11	Open ended wrench 8 - 10
12	4 x Hexagon screw for fixing the cover
13	4 x Hexagon screw for fixing the engine
14	4 x Washer
15	4 x Nut

## Assembly

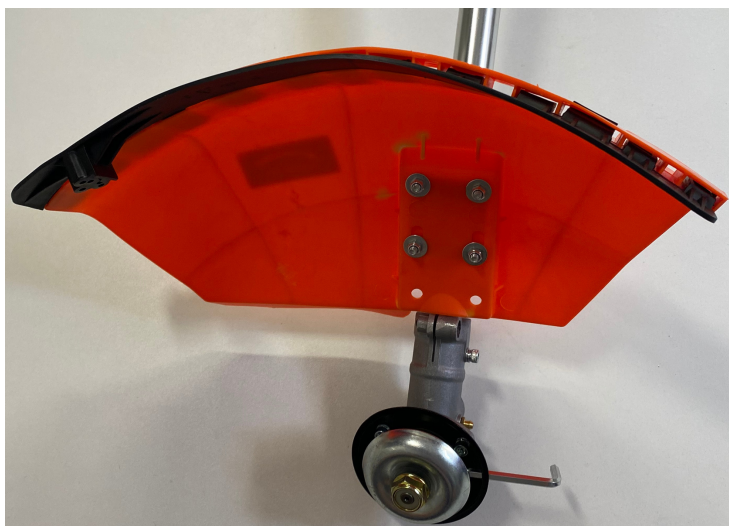
1. Loosen the four screws of the handle holder on the shaft.
2. Place both parts of the handle (Fig. 4 and 5) in the holder on the shaft so that the ON/OFF button on one of the handles points inwards and tighten the four screws again.



3. Use a small Phillips screw (Fig. 10) to attach the string shortening blade (Fig. 9) to the string guard (Fig. 3).

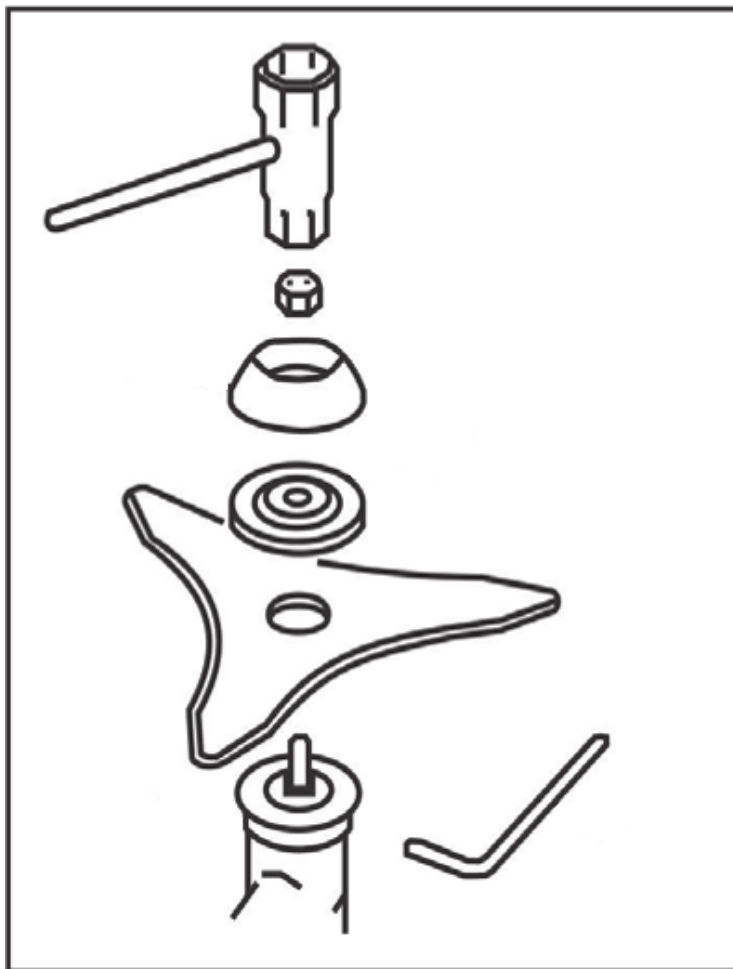


4. Using four small screws (Fig. 12) with nuts (Fig. 15) and four washers (Fig. 14), fasten the string guard (Fig. 3) to the bottom of the shaft (Fig. 2).



**Blade/string assembly**

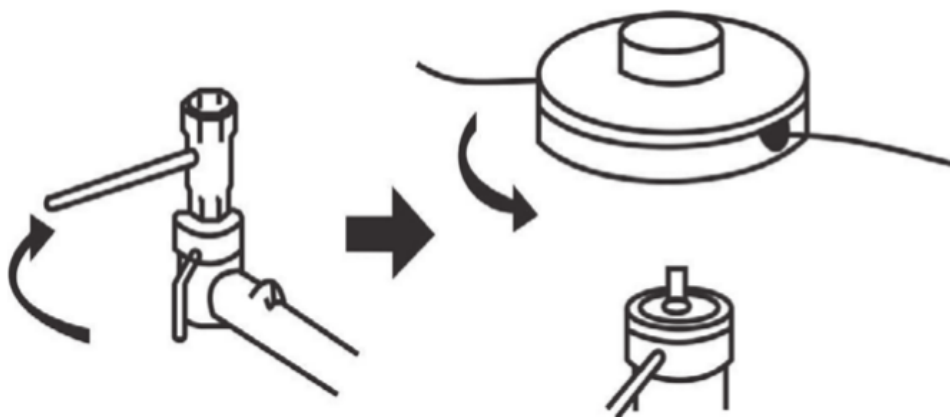
5. Insert the HEX key (Fig. 8) from the side into the gear shaft retaining system and use the spark plug wrench (Fig. 7) to unscrew the nut from the gear shaft clockwise, remove the cover and washer. Place the blade or disc head on the screw on the shaft, put on the washer and screw the cover and nut back on. Tighten with the spark plug wrench counterclockwise.





### String head assembly

6. Insert the HEX key (Fig. 8) from the side into the gear shaft retaining system and use the spark plug wrench (Fig. 7) to unscrew the nut from the gear shaft clockwise, remove the cover and washer. Then screw the string head onto the screw on the shaft counterclockwise.



## Engine assembly

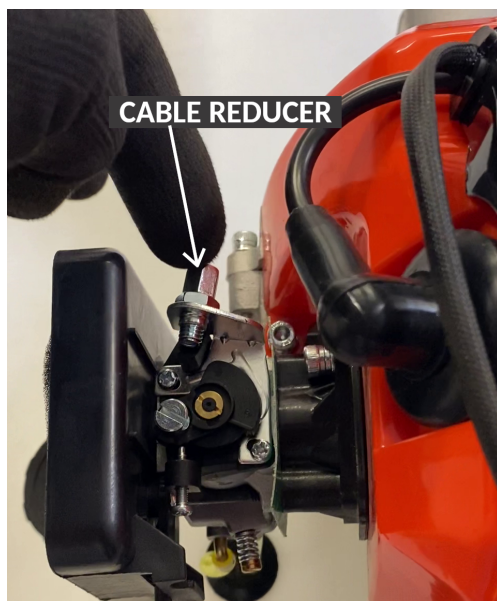
7. Place the engine (Fig. 1) on a flat surface with the screw holes facing upwards and then place the shaft (Fig. 2) on the engine with the corresponding holes (hold the shaft firmly to avoid injury!). Use a large HEX key (Fig. 8) and four large screws (Fig. 13) to secure the engine to the top of the shaft. CAUTION: The engine is mounted with the tank down in the mowing direction.



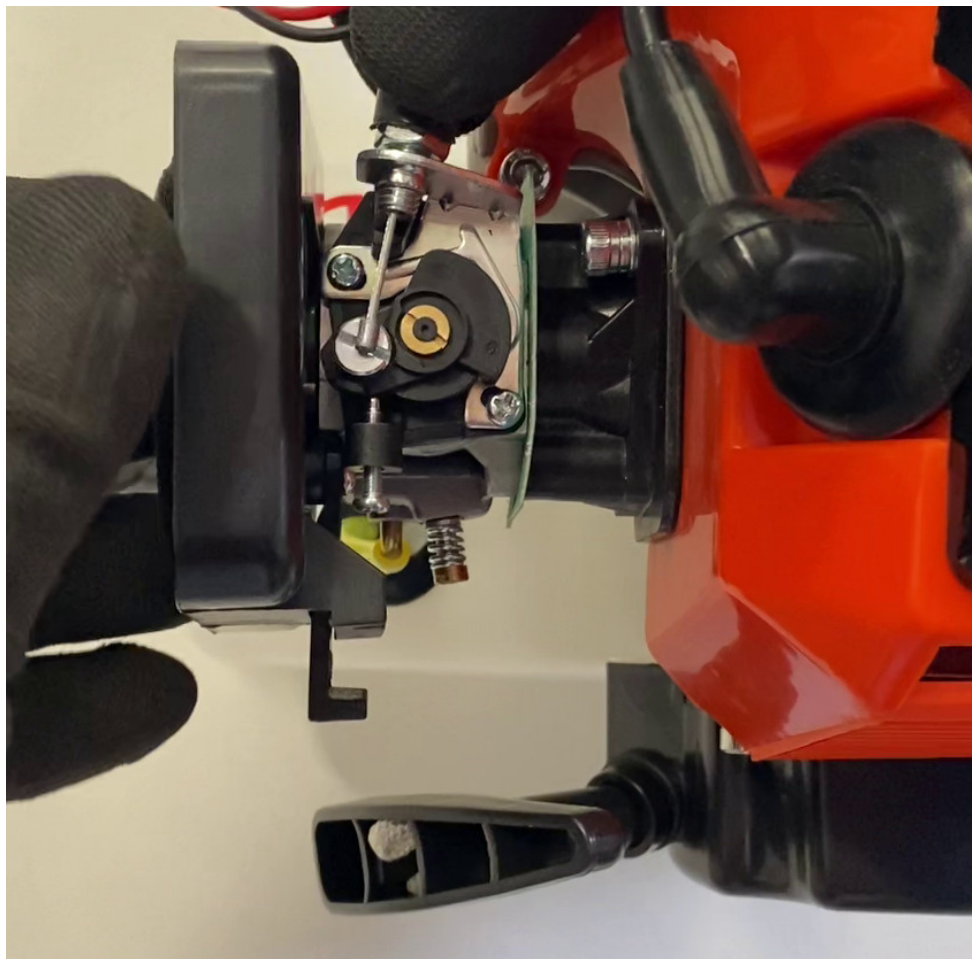
8. Connect shaft and motor cables of the same colors (red to red, black to black).



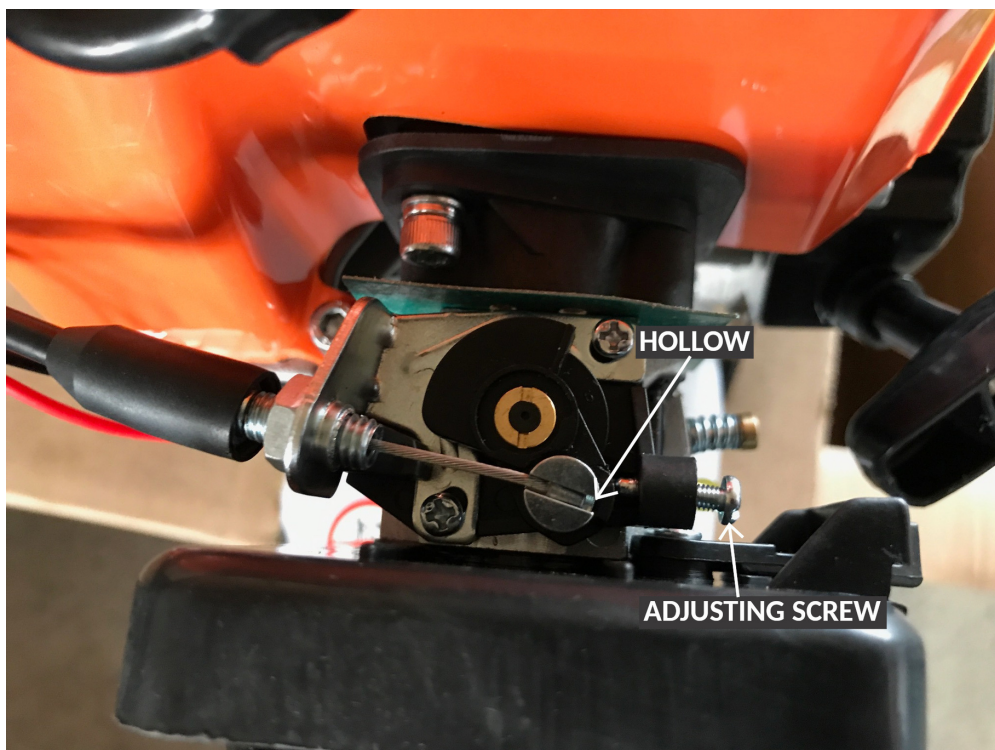
9. Use a HEX key to loosen the air filter cover screw and remove the cover. Then remove the cable throttle cover and unscrew the cable reducer.



10. Screw the thread at the end of the cable into the hole for the cable where the cable reducer was before. You can use the counter nut to adjust the screwing level of this thread.



11. Now turn the cable throttle and insert the cable into the groove of the cable screw. **ATTENTION:** On one side of the groove there is a hollow which must face away from the cable, as the cylinder at the end of the cable fits into it.



12. Tighten the throttle reduction screw halfway to prevent the engine from shutting down when idling.

13. Replace the cable throttle cover and air filter cover.

## **Before starting the engine**

1. There must be no other people within fifteen meters of where you are going to work.
2. Check that the work area is in a good condition and free of foreign objects such as stones, glass or cans.
3. Inspect the entire machine for good and working condition. Make sure all connections are tightened.
4. Always use a shoulder strap.

## **Starting the engine**

1. Keep all other people and animals at least fifteen meters away.
2. This tool is equipped with a centrifugal clutch so that the blades start rotating as soon as the engine is started and the throttle is set in the appropriate position. When starting the engine, place the tool on flat and clean ground and hold it firmly. Make sure that the throttle or blade does not come into contact with a foreign object. Never place the throttle in the high speed position when starting the engine.
3. After starting the engine, make sure that the blades stop completely when the throttle trigger is turned off.

## **Using the product**

1. Cut only materials recommended by the manufacturer.
2. Grasp the handles with both hands. Slightly spread your legs so that your weight is evenly distributed on both legs and make sure you have a stable stance.
3. Keep the cutting part below the level of the cutting material.
4. Keep the engine speed at the recommended value for given type of work. Do not increase the speed unnecessarily.
5. If the machine starts to shake or vibrate, turn it off. Do not use the machine before undergoing the necessary repair.
6. Keep all parts of your body away from moving parts and hot surfaces.
7. Never touch the muffler, spark plug or other metal components of the engine while it is running or immediately after turning it off. Failure to do so may result in injury or electric shock.

### **If someone comes along**

1. Always be cautious to avoid dangerous situations. Flying objects can cause serious injuries.
2. If you get disturbed by someone during work, always turn off the engine before facing to him.

### **The risk of white fingers and prevention**

Tingling or numb fingers are the first sign of harm caused by vibrations. After a long period, there is a risk of suffering from "white fingers", which manifests itself by making your fingers white, cold and numb. At first, only one or two fingers turn white, but if you don't interrupt your work, your whole hand turns white. If your fingers start to whiten, stop the work. If your fingers are numb, the risk of injury increases. Vibration injuries depend on how long you work with the machine. Vibration injuries can be prevented by not exceeding your daily work time by 2.5 m/s<sup>2</sup>. The vibration load of 2.5 m/s<sup>2</sup> is equivalent to you being exposed to a constant vibration level of:

- 2,5 m/s<sup>2</sup> over 8 hours
- 3,5 m/s<sup>2</sup> over 4 hours
- 5 m/s<sup>2</sup> over 2 hours
- 7 m/s<sup>2</sup> over 1 hours
- 10 m/s<sup>2</sup> over 0,5 hours

The daily vibration exposure must not exceed 5 m/s<sup>2</sup>. This limit is absolute and most not be exceeded. The working value is set to 2.5.m/s<sup>2</sup>. Work may continue with a vibration load of between 2.5 and 5 m/s<sup>2</sup>.



## Prevention

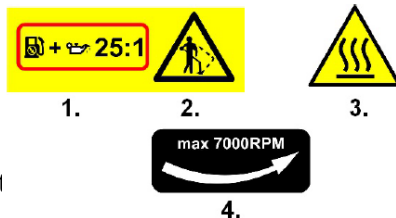
If you use vibrating equipment on a regular basis, you are at risk of developing white fingers. There are some preventive measures you can take to avoid this syndrome.

- Use sound ergonomic equipment that reduce vibration transference to the hands.
- Use protective gloves that absorb vibrations.
- Hold equipment loosely.
- Work in short intervals with frequent breaks.
- Keep your hands warm to keep blood flowing.
- Avoid smoking or other drugs or substances that affect blood flow.

## Warning symbols on the machine



1. Carefully read this instructions manual before using the machine.
2. Wear head, eye and ear protection.
3. Rotating blades.
4. Keep other people 15 meters away.
5. Noise label.
6. Always wear protective gloves.
7. Always wear anti-slippery shoes.
8. Warning! Risk of kickbacks.
9. The maximum permissible speed of cut



1. The ratio of the mixture of unleaded gasoline 95 and two-cycle oil.
2. Note the risk o kickback.
3. The maximum permissible speed of the cutting blade.
4. The maximum permissible speed of the cutting head.

## Maintenance

1. In order to maintain the product in proper working condition, perform the maintenance and checking operations described in the manual in regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug wire before performing any maintenance or checking procedures. **Warning!** The metal components reach high temperatures immediately after stopping the engine.
3. In the event that any part must be replaced or any maintenance carried out which is not described in this manual, it can not be performed.
4. Under no circumstances you should never take the machine apart. Doing so might result in damaging the product and faulty operation.

## Handling fuel

1. The engine is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans with fuel or refill the tank of the machine in any flammable environment.
2. Never smoke while operating the machine or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down.
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag, if any fuel spillage occurs during refilling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the machine at least 3 m away from the place of refueling before starting the engine.

## Transport

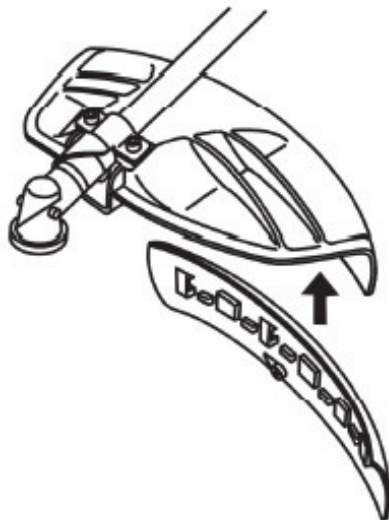
When hand-carrying the machine, cover the cutting elements if necessary. Never transport the machine over long distances in the vehicle without removing the fuel tank. Failure to do so may result in fuel leaking from the tank during transport.

## Regulation of trimmer string length

The brush cutter is equipped with a semi-automatic string head with a nylon string, which allows the user to unwind the string without stopping the engine. If the string is too short, gently touch the ground with the cutting head while keeping the engine speed at maximum. Each touch with the ground will cause the string to roll out by 25-35 mm. You must touch a solid surface. Do not touch the ground where there is tall grass, as this could cause the engine to stall due to overloading. The string will be cut using a blade that is installed in the cover. Keep in mind that this blade is very sharp, because if it wasn't, an unbroken string could damage the cover. Remember that the length of the string on the left and right should be the same. When working with the string, be sure to install the original protective cover. If the length on the right and left side is different, the balance of the string head is disturbed, which causes an increase in vibration and damage to the machine. If you feel stronger vibrations in any part of the machine, stop the engine immediately, check and solve the problem that caused the increase in vibration.

## String head guard skirt

When using the trimmer head, make sure to attach the guard skirt.



## Fuel

Gasoline is highly flammable, so avoid smoking and handling open flames near it. Before refueling, switch off the engine and allow it to cool down. Refuel outdoors and after refueling, move at least three meters away before starting the engine.

### Recommended mixing ratio Gasoline:Oil – 25:1

#### Mixing the fuel

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed (25:1).
2. Pour a little gasoline into a suitable and clean container.
3. Pour in all the oil and mix well.
4. Pour the rest of the gasoline and stir the mixture for at least one minute. Some oils may be difficult to mix due to their composition. Make sure that mixing is sufficient. In the case of a lean mixture, the risk of explosion increases.
5. Put a label on the container indicating its contents. This will avoid accidental mixing with another liquid.

#### Fueling the machine

1. Unscrew the tank cap and set it aside.
2. Fill the fuel tank to 80% capacity.
3. Screw in the tank cap and wipe off any spilled fuel around it.

Always refuel on a flat surface. After refueling, move at least three meters away from this location before starting the engine. Before refueling, switch off the engine and make sure you have mixed the mixture well.

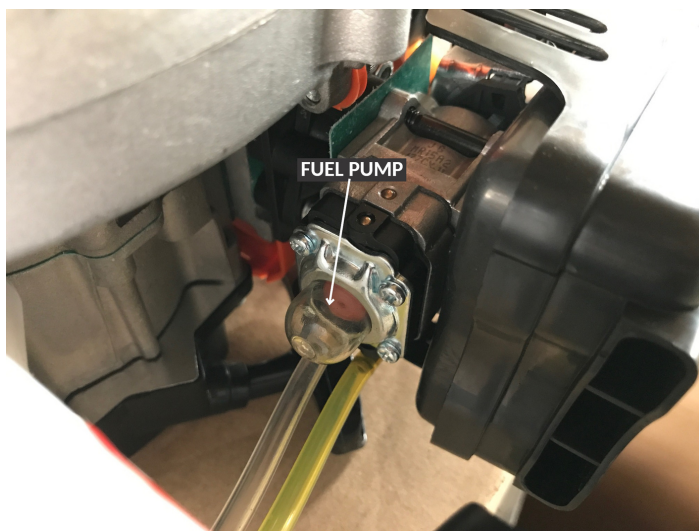
## To increase engine life, avoid the following

- Gasoline without oil: Causes rapid damage to engine components.
- Ethanol: Causes damage to plastic parts and impairs engine lubrication.
- Four-stroke engine oil: May damage the spark plug, block the exhaust system, or stick to the piston ring.
- Fuel mixtures that have not been used for a long time (one month or more) can cause the carburetor to block or the machine to be damaged.
- When storing the machine for a long time, empty and clean the tank.

## Starting the engine

**WARNING!** The cutting head will start rotating immediately upon the engine starts.

1. Feed the fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Place the brush cutter on a flat and firm surface. Keep the cutting head away from the ground and away from foreign objects, as it will start to rotate immediately after starting.
3. Push the fuel pump several times until the fuel is sucked into the transparent tube.



4. Move the choke lever to the closed position.



5. Set the switch to the ON position. Place the brush cutter on a flat and firm surface. Keep the cutting head out of the reach of foreign objects.



6. Hold the brush cutter firmly and quickly pull out the starter rope until the engine starts. The engine now draws in fuel, "bubbles" and after a while switches itself off.
7. Now turn the choke lever to the open position to allow air to enter the engine and restart the engine.
8. Allow the engine to warm up for a few minutes before starting work.

Note: When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke lever open.

#### Stopping engine:

1. Release the throttle trigger and run the engine for half a minute.
2. Turn the switch to the OFF position.

WARNING: Except in an emergency, avoid stopping the engine while holding the throttle.

#### Adjusting idling speed:

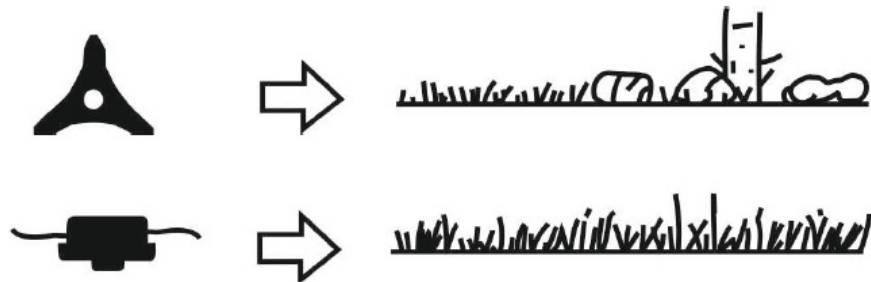
1. If the engine tends to stop frequently in idle mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. If the cutting head still rotates after releasing the throttle trigger, turn the adjusting screw counterclockwise.



**NOTE: Warm up the engine before adjusting the idling speed.**

## Brush cutter application chart

Use only accessories recommended by the manufacturer according to the nature of the surface you are going to cut.



## Metal blade usage

1. Check that the blade screw is tight and make sure it is not damaged.
2. Make sure that the blade and holder are fastened according to the manual and that the blade rotates freely without excessive noise.

Rotating parts that are not attached correctly can cause serious injury. Make sure the blade is not bent, cracked or otherwise damaged. If the knife is not in one hundred percent condition, remove it and replace it with a new one. When using the strap, place the brush cutter on your right side. Adjust the length of the strap so that the cutting head is parallel to the ground.

**WARNING:** Be sure to use the shoulder strap and the cutting head guard. If this is not the case, you risk serious injury if you trip or lose your balance. Use only original cutting blades and heads.





## Cutting method

1. Use the front left side cutting.
2. Guide the blade from your right side to left with the head slightly tilted to your left.
3. When moving in a wide area, start working on your left hand and try to avoid intermittent cutting.
4. When cutting at low engine speeds or in grass that is too tall, the blade can be clogged with long stems of grass. Set the engine speed and cutting depth according to the condition of the cutting area.

**WARNING:** If grass or other objects get stuck in the blade, or if the machine starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the entire brush cutter. If the blade is damaged, replace it. Before checking the blade, switch off the engine and let it stop completely. If a foreign object is caught in the blade, remove it.

## Controlling blade bounce

Blade bounce can cause serious injury. So study this section carefully. It is essential that you understand the risk of a flying knife, how you can reduce it and how to behave if the knife bounces.

## What causes blade bounce

The blade may bounce if the moving blade touches an object that it cannot cut. This contact will cause the blade to stop moving immediately or bounce off the object that struck the blade. The user may lose control of the brush cutter and the blade may cause serious injury to him or others.

## How to reduce risk of blade bounce

- By recognizing the blade bounce, you will understand how to work better with the brush cutter and how to eliminate the moment of surprise.
- Only cut ordinary or stem grass. Do not allow the blade to come into contact with materials that it cannot cut – such as hard stems, stones, hedges, steel, etc.
- If you cut in areas with dense vegetation where you cannot see the blade, be fully prepared for the blade to bounce.
- Keep the blade sharp. A blunt blade increases the risk of it bouncing.
- Avoid cutting thick vegetation too quickly. If the cutting capacity of the blade is exceeded, it will bounce.
- Cut only from your right side to the left.
- Keep the path you are following clean.

## How to maintain the best control

- Hold the machine firmly with both hands. A firm grip minimizes the risk of bouncing. Keep both hands on the handles.
- Keep both legs sufficiently apart. Don't overwork. Keep a good balance.

## Cutting work (string head usage)

1. Always wear safety goggles. Never step in front of the rotating head. Stone or other objects may be bounced into the face and cause injury.
2. Always have the string head guard attached to the brush cutter when working.

## **Cutting grass and weeds**

1. Hold the brush cutter so that the cutting head is above the ground and is inclined in the cutting direction at an angle of approx. 20 degrees.
2. To avoid flying particles, mow from left to right.
3. Move slower when cutting thick grass. The cutting speed depends on the density and thickness of the vegetation.
4. Never move with the brush cutter so much that you could lose your balance.
5. Try to avoid materials such as cables, dry and long grass and grass with hard stems. Such materials can stop the head and cause the clutch to slip, which can damage the clutch system.

## **Problems and solutions**

### **Engine does not start**

- No fuel.
- Water in the fuel tank or fuel mixed with water – drain the fuel and add new water.
- Incorrect fuel/oil mixture.
- Defective or damaged spark plug.
- Improper charge between electrodes.

### **Engine is losing power or stops suddenly**

- Check if there is a fuel in the fuel tank.
- Fuel mixture does not flow into the carburetor. Replace the fuel filter in the tank and clean it.
- Water in the fuel. Empty and clean the fuel system.
- Dirty air ventilation. Clean and wash the air filter in soapy water, dry it, apply a small layer of oil and refit it.
- The cylinder, muffler or exhaust pipe is dirty. Clean the cylinder and exhaust pipe and replace the muffler.
- Clogged air vent in fuel cap – clean it.

### **Engine starts, but it immediately stops**

- No fuel.
- Damaged or dirty spark plug.
- Improper charge between electrodes.
- Water in the fuel tank or fuel mixed with water.
- Dirty vent valve.
- Dirty air filter.

### **The brush cutter doesn't cut properly**

- Plants around the cutting head isn't possible to cut.
- If the blade is used, it may be worn out or blunt. Change for new one.

### **Transport and waste management**

#### **Transport**

When you want to transport the brush cutter, empty the fuel tank and secure the cutting elements.

#### **Waste management**

The brush cutter loses its efficiency after certain service life. In such case, please, contact your nearest service center.

### **Cleaning**

#### **Before starting the engine**

- Check if all the bolts and nuts are well tightened up.
- Check if there is any leakage from the fuel tank.

**Regular maintenance check should be performed always after**

**20 hours of work**

- Clean the fuel and air filter.

**50 hours of work**

- Clean the spark plug and set the distance between the electrodes to 0.6 – 0.7 mm.
- Clean the exhaust pipe and muffler.
- Check the assembly of the shaft and lubricate it with high quality lubricant.

**Residual risk**

Residual risks are risks that include hazardous events and situations, methods or technical processes which, despite all measures, are still possible and cannot be avoided or predicted.

**WARNING:** The user is obliged to equip oneself with essential and appropriate personal protective equipment.



## EU Declaration of Conformity

Distributor:

TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov,  
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Producer: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

declares that the subsequently marked equipment, on the basis of its design and construction, as well as the design placed on the market, comply with the relevant safety requirements of the European Union. In the event of changes to the device not approved by us, this declaration loses its validity. This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

### GEKO G81061 Motor scythe/brushcutter

has been designed and manufactured in accordance with the following standards:  
EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, EN ISO 10884:1995

and harmonization regulations:

2006/42/EC

95/16/EC

2004/108/WE

2005/88/EC

2000/14/EC

complies with the CE certificate:

GB/1067/3342/14

The completion of the technical documentation was performed by Grzegorz Kowalczyk based at the manufacturer's address. The technical documentation is available at the manufacturer's address.

Place and date of issue of the EU declaration of conformity:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 6.6.2016

Person authorized to draw up the EU declaration of conformity on behalf of the manufacturer

(signature, name, function):

Grzegorz Kowalczyk

CEO

**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 10, 471 07 Žandov,  
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, ID: 28723163 VAT: CZ28723163  
Producer: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

**CZ - Vyhradujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.**

**SK - Vyhradujeme si právo urobiť zmeny v tomto návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia. Najaktuálnejšie verzie návodu na použitie je k dispozícii na eshopu v karte tohto produktu.**

**EN - We reserve the right to make changes to this instructions manual without prior notice. The latest version of the instructions for use is available on the e-shop in the card of this product.**

# TorriaCars



Copyright © 2021 TorriaCars s.r.o. | [torriacars.cz](http://torriacars.cz)