



G81081

## Překlad původního návodu k použití



**Postřikovač motorový zádový, 20l**

**Typ: G81081**

**Model: 3WF-3A(20L)**

Vyrobena pro:

**F.H. GEKO**

**Kietlin, ul. Spacerowa 3**

**97-500 Radomsko**

**www.geko.pl**



Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod a pokyny k používání zařízení. Je odpovědností uživatele, aby se seznámil se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a aby chápal všechna rizika, která mohou při provozu zařízení nastat.



### **POZOR!!!**

Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů jsou fotografie a nákresy obsažené v návodu orientační a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem pro reklamaci.

### **POUŽITÍ**

Zádový motorový postřikovač je přenosný, flexibilní a vysoce účinný nástroj pro ochranu rostlin. Lze jej použít v prevenci chorob rostlin a hubení škůdců na velkých plantážích a polích s bavlnou, rýží, pšenicí, na zahradách s květinami a ovocnými a čajovými stromy. Zařízení je vhodné pro provoz v horských, kopcovitých a jiných typech terénu.

### **HLAVNÍ VLASTNOSTI A VÝHODY**

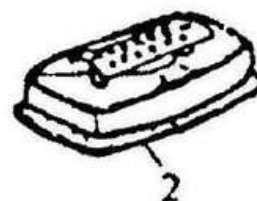
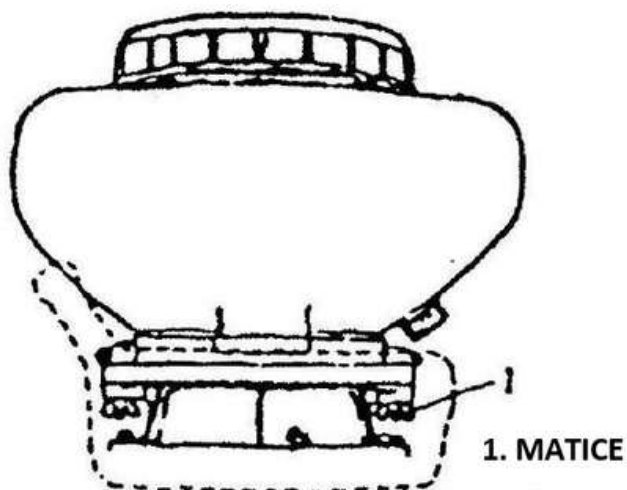
- Hlavní součásti stroje jsou vyrobeny z plastu, díky čemuž je postřikovač lehký.
- Design postřikovače je jedinečný. Díly přicházející do styku s chemikáliemi jsou vyrobeny z vyztuženého plastu nebo nerezové oceli, která má antikoroziční vlastnosti a zaručuje dlouhou životnost.

- Otvor nádrže je velký, což usnadňuje nalévání kapaliny a chemikálie ze sáčků lze nalévat přímo do otvoru.
- Stroj je stabilní - spodní část rámu je větší, což udržuje těžiště postřikovače nízko.
- Startování motoru pomocí ručního startéru je jednoduché a pohodlné. Konstrukce zařízení chrání prvky, které se zahřívají, a jeho použití je bezpečné.
- Ve spoji mezi hadicí a pláštěm ventilátoru je použita otočná konstrukce, která se snadno ovládá. Hadice vydrží mnoho let používání.

## INSTALACE

### Instalace postřikovacího adaptéru

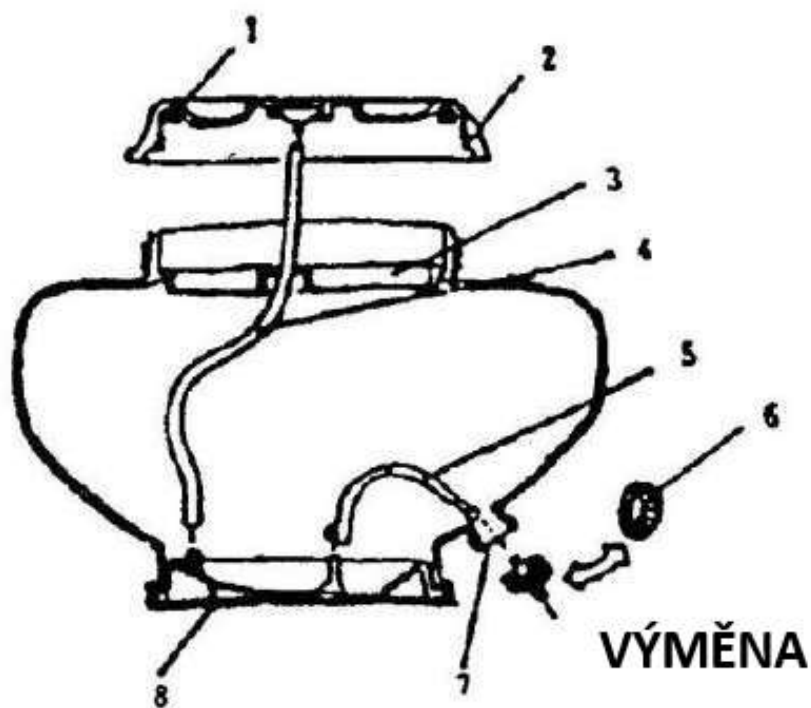
1. Odšroubujte křídlové matice na nádrži na chemikálie a vyjměte nádrž. Vyměňte rozprašovací adaptér za postřikovací adaptér, poté umístěte nádrž a utáhněte křídlové matice, jak je znázorněno na obr. 1.



Obr. 1

2. ROZPRAŠOVACÍ ADAPTÉR

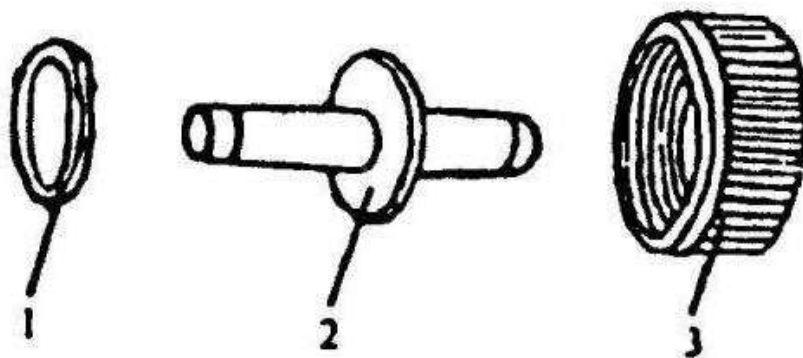
2. Instalace nádrže - Odstraňte spodní uzávěr z nádrže, vyměňte jej za tlakový uzávěr, který je spojen s gumovou hadičkou (nezapomeňte nasadit těsnící kroužek).
3. Připojte uzávěr ke gumové hadici, jak je znázorněno na obrázku 2.



1. Těsnící podložka
2. Víko
3. Filtrační sítko
4. Hadice
5. Gumová hadička
6. Spodní uzávěr
7. Vypouštěcí otvor
8. Postřikovací adaptér

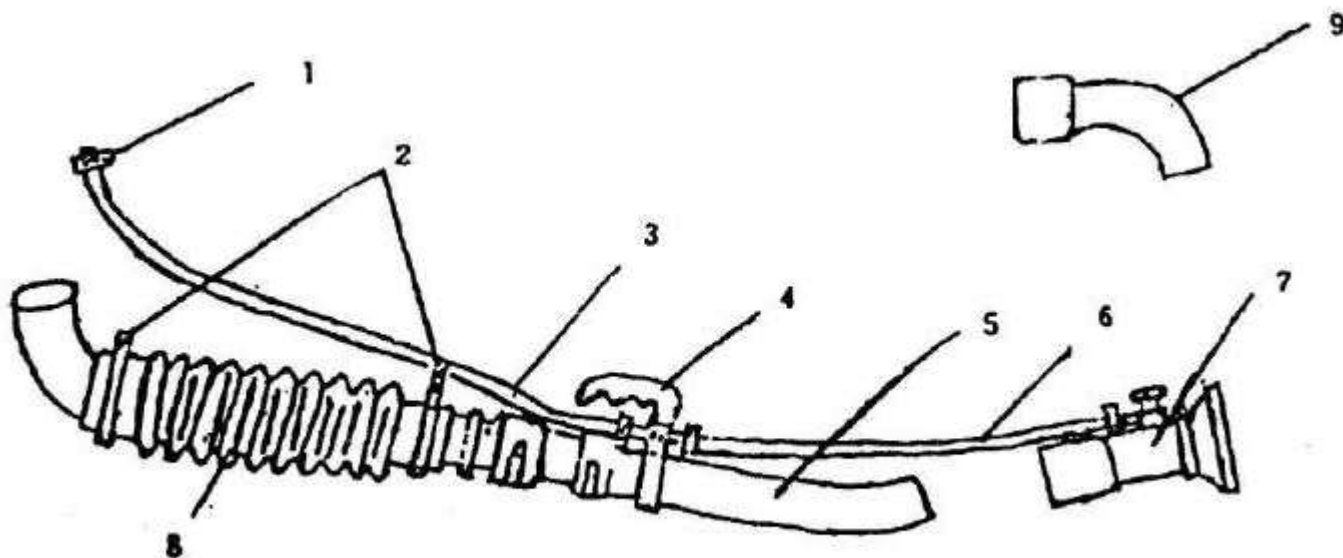
Obr. 2

Obr. 3



1. Těsnící podložka
2. Konektor
3. Tlakový uzávěr

4. Připojte postřikovací hadičku ke stroji, jak je znázorněno na obr. 4



Obr. 4

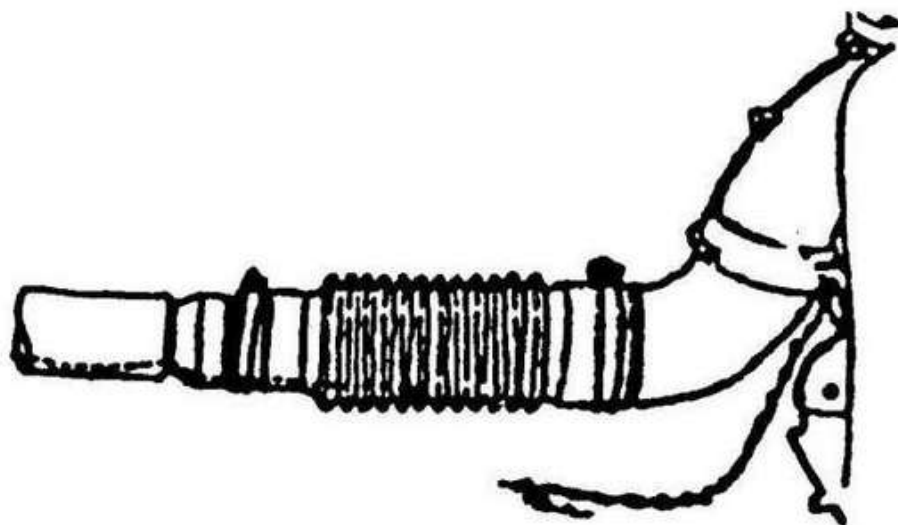
1. Svorka A
2. Svorka B
3. Postřikovací hadička
4. Rukojeť
5. Pružná trubice
6. Postřikovací hadička
7. Tryska
8. Hadice
9. Trubka

### Instalace rozprašovacího adaptéru

- Sejměte nádrž na chemikálie, vyjměte gumovou hadici, filtrační sítku, postřikovací adaptér, tlakový uzávěr, vyměňte spodní uzávěr nádrže na chemikálie a poté připojte rozprašovací adaptér.

### Antielektrostatická instalace

- Rozprašování a postřikování granulovaných chemikálií může způsobit statickou elektřinu, která souvisí s faktory, jako je typ chemikálie, teplota vzduchu a vlhkost vzduchu. Čím je vzduch sušší, tím je statická elektřina větším problémem. Pokud se používá dlouhá membránová trubice na poprašování a stříkání pelet, elektrostatika je běžnější. Buďte prosím opatrní. Montáž jako na obr. 7.
- Jeden konec bezpečnostního kovového řetězu je připojen k zemnicímu vodiči pomocí svorky. Utáhněte svorku pomocí šroubu. Vložte druhý konec zemnicího vodiče do stříkací trubice. Bezpečnostní řetěz volně vibruje, svým volným koncem se dotýká země a vybíjí elektrostatický náboj do země.



## UVEDENÍ DO PROVOZU

### 1. Kontrolní činnosti

- Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka pevně utažena.
- Zkontrolujte, zda nejsou větrací otvory ucpané, aby nedošlo k přehřátí během provozu.
- Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý, znečištěný filtr zvýší spotřebu paliva a může zhoršit kvalitu směsi.
- Zkontrolujte, zda je mezera zapalovací svíčky mezi 0,6-0,7 mm.
- 2-3x zatáhněte za startovací lanko, abyste zkontrolovali, zda motor běží normálně.

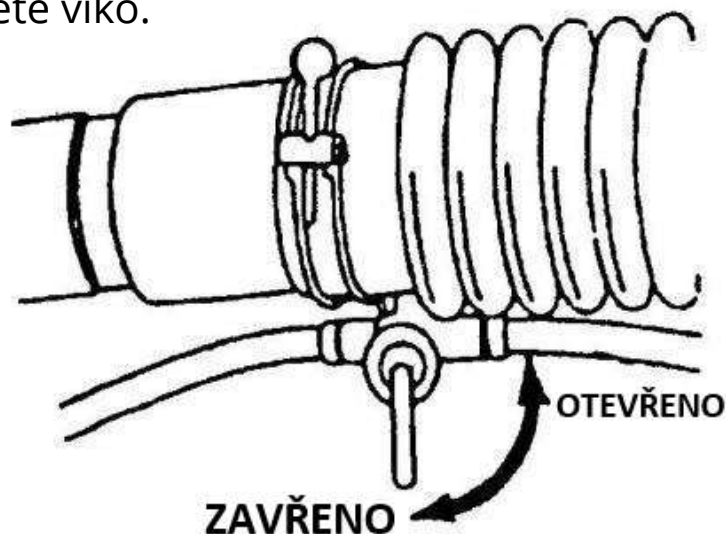
### 2. Nalítí směsi

- Směs přidávejte při vypnutém motoru.
- Používejte bezolovnatý benzín a dvoutaktní olej. Poměr míchání by měl být: benzín - olej 30 : 1. Nekvalitní směs ovlivní chod motoru a může poškodit spalovací motor. Při doplňování směsí nevyjímejte palivový filtr, předejdete vniknutí nečistot do palivové nádrže.

### 3. Nalítí chemikálie

- Chcete-li při postřiku přidat do nádrže další prostředek, vypněte zařízení, viz obr. 8. Při stříkání držte stříkací páku a víčko palivové nádrže dole, jinak chemikálie uniknou.
- Protože chemikálie mohou snadno uvíznout, neměly by zůstat v nádrži příliš dlouho.

- Při stříkání udržujte víko nádoby na chemikálie těsné. Po přidání chemikálií otřete vypouštěcí otvor nádrže na chemikálie a poté bezpečně utáhněte víko.



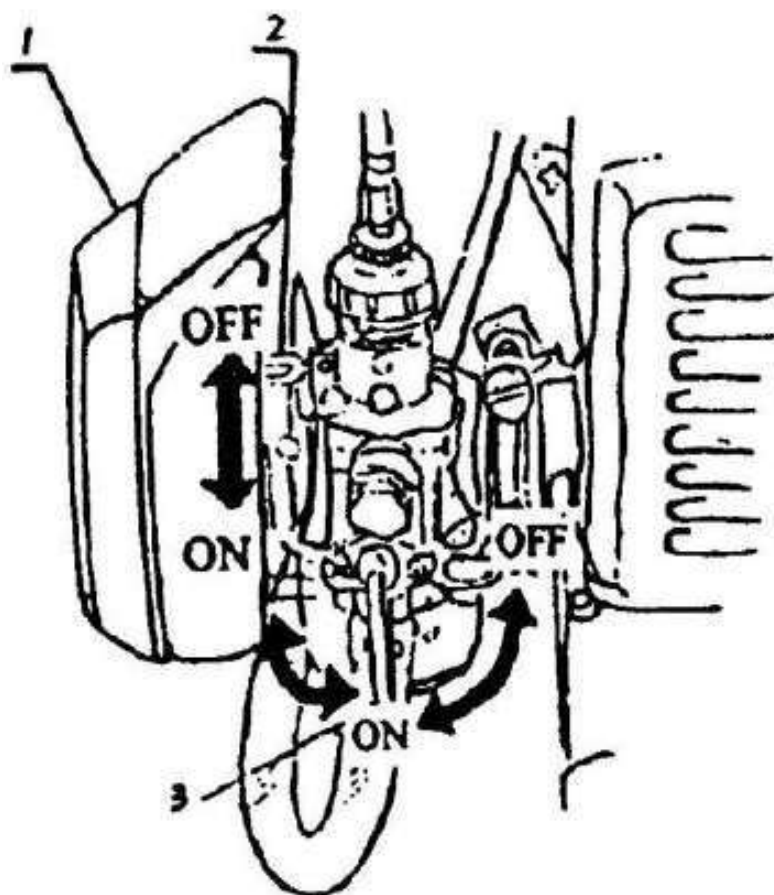
Obr. 8

#### 4. Startování studeného motoru

Motor by měl být nastartován podle následujícího postupu:

- Otočte palivovým kohoutem do pol. "ON" viz obr. 9.
- Přesuňte červený plyn do výchozí polohy.
- Přesuňte páčku sytiče do otevřené polohy (dolní poloha).
- Několikrát zatáhněte za startovací lanko a vraťte jej na místo. Při tahu nepouštějte lano volně, aby nedošlo k poškození startéru.
- Zavřete páčku sytiče (nahoru) a tahejte za lano, dokud motor nenaskočí.
- Po nastartování nastavte páčku sytiče do otevřené polohy (dolní poloha).
- Nechte motor běžet na nízké otáčky po dobu 2-3 minut, poté můžete začít postříkovat nebo rozprašovat.





Obr. 9

1. Vzduchový filtr
2. Páčka sytiče
3. Kohout paliva

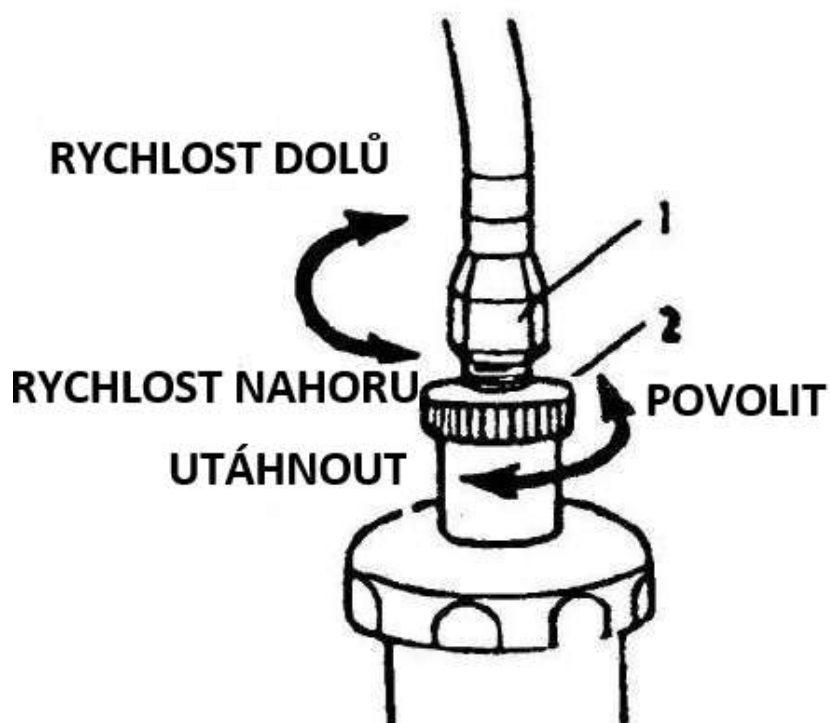
### 5. Startování zahřátého motoru

- Nechte páčku sytiče v otevřené poloze (dolní poloha)
- Nechte palivový kohout zcela uzavřený a zatáhněte za startovací lanko 5-6x. Poté nastartujte motor, jak je popsáno výše.

### 6. Regulace rychlosti

Když otáčky neodpovídají nastavenému počtu otáček na červeném plynu v pracovních polohách nebo se motor nezastaví, když je páčka plynu v nejnižší poloze - pak se řiďte podle popisu na obr. 10.

- Povolte pojistnou matici.
- Otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček pro snížení rychlosti. Vlevo zvýšíte obrat.
- Po dokončení seřízení utáhněte pojistnou matici.



Obr. 10

### 7. Zastavení motoru

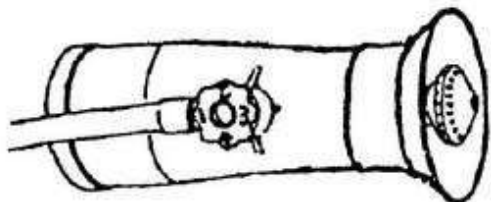
- Při stříkání nejprve zavřete ventil postřikovače a poté stroj zastavte.
- Při stříkání zavřete červený plyn (dolů) a zavřete páku sytiče.
- Po ukončení práce zavřete palivový kohout, aby se motor příště bez potíží nastartoval.

**Poznámka:** Když je motor v chodu, hadice musí být připojena ke stroji, jinak bude proudění chladicího vzduchu omezeno a může dojít k poškození motoru

## POSTŘÍK / ROZPRAŠOVÁNÍ

### 1) Postřik

Uvolněte tlakový uzávěr, upravte délku špičky trysky a nastavte správný typ spreje. Otočením ovládacího ventilu změníte množství rozstříkované kapaliny. Viz obr. 11.

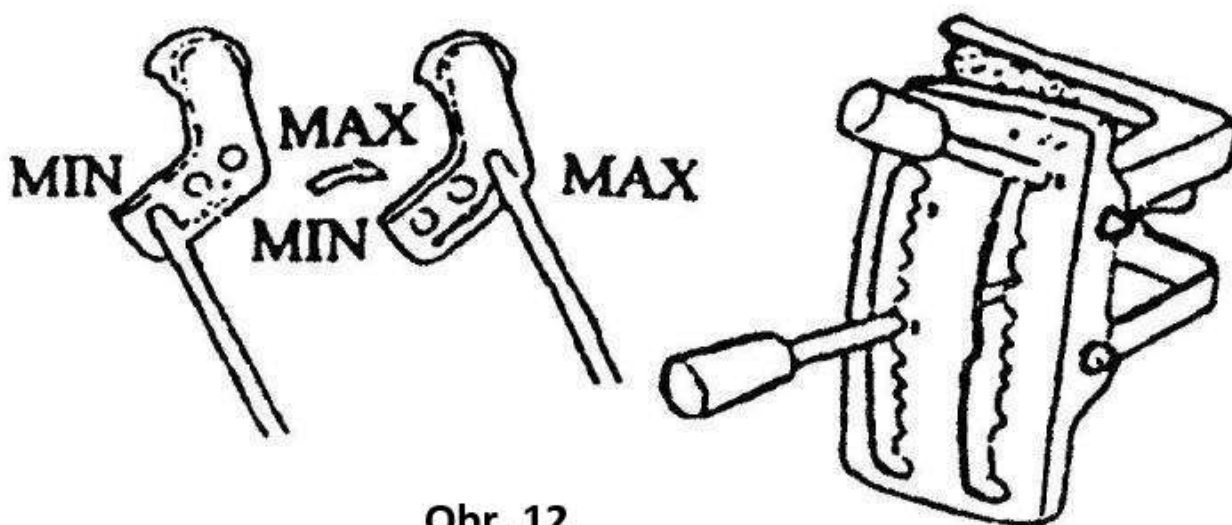


Obr. 11

Špička trysky	Průtok (l/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

### 2) Rozprašování

Nastavte průtok otočením černé páčky rozprašování do jedné ze tří poloh. Viz obr. 12.



Obr. 12

**BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

- Přečtěte si pozorně návod k obsluze zařízení. Ujistěte se, že dobře rozumíte tomu, jak zařízení funguje a jak jej používat.
- Používejte vhodný pracovní oděv (obr. 13).

**Obr. 13**

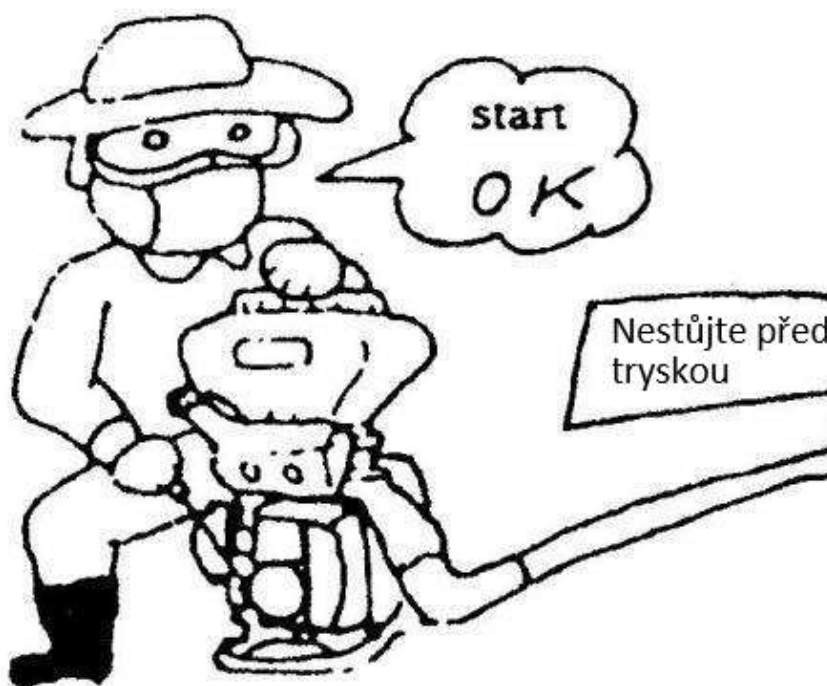
- Následující osoby nesmějí zařízení používat
  - (1) Osoby v péči psychiatra
  - (2) Opilé osoby
  - (3) Nezletilí a starší lidé
  - (4) Osoby, které nejsou seznámeny s pravidly práce se strojem
  - (5) Vyčerpané osoby pod lékařským dohledem nebo jiné osoby, které nejsou schopny zařízení správně obsluhovat
  - (6) Osoby po namáhavém fyzickém cvičení nebo osoby nedostatečně vyspalé
  - (7) Kojící nebo těhotné ženy.

- Požární prevence

1. V blízkosti postřikovače nerozdělávejte oheň ani nekuřte.
2. Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž, když je motor horký nebo běží.
3. Nelijte palivo na stroj. Pokud k tomu dojde, důkladně jej otřete.
4. Vždy utáhněte uzávěr palivové nádrže!
5. Startujte motor alespoň 3 metry od skladovaného paliva.

- Nastartování motoru (obr. 14)

1. Před nastartováním motoru nastavte rukojeť zařízení co nejnižše, jinak dojde při nastartování motoru k vystříknutí chemikálií z nádrže.
2. Nestůjte před tryskou i když je přívod postřikování uzavřen, zbývající prášek může z potrubí uniknout ven. Viz obr. 14.



Obr. 14

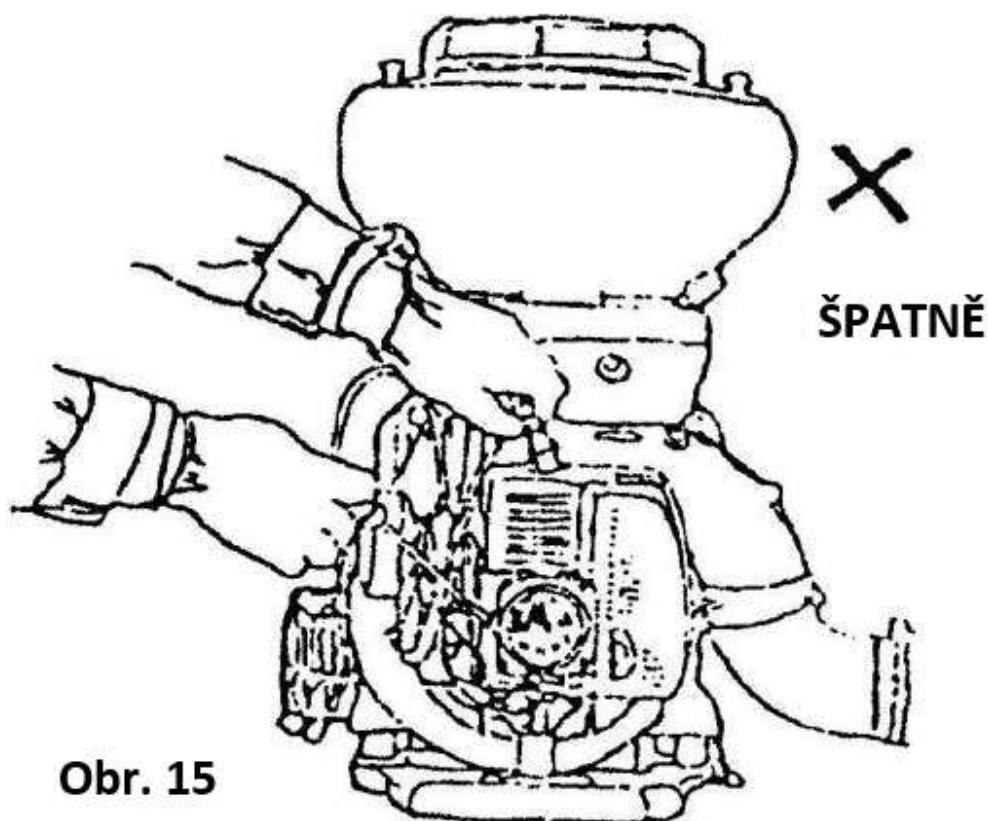
- Postřik / rozprašování

1. Zařízení můžete používat za chladného počasí a slabého větru, například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. Sníží se tím odpařování chemikálií alepší se ochranný účinek.
2. Obsluha by se měla pohybovat po větru (se směrem větru).
3. Pokud se vaše oči nebo ústa dostanou do kontaktu s chemikáliemi, opláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře.
4. Pokud pocítíte bolest hlavy nebo závratě, okamžitě přerušete práci a vyhledejte lékaře.
5. Pro bezpečnost obsluhy by postřik a rozprašování měly být prováděny v přísném souladu s předepsanými chemickými pokyny a zemědělskými požadavky.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se obtížně startuje nebo nejde nastartovat, zkontrolujte jiskru zapalovací svíčky. Vyjměte zapalovací svíčku, dotkněte se boční elektrodou válce, zatáhněte za lanko startéru a zkontrolujte, zda se objeví jiskry. Opatrně zatáhněte za lano. Nedotýkejte se kovových částí zapalovací svíčky, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

Viz obr. 15.



Obr. 15

Problém		Příčina	Řešení
Nelze nastartovat	Zapalovací svíčka	Zapalovací zařízení je mokré	Vysušte
		Špinavá zapalovací svíčka (usazeniny uhlíku)	Vyčistěte
		Nesprávná mezera v zapalovací svíčce	Nastavte mezeru na 0,6-0,7 mm
		Vadná izolace zapalovací svíčky	Vyměňte zapalovací svíčku
		Spálené elektrody	Vyměňte zapalovací svíčku
	Stator	Poškozená izolace kabelu	Vyměňte nebo opravte
		Vadná izolace zapalovací cívky	Vyměňte
		Přerušený drát cívky	Vyměňte
		Vadné zapalovací zařízení	Vyměňte
Normální zapalování	Kompresní poměr je dobrý a palivo v normě	Zvýšená spotřeba paliva	Ztlumte plyn
		Nekvalitní směs, voda v palivu nebo znečištěné palivo	Vyměňte palivo
	Palivo je normální - kompresní poměr je špatný	Opotřebovaný válec a pístní kroužek	Vyměňte válec a pístní kroužek
		Uvolněná zapalovací svíčka	Utáhněte
	Palivo se nedostává do karburátoru	Žádné palivo v nádrži	Nalijte palivo
		Špinavá sítko palivového filtru	Vyčistěte
Vstup vzduchu na uzávěru palivové nádrže je ucpaný		Vyčistěte	

Motor se těžko vypíná		
Problém	Příčina	Řešení
Páka paliva je v nejnižší poloze a motor běží dál	Kabel je příliš krátký (volnoběžné otáčky jsou vyšší)	Upravte kabel, viz obr. 13



Výkon motoru je nedostatečný		
Problém	Příčina	Řešení
Kompresní poměr a zapalování normální	Filtrační deska je ucpaná	Vyčistěte
	Palivo smíchané s vodou	Vyměňte palivo
	Motor se přehřívá	Vypněte a nechte vychladnout
	Usazenina karbonu v tlumiči výfuku	Vyčistěte
Praskavé zvuky	Špatné palivo (směs)	Vyměňte
	Usazeniny uhlíku ve spalovací komoře	Vyčistěte
	Rotující části jsou opotřebované	Zkontrolujte a vyměňte
Motor se přehřívá	Konzistence paliva je příliš slabá	Seřídte karburátor
	Uhlíkový koks na krytu válce	Vyčistěte
	Špatný motorový olej	Použijte speciální 2T olej
	Žádné připojení k hadici	Připojte

Motor se během provozu vypíná		
Problém	Příčina	Řešení
Motor za chodu náhle zhasne	Uvolněný kabel zapalovací svíčky	Pevně připojit
	Píst se tře	Vyměňte píst nebo jej opravte
	Zapalovací svíčka s leskem nebo zkratovaná zapalovací svíčka	Vyčistěte, opravte, vyměňte
	Došlo palivo	Přidejte palivo
Motor se během provozu pomalu vypíná	Zablokovaný karburátor	Vyčistěte karburátor
	Otvor pro přívod vzduchu na uzávěru palivové nádrže je ucpaný	Vyčistěte
	Palivo smíchané s vodou	Vyměňte palivo (směs)

Rozprašování		
Problém	Příčina	Řešení
Tryska nerozprašuje nebo je rozprašování přerušované	Tryska nebo kohout ventilu je ucpaný	Vyčistěte
	Ucpané kapalinové potrubí	Vyčistěte
	Žádný tlak nebo příliš nízký tlak	Utáhněte víko nádrže a utáhněte dvě křídlové matice
Rozprašovací prostředek uniká	Rozprašovací adaptér je nesprávně nainstalovaný	Opravte
	Uvolněné závitové spoje	Utáhněte

Postřikování		
Problém	Příčina	Řešení
Tryska nestříká nebo je stříkání přerušované	Hrdlo pro postřikování není otevřené.	Upravte násadu vypouštěcího hrdla.
	Prášek nebo granule jsou smíchány s cizími tělesy	Vyčistěte
	Hrudkovaný prášek nebo granule.	Rozdrťte
	Příliš vlhký prášek nebo granule.	Vysušte
Postřikovací hrdlo nefunguje správně	Hrdlo může být otevřené	Nastavte páčku na hrdle pro postřikování.
	Hrdlo je ucpané cizím předmětem	Odstraňte překážku
Únik prášku	Upínací deska na dně chemické nádrže může být uvolněná.	Utáhněte
	Těsnění krytu spreje je opotřebované nebo poškozené.	Vyměňte za nové
Nekontrolované vypouštění prášku	Zařízení regulující postřikování může mít poruchu.	Opravte

## ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

### 1. Údržba postřikovače

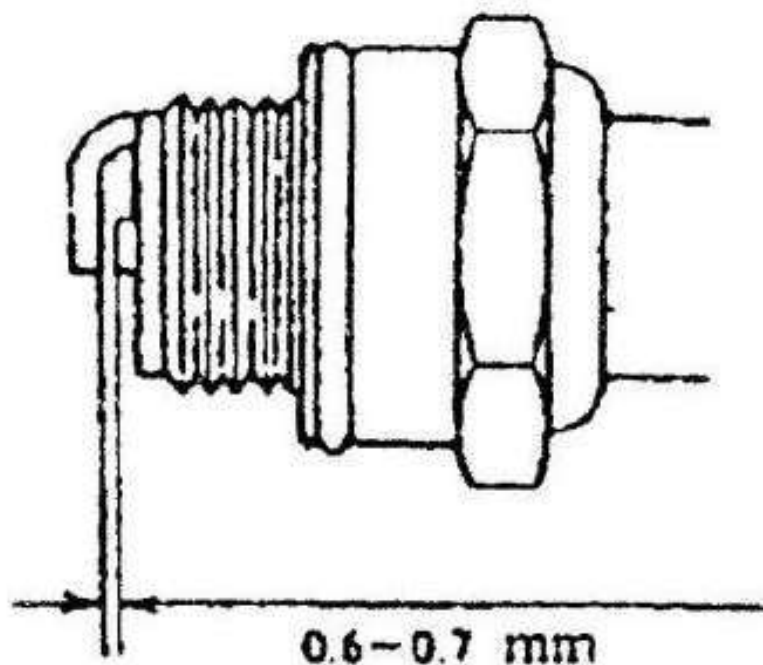
- Po ukončení práce vyčistěte nádrž na chemikálie. Odstraňte zbytky postřikové směsi z nádrže. Umyjte zbytek postřikovače.
- Po postřiku nebo rozprašování - vyčistěte postřikovací adaptér a celou nádrž na chemikálie (uvnitř i zvenku).
- Po práci - uvolněte víko nádrže na chemikálie.
- Po vyčištění nechte zařízení běžet asi 2-3 minuty na volnoběh.

### 2. Údržba palivového systému

- Palivo znečištěné prachem nebo vodou v palivu je nejčastější příčinou potíží motoru. Palivový systém by proto měl být často čištěn.
- Pokud palivo zůstane v palivové nádrži a karburátoru dlouhou dobu, může se zalepit a ucpat palivové potrubí, což způsobí poruchu motoru. Pokud je stroj týden v nečinnosti, je třeba vypustit veškeré zbývající palivo.

### 3. Údržba vzduchového filtru a zapalovací svíčky

- Po každodenní práci umyjte vzduchový filtr, pokud se na něj nalepí chemikálie, sníží se výkon motoru. Věnujte tomu zvláštní pozornost!
- Po umytí filtru benzínem jej nasadte zpět.
- Správná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky by měla být 0,6-0,7 mm, často ji kontrolujte, pokud je příliš velká nebo příliš malá, opravte ji - jak je znázorněno na obr. 16.

**Obr. 16**

- Zapalovací svíčka vhodná pro tento stroj je model 4106J. Nepoužívejte jiné modely. Pokud potřebujete vyměnit svíčku, můžete ji zakoupit v servisu zahradní techniky nebo v prodejně zemědělské či zahradnické techniky.

#### 4. Dlouhodobé skladování

- Vyčistěte celý vnější povrch zařízení. Na kovové části postřikovače naneste tenkou vrstvu antikorozičního oleje. 0,6-0,7 mm
- Vyjměte zapalovací svíčku. Nalijte trochu motorového oleje do válce (olej pro dvoudobé motory). obr. 16. Poté vraťte svíčku zpět.

- Demontujte dva šrouby s křídlovými maticemi. Vyjměte nádrž na chemikálie. Vyčistěte postřikovací adaptér a nádrž zevnitř i zvenku. Pokud jsou na postřikovacím adaptéru zbytky chemikálií, nebude správně fungovat a může dojít k úniku kapaliny. Poté vraťte nádrž na chemikálie a uvolněte víko nádrže.
- Vyjměte postřikovací jednotku, umyjte ji a uložte samostatně.
- Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru.
- Zakryjte zařízení plastovým obalem a skladujte na suchém místě s dobrou ventilací.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY:**

- Kapacita: 20 L
- Rozměry: 542 x 452 x 730
- Jmenovitý výkon: 2,13 kW
- Čistá hmotnost: 11 kg
- Rychlost postřikování kapaliny: cca 4 L / min
- Rychlost postřikování prášku: cca 6 L / min
- Dosah postřiku: cca 12 m
- Poměr směsi: 1:30
- Obr. za minutu: 7 500
- Typ motoru: dvoutaktní
- Typ zapalování: CDI
- Kapacita motoru: 41,5 cm<sup>3</sup>
- Kapacita palivové nádrže: 1,2 L
- Start: ruční
- Naměřená hladina hluku: 101,9 dB (A)
- Garantovaná hlučnost: 103 dB (A)

## EU Prohlášení o shodě

Výrobce:

**F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Polsko**

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**Postřikovač motorový zádový, 20l**

**Typ: G81081, Model: 3WF-3A(20L)**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

**EN ISO 28139:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:1995, EN ISO 12100:2010, AfPS GS 2014:01**

a harmonizačními předpisy:

**Rady 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2014/30/EC, 2016/1628**

je totožné s kopií, která je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu č. AM 50439840 0001 ze dne 28.06.2019, 2020-ORD-01134 ze dne 24.12.2020. Vydanou TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg, Tel: +499116555225, Fax: +499116555226, Web: <https://www.tuv.com>, Email: service@de.tuv.com, Identifikační číslo: 0197, Hangzhou ORD Certification Technology Service Technology Service Co., Ltd., Room 401, Jinsha Century Building, Hangzhou Qiantang New Area, Hangzhou City, Zhejiang Province, Čína, 310018, Tel: +8657188024878 Fax: +8657188024878

Homologace č. e9\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*1260\*00 ze dne 14.05.2019 vydaná Ministerio De Industria, Turismo y Comercio, De La Castilla, 160, 28071 Madrid, infovehiculos@mincotur.es

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.


Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 28.04.2021

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person

*Tłumaczenie instrukcji oryginalnej*



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Opryskiwacz spalinowy 20L**  
**Typ: G81081, Model: 3WF-3A(20L)**



Wyprodukowano dla  
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.  
Kietlin, ul. Spacerowa 3  
97-500 Radomsko

[www.geko.pl](http://www.geko.pl)

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.





# JĘZYK POLSKI

## **UWAGA!!!**

**Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.**

***Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.***



## Spis treści:

1. Zastosowanie .....	5
2. Główne funkcje i zalety .....	5
3. Montaż .....	5
4. Działanie .....	7
5. Bezpieczeństwo .....	10
6. Rozwiązywanie problemów .....	11
7. Konserwacja i przechowywanie .....	15
8. Dane techniczne .....	16
9. Części .....	17





## ZASTOSOWANIE

Plecakowy opryskiwacz spalinowy jest przenośnym, elastycznym i wysoce skutecznym narzędziem pracy przy ochronie roślin. Może być stosowany w zapobieganiu chorobom roślin i kontroli występowania szkodników na dużych plantacjach i polach uprawnych zbóż, ogrodów, kwiatów, drzewek owocowych i herbacianych, itd. Urządzenie nadaje się do pracy w terenie górzystym, pagórkowatym, oraz innych rodzajach terenu.

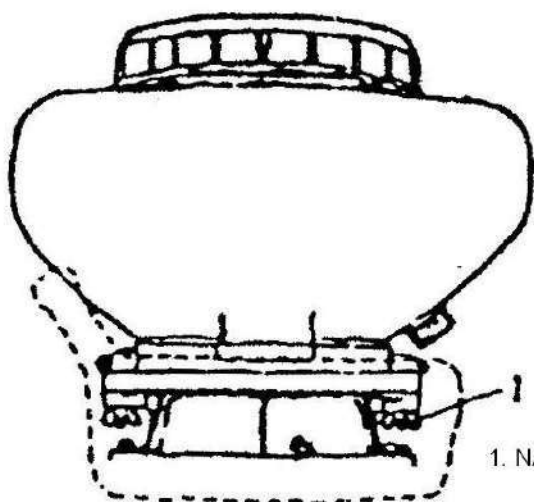
## GŁÓWNE FUNKCJE I ZALETY

1. Główne komponenty urządzenia są zrobione z plastiku, co powoduje, że opryskiwacz ten jest lekki.
2. Konstrukcja opryskiwacza jest wyjątkowa. Części, które mają kontakt z chemikaliami są zrobione z wzmocnionego plastiku lub stali nierdzewnej, która ma właściwości antykorozyjne i gwarantuje długie użytkowanie urządzenia.
3. Rozmiar wlewu do zbiornika na chemikalia jest duży, co ułatwia nalewanie cieczy, a chemikalia z torebek mogą być bezpośrednio wlewane do otworu.
4. Urządzenie jest stabilne – dolna część ramy jest większa, przez co środek ciężkości opryskiwacza jest nisko.
5. Uruchamianie silnika rozrusznikiem ręcznym jest proste i wygodne. Konstrukcja urządzenia zabezpiecza elementy, które się nagzewają i bezpieczne jest jego użytkowanie.
6. Konstrukcja obrotowa jest używana w połączeniu pomiędzy wężem a obudową wentylatora i jest łatwa w obsłudze. Wąż wytrzyma długie lata użytkowania.

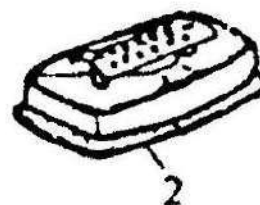
## Montaż

### 4.1. Montaż adaptera rozpryskującego-opryskiwacza płynów

1. Zdjąć nakrętki motylkowe znajdujące się na zbiorniku na chemikalia i zdjąć zbiornik. Zmienić adapter rozpylający (proszkowy) na adapter rozpryskujący, następnie założyć z powrotem zbiornik i dokręcić nakrętki motylkowe jak na rys. 1



1. NAKRETKA



2. PŁYTKA OPYLACZA

rys. 1

## 2. Montaż zbiornika na chemikalia.

Zdejmij dolną pokrywę ze zbiornika na chemikalia, zmień ją na nakrętkę ciśnieniową, która jest połączona z gumową rurą (nie zapomnij założyć pierścienia uszczelniającego).

## 3. Połącz pokrywę z gumową rurką jak pokazano na rysunku 2.

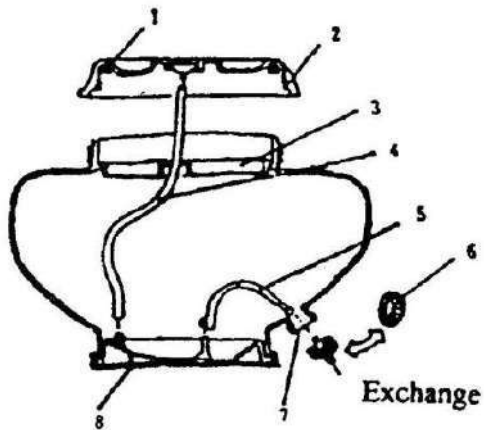
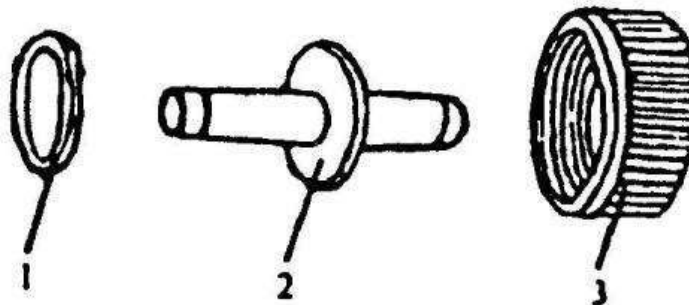


Fig. 2

1. Podkładka uszczelniająca
2. Pokrywa
3. Siatka filtra
4. Rurka
5. Rurka gumowa
6. Dolna pokrywa
7. Otwór wypływowy
8. Płytkę rozpryskującą

Fig. 3



1. Podkładka uszczelniająca
  2. Łącznik
  3. Nakrętka ciśnieniowa
4. Podłącz rurkę spryskującą do urządzenia jak pokazano na rys. 4.

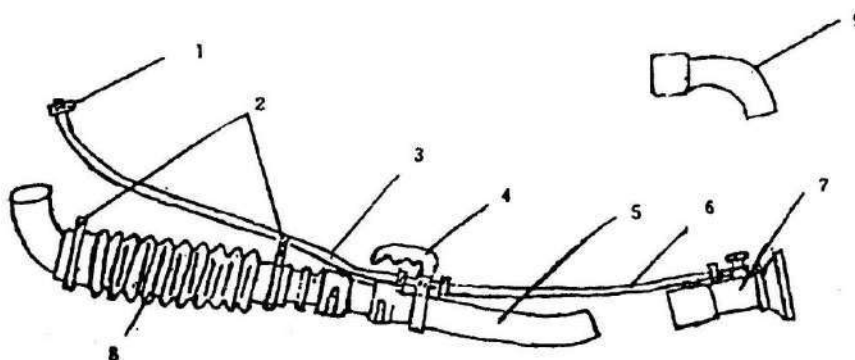


Fig. 4

1. Zacisk A;
2. Zacisk B;
3. Rurka plastikowa;
4. Uchwyt;
5. Rurka giętka;
6. Rurka plastikowa;
7. Dysza;
8. Wąż;
9. Rurka

#### 4.2. Montaż adaptera opylacza-proszkowego

Zdejmij zbiornik na chemikalia, wyjmij gumową rurkę, siatkę filtrującą, płytkę spryskującą, nakrętkę ciśnieniową, zmień dolną pokrywę zbiornika na chemikalia, następnie podłącz specjalną dyszę do oprysków.

#### 4.3. Instalacja anty-elektrostatyczna

Opylanie lub opryskiwanie granulowanymi chemikaliami może powodować elektrostatykę, która jest związana z czynnikami takimi jak rodzaj chemikaliów, temperaturę powietrza czy wilgotność powietrza. Gdy powietrze staje się suchsze elektryczność statyczna staje się większym problemem, a gdy używana jest długa membranowa rurka do opylania i oprysku granulkami elektrostatyka występuje częściej. Proszę zachować ostrożność.

Montaż jak na rys.7.

Jeden koniec łańcuszka metalowego bezpieczeństwa jest połączony z przewodem uziemiającym zaciskiem. Zacisk należy przykręcić śrubą przy kolanku. Drugi koniec przewodu uziemiającego należy wprowadzić w rurę rozpylającą. Łańcuszek bezpieczeństwa swobodnie wibrując drugim wolnym końcem dotyka gruntu odprowadzając ładunki elektrostatyczne do ziemi (uziemiaenie).

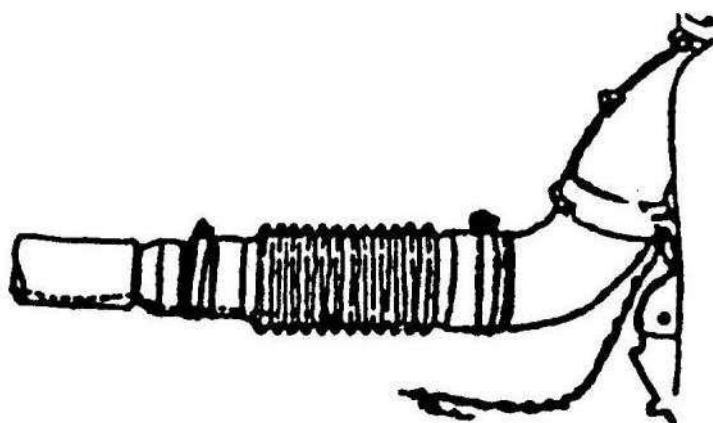


Fig. 7

### DZIAŁANIE

#### 1. Czynności sprawdzające

- 1) Sprawdź czy w świeca zapłonowa jest pewnie dokręcona.
- 2) Sprawdź czy otwory wylotowe powietrza nie są zapchane by uniknąć przegrzania podczas pracy.
- 3) Sprawdź czy filtr powietrza jest czysty, brudny filtr spowoduje większe zużycie paliwa i może pogorszyć jakość mieszanki.
- 4) Sprawdź czy szczelina świecy zapłonowej wynosi od 0.6-0.7mm.
- 5) Pociągnij linkę rozrusznika 2-3 razy by sprawdzić czy silnik normalnie pracuje.

## 2. Dolewanie mieszanki

- 1) Mieszankę należy dolewać przy wyłączonym silniku.
- 2) Należy używać benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych. Współczynnik proporcji mieszanki powinien wynosić: benzyna 30 : olej 1. Mieszanka złej jakości wpłynie na pracę silnika i może uszkodzić silnik spalinowy. Gdy dolewasz mieszanki nie wyjmuj filtra paliwa, unikasz dostania się zanieczyszczeń do zbiornika paliwa.

## 3. Nalewanie środka chemicznego

- 1) Podczas opryskiwania gdy chcemy dolać więcej środka do zbiornika należy wyłączyć urządzenie, patrz rys.8. Podczas rozpylania dźwignia rozpylania i wieko zbiornika paliwowego powinny być w pozycji dolnej, inaczej chemikalia będą wyciekać.
- 2) Ponieważ chemikalia łatwo się mogą blokować, nie powinny być zbyt długo w zbiorniku.
- 3) Podczas opryskiwania pokrywa pojemnika na chemikalia powinna być mocno dokręcona. Po dodaniu środków chemicznych należy wytrzeć odpływ-ujście zbiornika chemikaliów, wtedy pewnie dokręcić pokrywę.

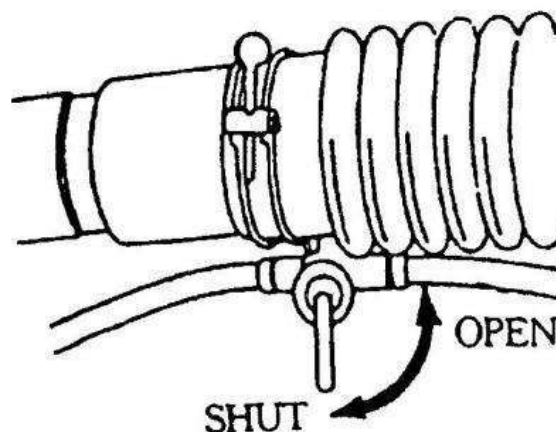


Fig. 8

## 4. Uruchamianie zimnego silnika

Silnik należy uruchamiać wg poniższej procedury:

- 1) Przekręć kranik paliwa w poz. „ON” patrz rys.9.
- 2) Ustaw czerwoną dźwignię gazu w pozycję startową.
- 3) Ustaw dźwignię ssania w pozycji otwartej (poz. na dół).
- 4) Pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika i odprowadź ją na miejsce. Nie puszczaj linki luźno po pociągnięciu, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.
- 5) Zamknij dźwignię ssania (poz. do góry) i pociągnij za linkę, aż do uruchomienia się silnika.
- 6) Po uruchomieniu ustaw dźwignię ssania w pozycji otwartej (poz. na dół).
- 7) Niech silnik popracuje na niskich obrotach przez 2-3 minuty, następnie można rozpocząć opryskiwanie lub rozpylanie.

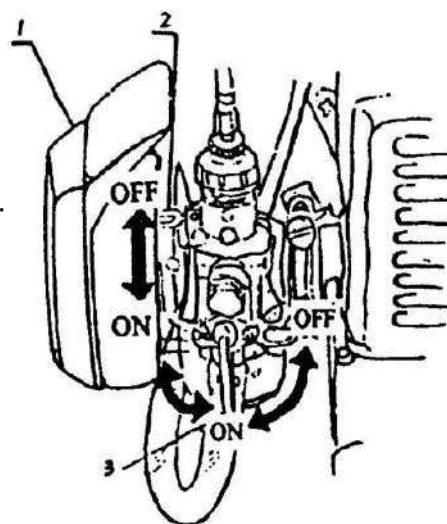


Fig. 9

1. Filtr powietrza
2. Dźwignia ssania
3. Kranik paliwa.

## 5. Uruchamianie ciepłego silnika

- 1) Zostaw dźwignię ssania w pozycji otwartej (poz. na dół)
- 3) Kranik paliwa pozostawić całkowicie zamknięty, i pociągnij linkę rozrusznika 5-6 razy. Następnie uruchomić silnik jak opisano powyżej.



## 6. Regulacja prędkości obrotowej

Gdy prędkość obrotowa nie odpowiada ustalonej liczbie obrotów na czerwonej dźwigni gazu w pozycjach pracy lub silnik nie chce zatrzymać się gdy dźwignia gazu jest w najniższej pozycji –wtedy wyreguluj jak opisano na rys.10.

- 1) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą.
- 2) Przekręć śrubę regulacyjną w prawo by zmniejszyć obroty. W lewo zwiększysz obroty.
- 3) Po zakończonej regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą

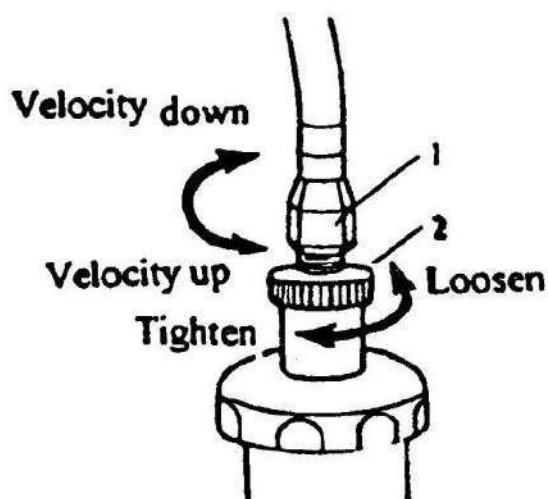


Fig. 10

## 7. Zatrzymywanie silnika

- 1) Przy opryskiwaniu należy najpierw zamknąć zawór opryskiwacza, następnie zatrzymać urządzenie.
- 2) Podczas opryskiwania zamknij czerwoną dźwignię gazu (na dół) oraz zamknij dźwignię rozpylania
- 3) Po skończonej pracy zamknij kranik paliwa aby bez trudności uruchomić silniki następnym razem. wył

Wskazówka: Podczas pracy silnika wąż musi być zamocowany do maszyny, w innym wypadku przepływ powietrza chłodzącego będzie ograniczony i silnik może zostać uszkodzony.

## 7. Zatrzymywanie silnika

- 1) Przy opryskiwaniu należy najpierw zamknąć zawór opryskiwacza, następnie zatrzymać urządzenie.
- 2) Podczas opryskiwania zamknij czerwoną dźwignię gazu (na dół) oraz zamknij dźwignię rozpylania
- 3) Po skończonej pracy zamknij kranik paliwa aby bez trudności uruchomić silniki następnym razem. wył

Wskazówka: Podczas pracy silnika wąż musi być zamocowany do maszyny, w innym wypadku przepływ powietrza chłodzącego będzie ograniczony i silnik może zostać uszkodzony.

## 5.1. Opryskiwanie / rozpylanie

1) Opryskiwanie. Poluzuj nakrętkę ciśnieniową, wyreguluj długość końcówki dyszy by uzyskać odpowiedni rodzaj oprysku. Przekręć zawór regulacyjny by zmienić ilość rozpryskiwanej cieczy. Patrz rys.11.

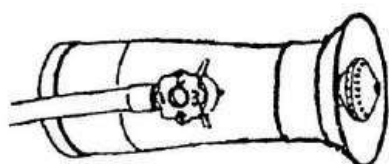


Fig. 11

Końcówka dyszy	Wypływ (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2) Rozpylanie. Ustaw wielkość wypływu przestawiając czarną dźwignię rozpylania w jedną z trzech pozycji. Patrz rys.12.

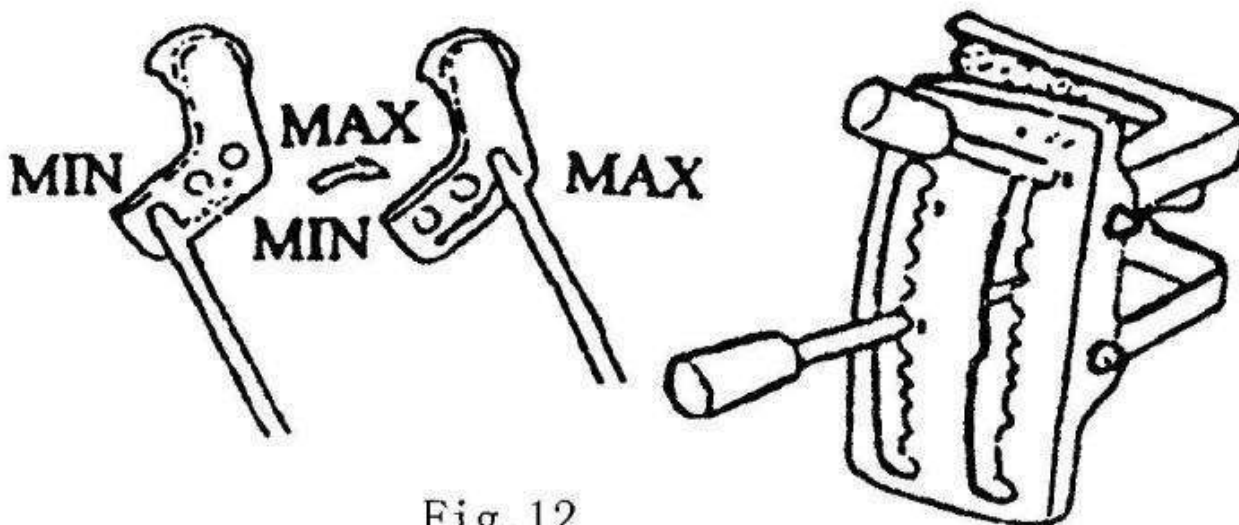


Fig. 12

## BEZPIECZEŃSTWO

1. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi urządzenia. Upewnij się, że dobrze rozumiesz zasady działania urządzenia i sposoby jego użytkowania.

2. Należy zakładać odpowiednią odzież roboczą (rys.13) .

- (1) Osłonięty kapelusz
- (2) Okulary przeciw pyłom i brudom
- (3) Maska ochronna na twarz
- (4) Długie rękawice ochronne
- (5) Okrycie chroniące przed substancjami szkodliwymi
- (6) Wysokie buty na nieślizgającej się podeszwie

3. Niżej wymienione osoby nie mogą używać urządzenia

- (1) Osoby będące pod opieką psychiatry.
- (2) Osoby nietrzeźwe.
- (3) Osoby niepełnoletnie i w podeszłym wieku.
- (4) Osoby nieznające zasad pracy z maszyną.
- (5) Osoby przemęczone, będące pod opieką lekarza bądź inne, które nie są w stanie prawidłowo obsługiwać urządzenia.
- (6) Osoby po ciężkich ćwiczeniach fizycznych lub osoby niedostatecznie wyspane.
- (7) Kobiety karmiące piersią lub ciężarne.

4. Zapobieganie wzniesieniu ognia

- (1) Nie należy rozpalać ognia lub palić papierosów w pobliżu urządzenia.
- (2) Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa, gdy silnik jest gorący lub pracuje.
- (3) Nie rozlewaj paliwa na maszynę. Jeśli się to wydarzy powycieraj je dokładnie.
- (4) Zawsze dokręcaj korek zbiornika paliwa!
- (5) Uruchamiaj silnik minimum 3 m od miejsca gdzie znajduje się zapas paliwa



Fig. 13



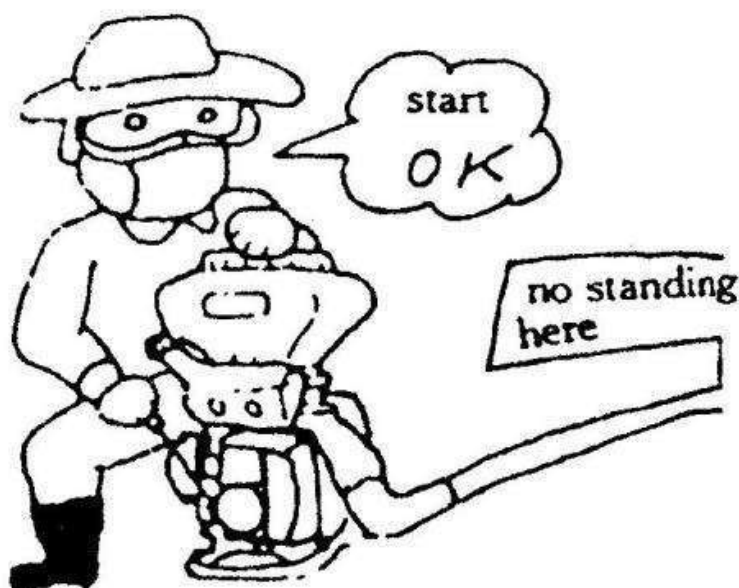


Fig. 14

### 5. Uruchamianie silnika (rys.14).

(1) Ustaw uchwyt urządzenia w możliwie jak najniższej pozycji przed uruchomieniem silnika, w innym wypadku chemikalia zostaną "wyrzucone" ze zbiornika przy starcie silnika.

(2) Nie wolno stać naprzeciw dyszy. Nawet jeśli dopływ proszku jest zamknięty, pozostałe resztki w rurze zostaną wydmuchane. Patrz rys.14 .

6. Opryskiwanie / rozpylanie

(1) Można korzystać z urządzenia przy zimnej pogodzie i lekkim wietrze, np. wczesnym rankiem czy późnym popołudniem. To ograniczy parowanie oraz sphywanie chemikaliów dodatkowo polepszając efekt ochronny.

(2) Operator powinien poruszać się na wiatr ( z kierunkiem wiatru).

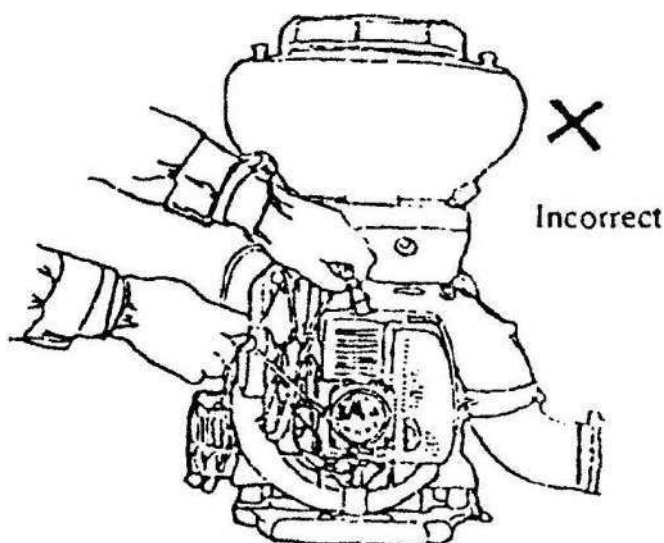
(3) Jeśli Twoje oczy bądź usta będą miały kontakt z chemikaliami, umyj je za pomocą czystej wody i udaj się do lekarza.

(4) Jeśli odczuwasz ból głowy bądź zawroty niezwłocznie zakończ pracę i natychmiast udaj się do lekarza.

(5) Dla bezpieczeństwa operatora opryskiwanie i rozpylanie powinno być wykonywane ściśle z podanymi instrukcjami środków chemicznych, oraz wymaganiami rolnictwa.

### ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Silnik uruchamia się z trudnością lub nie chce się uruchomić, sprawdź czy świeca zapłonowa wytwarza iskrę. Wykręć świecę, dotknąć boczną elektrodą cylindra, pociągnij linkę rozrusznika sprawdzając czy iskry pojawiają się. Ciągnąć ostrożnie za linkę. Nie dotykać metalowych części świecy ,aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym jak pokazano na rys.15



Problem		Przyczyna	Rozwiązanie
Brak zapłonu	Świeca zapłonowa	Zamoczone urządzenie zapłonu	Wysuszyć
		Brudna świeca zapłonowa (nalot węglowy)	Wyczyść nalot
		Nieprawidłowa szczelina w świecy zapłonowej	Ustaw szczelinę na 0.6-0.7mm
		Uszkodzona izolacja w świecy zapłonowej	Wymień świecę zapłonową
	Iskrownik	Wypalone elektrody	Wymień świecę zapłonową
		Uszkodzona izolacja przewodu	Wymień bądź napraw
		Uszkodzona izolacja cewki zapłonu	Wymienić
		Przewód cewki przerwany	Wymienić
Zapłon normalny	Stopień sprężania jest dobry & paliwo w normie	Zwiększony pobór paliwa	Zmniejsz gaz
		Złej jakości mieszanka, woda w paliwie bądź brudne paliwo	Wymień paliwo
	Paliwo w normie – stopień sprężania zły	Cylinder i pierścień tłoka zużyte	Wymień cylinder i pierścień tłoka
		Luźna świeca zapłonowa	Dokręć
	Paliwo nie dopływa do gaźnika	Brak paliwa w zbiorniku	Wlej paliwo
		Brudny siatka filtra paliwa	Wyczyść
		Otwór wlotowy powietrza korka zbiornika paliwa jest zatkany	Wyczyść

Moc silnika jest niewystarczająca

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Stopień sprężania & zapłon normalny	Płytki filtra zapchana	Umyj
	Paliwo zmieszane z wodą	Wymień paliwo
	Silnik się przegrzewa	wyłącz & ostudź go
	Osad węglowy w tłumiku	Wyczyść
Trzaskające odgłosy	Złe paliwo (mieszanka)	Wymień
	Nagar węglowy w komorze spalania	Wyczyść
	Obracające się części są zużyte	sprawdź & wymień

Silnik się przegrzewa	Zbyt słaba konsystencja paliwa	Wyreguluj gaźnik
	Nagar węglowy na pokrywie cylindra	Wyczyść
	Zły olej silnikowy	Użyj specjalnego oleju 2T
	Brak połączenia z wężem	Połącz

## Silnik wyłącza się podczas pracy

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nagle wyłącza się podczas pracy	1. Obluzowany przewód świecy zapłonowej	Pewnie połączyć
	2. Przytarty tłok	Wymień tłok lub napraw
	3. Świeca zapłonowa z nalotem nagaru lub zwarcie na świecy	Wyczyść, napraw, wymień
	4. Skończyło się paliwo	Dolać paliwa
Silnik powoli wyłącza się podczas pracy	1. Zablokowany gaźnik	Przeczyść gaźnik
	2. Otwór wlotowy powietrza korka zbiornika paliwa jest zatkany	Wyczyść
	3. Paliwo zmieszane z wodą	Wymień paliwo (mieszanę)

## Silnik ciężko wyłączyć

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Dźwignia paliwa jest na najniższej pozycji a silnik dalej pracuje.	Linka jest za krótka (bieg jałowy jest wyższy)	Wyreguluj linkę patrz rys.13

## Rozpryskiwanie

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Dysza nie opryskuje lub oprysk jest przerywany	1. Dysza lub kranik zaworu są zatkane.	Wyczyść
	2. Zatkany wężyk cieczy	Wyczyść
	3. Brak ciśnienia lub za niskie ciśnienie	Dokręć pokrywę zbiornika i dokręć dwie nakrętki motylkowe



Wycieka środek do rozpryskiwania	1. Płytko opryskiwacza źle zamontowana	popraw
	2. Luźne połączenia gwintowane	Dokręć

## Rozpryskiwanie

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Dysza nie opryskuje lub oprysk jest przerywany	1. Dysza lub kranik zaworu są zatkane.	Wyczyść
	2. Zatkany wężyk cieczy	Wyczyść
	3. Brak ciśnienia lub za niskie ciśnienie	Dokręć pokrywę zbiornika i dokręć dwie nakrętki motylkowe
Wycieka środek do rozpryskiwania	1. Płytko opryskiwacza źle zamontowana	popraw
	2. Luźne połączenia gwintowane	Dokręć

## Rozpylanie

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Brak wyrzutu proszku lub wyrzut jest przerywany	Gardziel wyrzutu proszku nie jest otwarta.	Wyreguluj drążek gardzieli wyrzutu proszku.
	Proszek lub granulaty jest zmieszany z ciałami obcymi	Wyczyść
	Zbrylony proszek bądź granulaty	Rozkrusz
	Zbyt mokry proszek bądź granulaty	Wysusz
Gardziel rozpylająca nie działa prawidłowo	1. Gardziel może być niedomknięta	Wyreguluj drążek gardzieli wyrzutu proszku.
	2. Gardziel jest zablokowana przez obcy przedmiot	Usuń przeszkodę
Wyciek proszku	1. Płytko zaciskowa z dołu zbiornika na chemikalia może być poluzowana	Dokręć
	2. Uszczelka pokrywy rozpylającej jest zużyta bądź uszkodzona	Wymień na nową
Niekontrolowany wpływ proszku	Urządzenie kontrolujące rozpylanie może pracować nieprawidłowo	Napraw

## 8. Konserwacja i przechowywanie

### 1. Konserwacja opryskiwacza

- (1) Po rozpryskiwaniu –wyczyść zbiornik na chemikalia. Usuń pozostałości mieszanki opryskowej ze zbiornika. Umyj pozostałe części opryskiwacza.
- (2) Po rozpylaniu lub opryskiwaniu granulatem – wyczyść płytkę rozpylającą i cały zbiornik na chemikalia (zewnątrz i wewnątrz).
- (3) Po pracy - poluzuj pokrywę zbiornika na chemikalia.
- (4) Po czyszczeniu, niech urządzenie popracuje jeszcze ok 2-3 minut na biegu jałowym.

### 2. Konserwacja system paliwowego

- (1) Paliwo zanieczyszczone kurzem czy też woda w paliwie są najczęstszą przyczyną problemów z silnikiem. Dlatego system paliwowy powinien być często czyszczony.
- (2) Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku paliwa i gaźniku przez długi czas może stać się lepkie i zatykać przewody paliwowe, powodując nieprawidłowości w funkcjonowaniu silnika. Jeśli maszyna nie będzie pracować przez tydzień całe pozostałe paliwo powinno zostać zlane.

### 3. Konserwacja filtra powietrza i świecy zapłonowej.

- (1) Po codziennej pracy umyj filtr powietrza, bo jeśli chemikalia przylepią się do gąbki zmniejszy się moc silnika. Zwracaj na to szczególną uwagę!
- (2) Po umyciu gąbki benzyną należy nałożyć ją z powrotem.
- (3) Prawidłowa szczelina między elektrodami świecy powinna wynosić 0.6-0.7mm, sprawdzaj ją często, jeśli jest zbyt duża lub zbyt mała, popraw – jak pokazano na rys.16.

(4) Świeca zapłonowa pasująca do tego urządzenia ma symbol 4106J. Nie używaj innych modeli. Jeśli trzeba wymienić świecę można ją kupić w serwisie urządzeń ogrodniczych czy też sklepie ze sprzętem rolniczym lub ogrodniczym.

### 4. Przechowywanie przez dłuższy okres czasu

- (1) Wyczyść całe urządzenie z zewnątrz. Nałóż cienką warstwę oleju przeciw rdzewieniu na metalowe części opryskiwacza.
- (2) Wykręć świecę zapłonową. Wlej trochę oleju silnikowego do cylindra (oleju do silników dwusuwowych). Następnie nałóż świecę z powrotem.
- (3) Wykręć dwie śruby z nakrętkami motylkowymi. Zdejmij zbiornik na chemikalia. Wyczyść płytkę rozpylającą i zbiornik wewnątrz i na zewnątrz. Jeśli zostaną pozostałości chemikaliów na płycie rozpylającej nie będzie ona pracować prawidłowo i może pojawić się wyciek substancji rozpylanej. Następnie załóż z powrotem zbiornik na chemikalia i poluzuj pokrywę zbiornika.
- (4) Zdejmij jednostkę rozpryskującą, umyj ją i przechowuj ją oddzielnie.
- (5) Należy zlać paliwo ze zbiornika i gaźnika.
- (6) Przykryć urządzenie plastikową folią i przechowywać w suchym miejscu, z dobrą wentylacją.

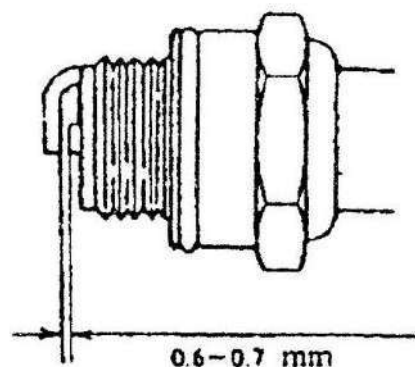


Fig. 16

**DANE TECHNICZNE:**

Pojemność 20 l

Wymiary 542 x 452 x 730

Moc znamionowa: 2,13 kW

Waga netto 11 kg

Prędkość wyrzutu płynów ok. 4 L/min

Prędkość wyrzutu proszku ok. 6 L/min

Zakres wyrzutu ok. 12 m

Mieszanka 1:30

Obr. na minutę 7500

Typ zapłonu CDI

Rozruch ręczny

Zmierzony poziom hałasu: 101,9 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu: 103 dB(A)

## CZĘŚCI

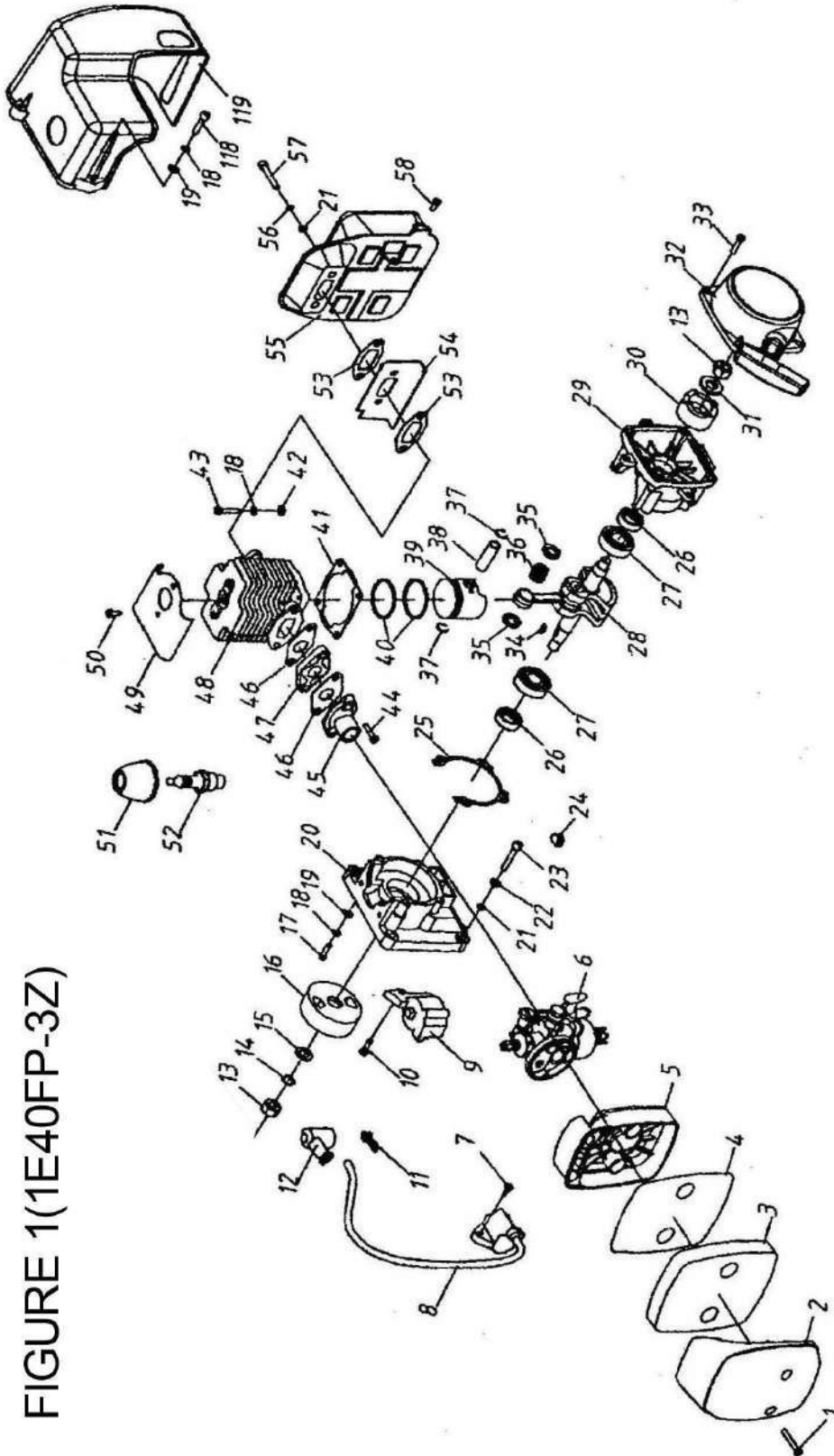
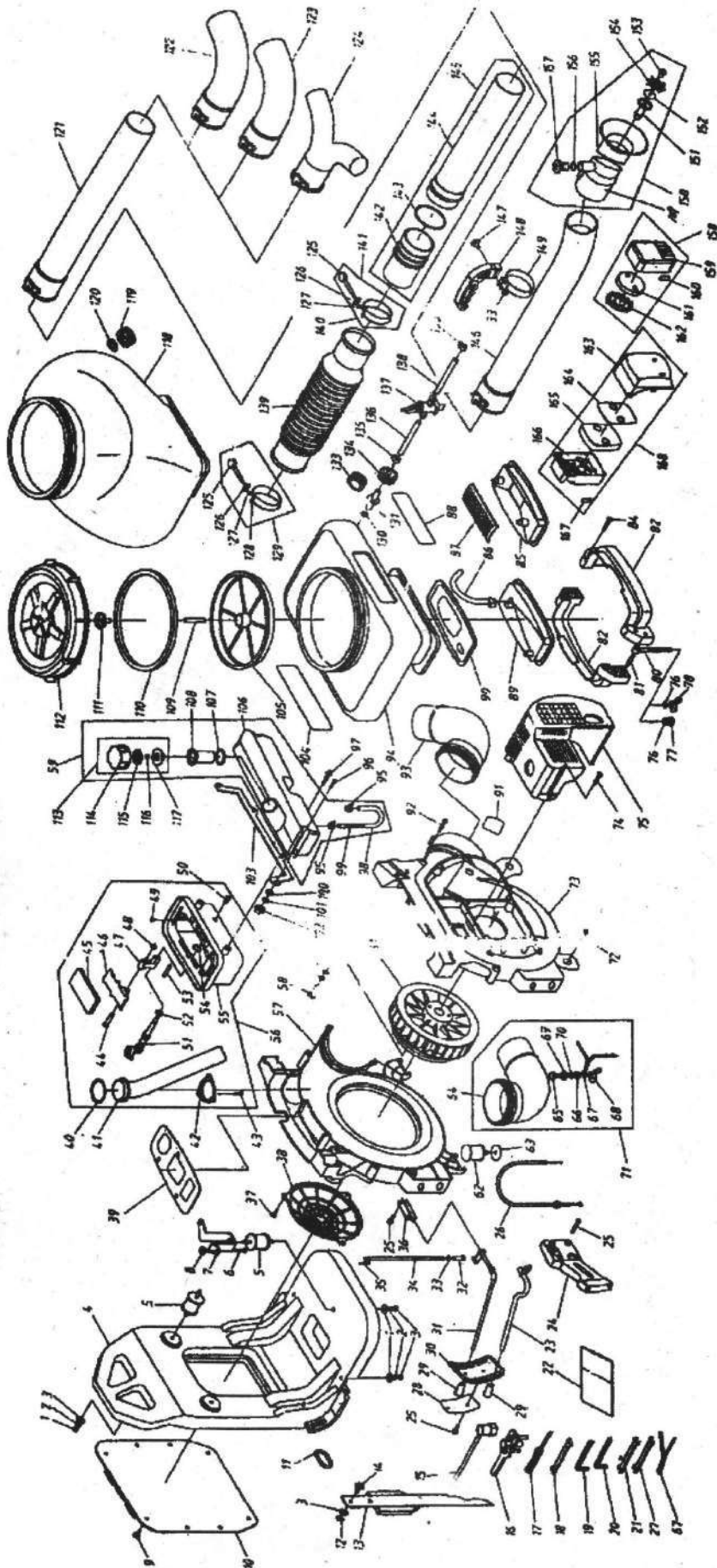


FIGURE 1(1E40FP-3Z)



FIGURE 2 3WF-2.6, 3WF-2.6A







## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko  
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

### Opryskiwacz spalinowy 20L

Typ: **G81081**

Model: **3WF-3A(20L)**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

**2006/42/WE** z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,

**2000/14/WE** z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń,

**2014/30/UE** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG

**2016/1628** z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG)

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

**EN ISO 28139:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:1995, EN ISO 12100:2010, AfPS GS 2014:01**

jest zgodny z CE certyfikatem typu WE nr AM 50439840 0001 z dnia 28.06.2019r.,  
AE 50359921 0001 z dnia 21.12.2016r., S 50441882 z dnia 27.08.2019, 2020-ORD-01134 z dnia 24.12.2020r.  
wydanego przez TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg

Tel: +49 911 655 5225, Fax: +49 911 655 5226

Web: <http://www.tuv.com>, E-mail: [service@de.tuv.com](mailto:service@de.tuv.com)

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0197,

Hangzhou ORD Certification Technology Service Co., Ltd.

Room 401, Jinsha Century Building, Hangzhou Qiantang New Area, Hangzhou City, Zhejiang Province, China  
310018, Tel:+86-571-88024878 Fax:+86-571-88024878

Homologacja nr e9\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*1260\*00 z dnia 14.05.2019r. wydana przez Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, De La Castella, 160, 28071 Madrid, [infovehiculos@mincotur.es](mailto:infovehiculos@mincotur.es)

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika III

Zmierzony poziom mocy akustycznej  $L_{WA}$  wynosi: **101,90 dB(A)**

Gwarantowany poziom mocy akustycznej  $L_{WA}$  wynosi: **103 dB(A)**

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 28.04.2021r.  
Miejsce i data wystawienia

**Larysa Kowalczyk**

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



# ENGLISH

## **WARNING!!!**

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.  
These differences cannot be the basis for complaint.**

## Main uses

Knapsack power mist-duster is portable, flexible and high-efficient equipment for use in prevention of plant diseases and controlling pests in large plantations and crop fields where cotton, wheat, paddy, fruit trees, etc. are planted. It can also be used for applying herbicides, sanitation and epidemic and prevention, spreading granular fertilizer and granular chemicals, etc. This machine can also be suited for use in mountain area, hilly land and old pieces of land.

## Main Features

1. The main parts of the machine are all made of plastic, so the machine has light weight.
2. The construction design of the machine is unique. The parts contacted with chemical are all made of reinforced plastic or stainless steel, thus it has the property of anti-corrosion and long life in use.
3. The dimensions of the mouth on the chemical tank is big, thus to fill the chemical is easy and chemical in bags can be directly poured into the hole.
4. The dimension of lower part of the frame is bigger and the center of gravity of the machine is low, so the stability of the machine is good.
5. Recoil starting engine is adopted, so it is easy for operation. There are protective structures for the high temperature components and it is safe for use.
6. The rotating structure is used in the connection between hose and fan casing, it is easy for operating. The hose has long life in use.

## Assembly for Varieties of Operating Condition

### 1. Assembly for spraying

1) Remove the tow wing nuts fixed on the chemical tank and take down the tank. Change dusting lid plate for spraying lid plate, then assemble the chemical tank and screw down wing nuts as shown in Fig.1.

- 2) Assembly in chemical tank  
Remove the lower cover of chemical tank, change into the pressing lid which is connected with rubber tube (do not forget to put on the sealing ring, as Fig. 3).  
3). Connect the lid to the rubber tube as shown in Fig.2.

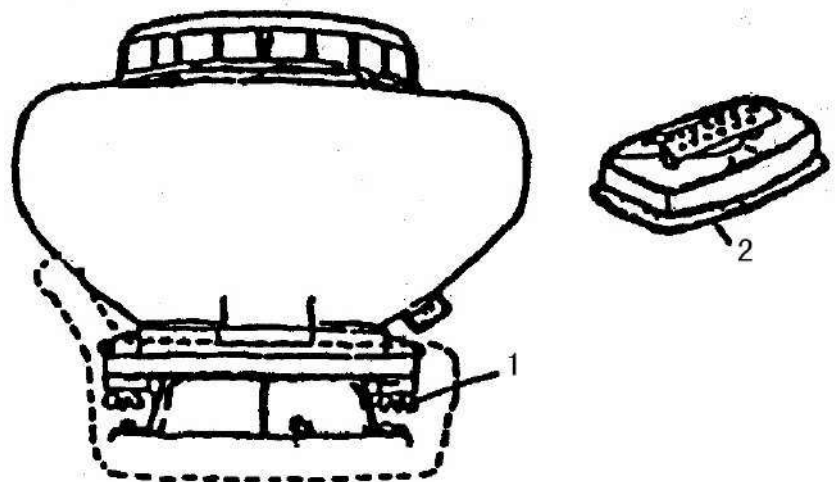


Fig.1 1.Nut 2.Dusting Plate

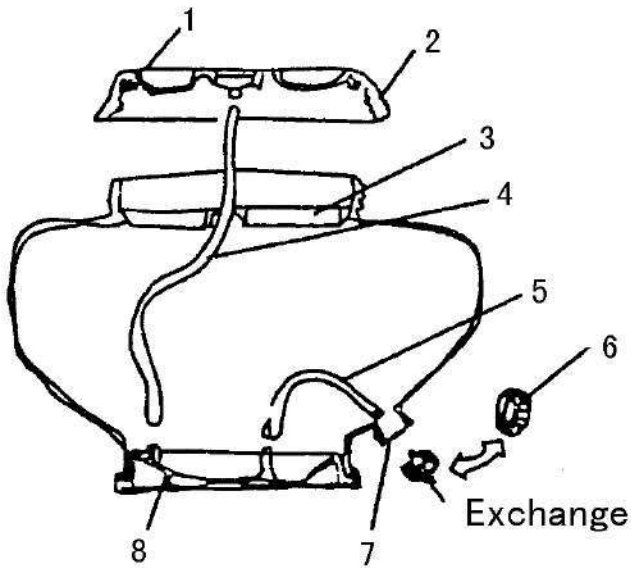


Fig.2

- 1. Sealing washer
- 2. Lid
- 3. Filter net
- 4. Tube
- 5. Rubber tube
- 6. Lower Lid
- 7. Discharge opening
- 8. Spraying plate

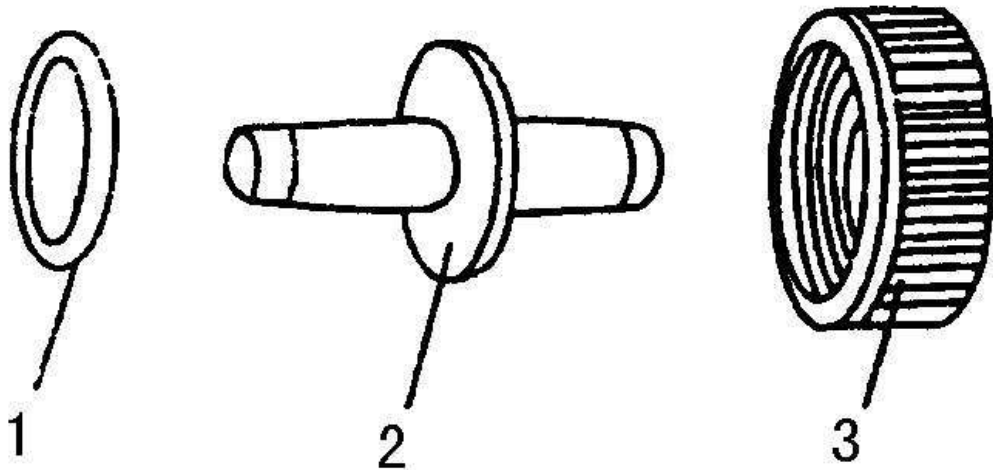


Fig.3

- 1. Sealing washer
- 2. Connector
- 3. Pressing lid

3) Connect spraying pipe to the machine as shown in Fig.4.

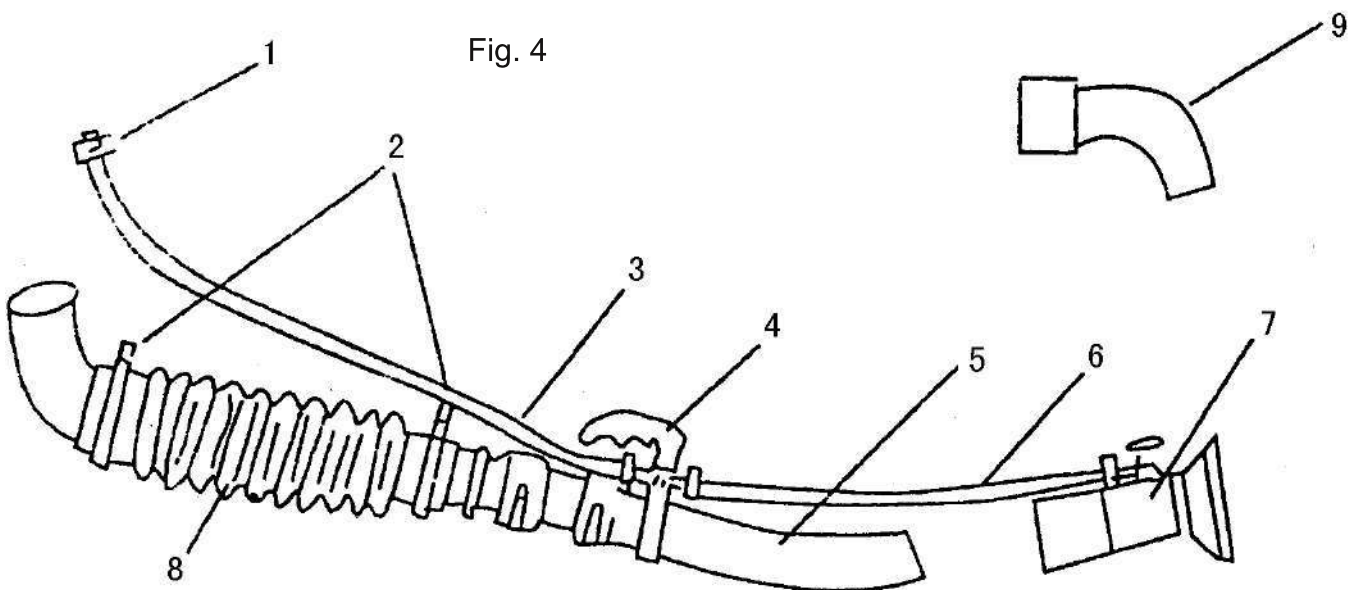


Fig. 4

- 1. Clip(A)
- 2. Clip(B)
- 3. Plastic tube
- 4. Handle
- 5. Bent pipe
- 6. Plastic pipe
- 7. Nozzle
- 8. Hose
- 9. Pipe

## 2. Assembly for dusting

Remove the chemical tank, take down the inlet rubber tube, outlet rubber tube, strainer, spraying lid plate, pressing lid and union, change for lower lid of chemical tank, then connect the dusting pipe as shown Fig.5. and Fig.6.

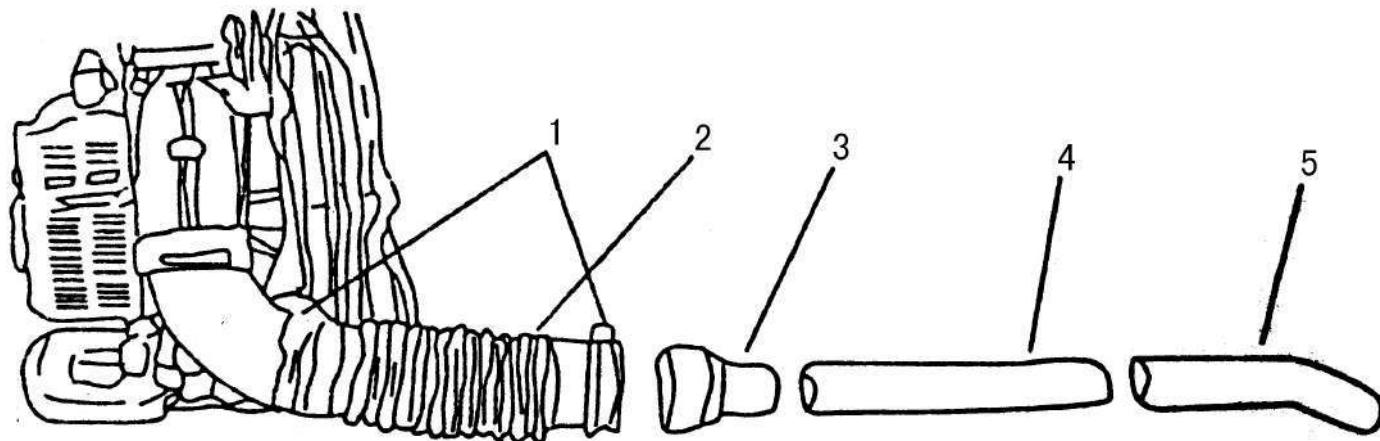


Fig.5

1.Clip 2.Hose 3.Union 4.Connecting pipe 5.Dusting pipe

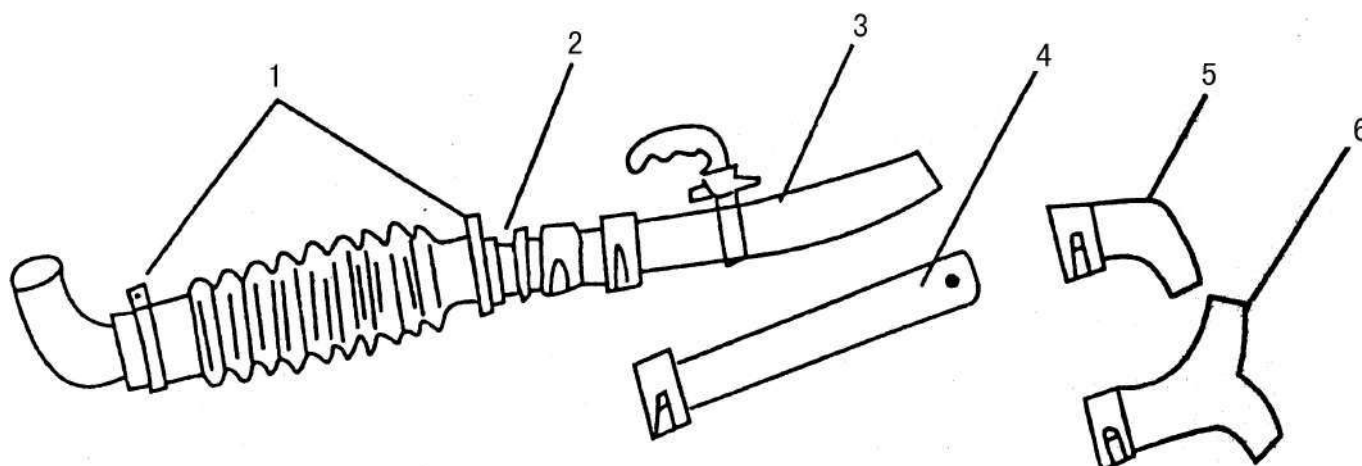


Fig.6

1.Clip(B) 2.Connector 3.Bentpipe 4.Connecting pipe 5.L-Pipe 6.Y-Pipe

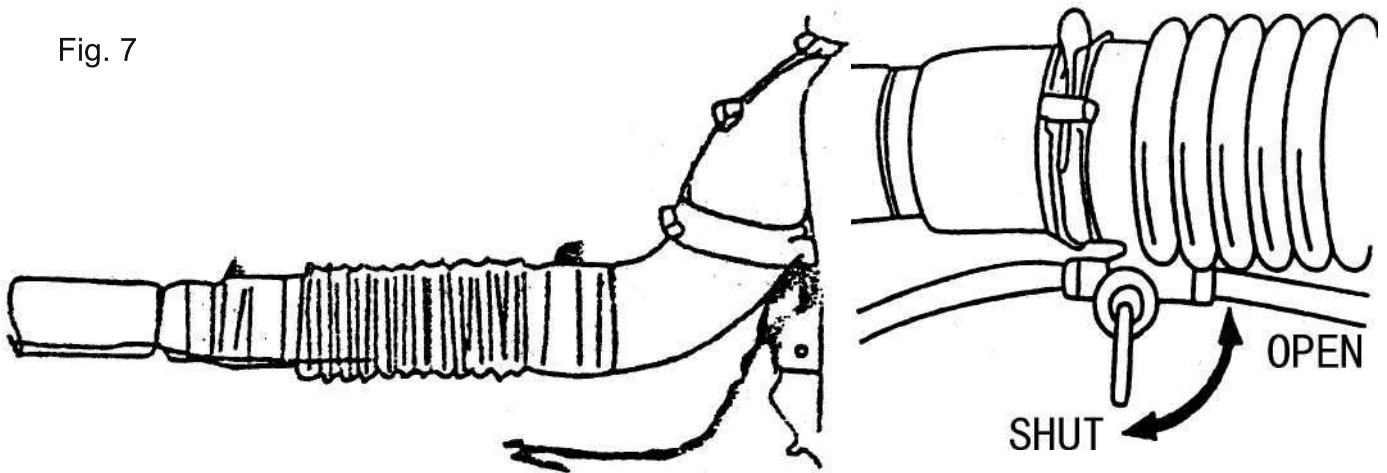
## 3. Anti-electrostatic installation

Dusting or spreading granules chemical may cause the electrostatics that is related to the factors, such as the kind of chemicals, air temperature, air humidity, etc. In order to prevent electrostatics, please use the attachment-insurance chain. When the air becomes dryer, the electrostatic is serious, in particular when the long membranous tube for dusting and granules spreading is used, electrostatic will often happen. Please pay attention.

Assembly as Fig 7. One end of insurance chain is inserted in jet pipe, vibrated freely and touched to the ground. Connect another end conducting wire, then fix conducting wire and insurance chain on bend pipe by screw.



Fig. 7



## Rotation

### 1. Check

- 1) Check if there is loose of sparking plug, etc.
- 2) Check if the air cooling opening is blocked to avoid over-heating during rotation.
- 3) Check if air filter is dirty to avoid bad rotation and over-waste of fuel caused by quality of incoming gas.
- 4) Check if the gap of the sparking plug is 0.6-.07mm.
- 5) Pull the starter for 2—3times to see if engine is in normal operation.

### 2. Adding chemical

- 1) Adding fuel must be done at the state of the engine stop
- 2) The gasoline should be No.70 or No.90; the oil must be two-stroke gasolin engine oil. The mixture's ratio between gasoline and oil is 30:1. Bad quality fuel will influence the engine's performance and destroy the gasoline engine. While adding fuel, fuel filter must not be removed in order to avoid dirty matter coming in fuel tank.

### 3. Adding chemical

- 1) During spraying operation, while adding chemical, the switch must be shut, see Fig.8. During dusting operation, dusting value throttle and fuel lever should be on the bottom position, otherwise, the machine will have chemical out.
- 2) As powder chemical can easily become block, so the chemicals should not be in the chemical tank for a long time.
- 3) While spraying, the chemical tank lid should be turned on tightly. After adding powder chemical, please clean the screw of chemical tank mouth, and then turn on the lid tightly.

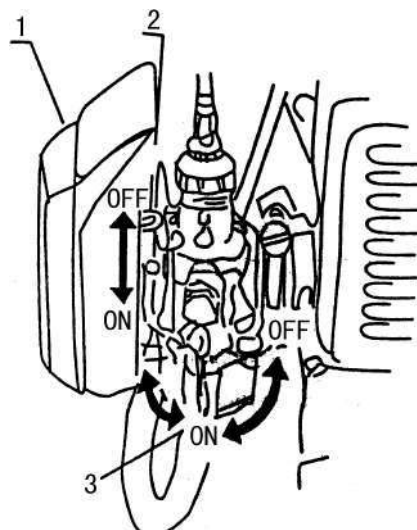


Fig.9

- 1.Air filter
- 2.Choke handle
- 3.Fuel switch

4) Pull the starter for a few times and have it returned slowly. Do not leave the handle to return freely to avoid the damage of the starter.

5) Close the choker and pull starter handle until the engine fires.

6) After starting the engine, open choker fully.

7) Let the engine run at low speed for 2—3 minutes, then start the spraying or dusting operation.

5. Starting the warm engine

1) Leave the choker fully open.

2) If the engine draws in too much fuel, leave the fuel switch fully close, pull the starter 5—6 times. Then start the engine as above.

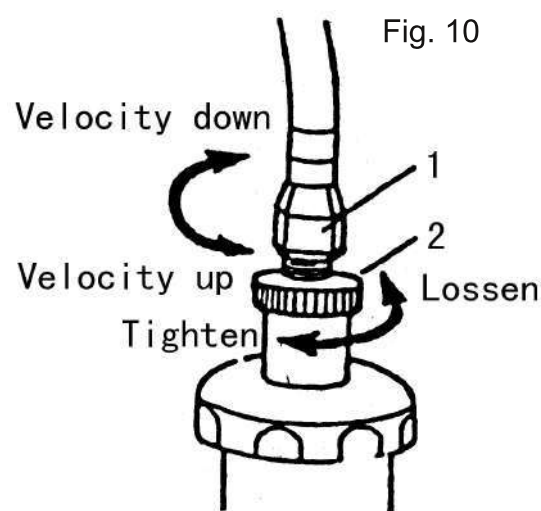
6. Speed adjustment

Speed dose not meet the fixed number with the fuel lever at the working position or the engine can not stop with the handle at the lowest position. Regulate as the following. See Fig. 10.

1) Loosen the lock nut.

2) Turn the regulating screw right to decrease the speed. Otherwise, the speed.

3) After adjustment is finished, tighten the lock nut.



7. Stopping the engine.

1) During misting operation turn off the chemical first, and then stop the machine.

2) During dusting operation, put the fuel lever and dusting lever at the close position.

3) After finish work, turn off the fuel switch in order to avoid difficult start next time.

Note: While the engine is running, the hose must be mounted to the machine, otherwise, cooling air will be reduced and the engine may be damaged.

## Misting/Dusting

1) Misting. Loosen the pressing lid, regulate the length of the nozzle opening to meet the different requirement of misting. Turn the regulating valve to change the amount of misting. See Fig 11.

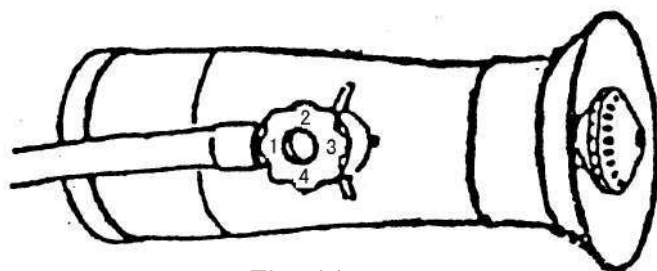


Fig. 11

Opening	Discharging(L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2) Dusting. Regulate the discharge rate by shifting the dust rod's position in the three holes of the rock-arm. See Fig12

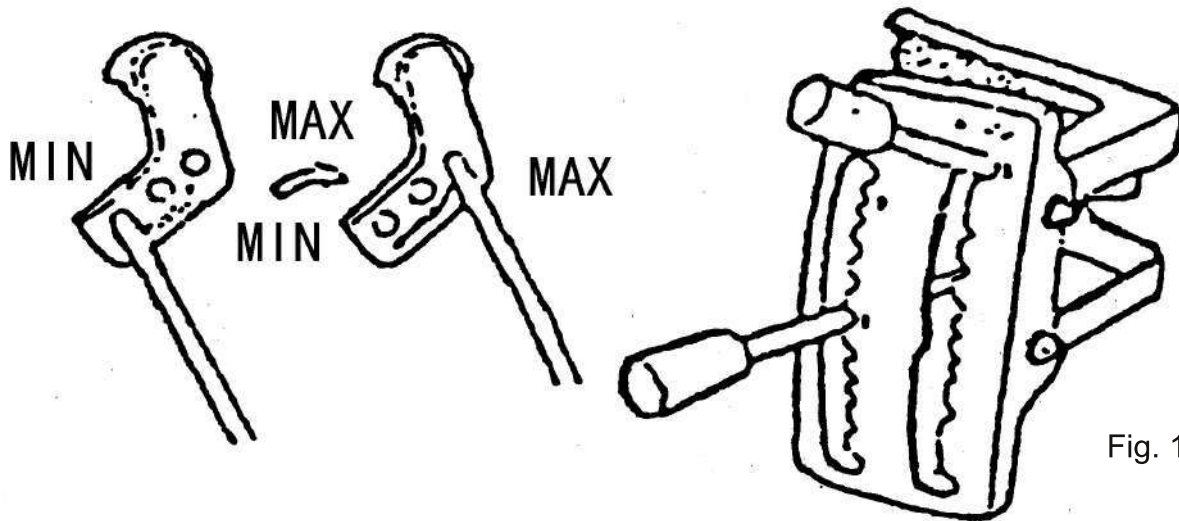


Fig. 12

**Safety**

1. Read this manual carefully. Be sure you understand how to operate this machine properly before you use it.

2. Protective clothing (Fig 13)

- (1)Wear flanged cap.
- (2)Wear dirt/fog-proof glasses.
- (3)Wear gauze mask.
- (4)Wear long gloves.
- (5)Wear coat guarding against poisons.
- (6)Wear boots.

3. Following personnel can not use the machine.

- (1) Mental patients.
- (2) Drunk.
- (3) Under age or old person.
- (4) Person with no knowledge of the machine.
- (5) Dog-tired person or patient and others who can not operate the machine normally.
- (6) Person who have just exercised strenuously or slept not enough.
- (7) Women giving the breast to baby or being pregnant.

4. Avert fire

- (1)Do not fire or smoke nearby the machine.
- (2)Never refuel the machine when it is hot or running.
- (3)Never pour fuel on the machine. If you do, clean them off.
- (4)Always tighten the fuel tank lid.
- (5)Always move at least 10 feet away from the fuel container before starting the machine.

5. Starting engine (Fig 14)

- (1) Put the dust gate handle to the lowest position before starting the engine, otherwise chemical will be jetted when starting engine.
- (2) It is prohibited to stand in front of nozzle.

Even though dust gate is closed, residual dust in pipe will be blown out. Shown in Fig 14.

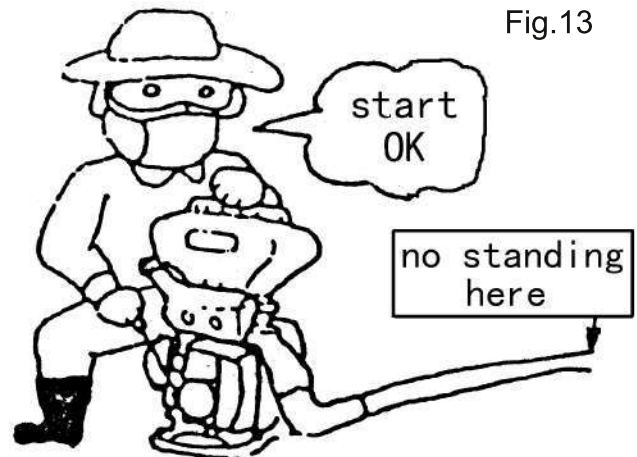


Fig.13



Fig. 14



## 6. Misting/Dusting

- (1) It is fine to carry out operation during cool weather with little wind. For example: in the early morning or in the late afternoon. This can reduce the evaporation and drift of chemicals and improve the protecting effect.
- (2) Operation should move windward.
- (3) If your mouth or eyes are spattered with chemicals, wash them with clean water and then go to see doctor.
- (4) If the operator has a headache or dizziness, stop working at once and go to see the doctor in time.
- (5) For the operator's safety, missing/dusting must be carried out strictly according to the instruction of the chemicals and agricultural requirements.
- (6) The operator should obey the instructions on the label when preparing the pesticide.
- (7) It is prohibited to use the special fluid, such as the strong acids or alkali, etc.

## Troubles and Remedies

1. Engine starts difficultly or can not start. Check if the sparking plug has sparked-over. Screw down the sparking plug; put the side pole to touch the cylinder. Full the starter and watch between the poles of sparking plug whether there are sparks. Pull the starter carefully; do not touch the metal part of sparking plug for prevention of getting an electric shock as shown in Fig.15.

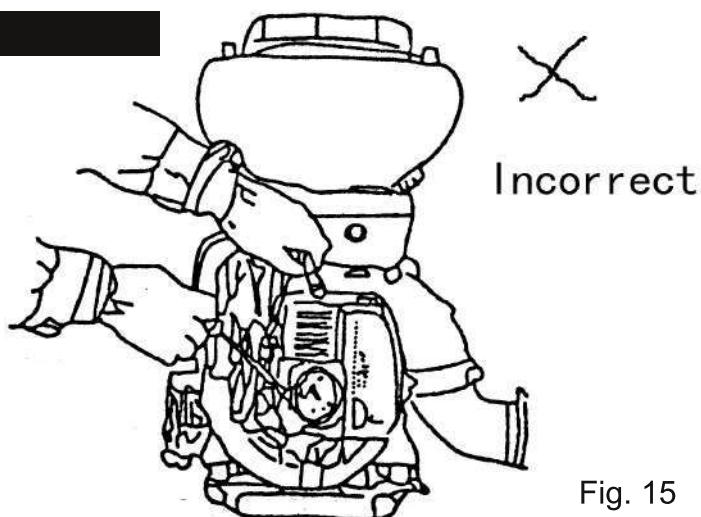


Fig. 15

Trouble	Cause	Remedies
Spark plug	- Firing device wetted	- Dry it out
	- Carbon lay down on the sparking plug	- Clean the carbon
	- The clearance between poles of sparking plug is too big or too small	- Adjusting the clearance at 0.6—0.7mm
	- This insulation of sparking plug damaged	- Change sparking plug
No flash	- Poles burned	- Change sparking plug
	- Wrapping of wire damaged	- Change or remedy
Magneto	- Insulation of coil is broken	- Replace
	- Wire of coil is broken	- Replace
	- Electronic firing device damaged	- Replace

	Compression ratio is fine & fueling normally	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuel sucked in is excessive</li> <li>- Bad quality fuel , mixed with water or dirty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduce the fuel</li> <li>- Change the fuel</li> </ul>
Normal	Fueling is normal but compressing ratio is bad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cylinder and piston ring wore and tore</li> <li>- Spark plug is loosen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Change cylinder and piston ring</li> <li>- Tighten</li> </ul>
	No fueling form carburetor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No fuel in fuel tank</li> <li>- Filter net dirty</li> <li>- Air hole of fuel tank blocked</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fill fuel</li> <li>- Clean it</li> <li>- Clean it</li> </ul>

Engine output is insufficient

Trouble	Cause	Remedies
Compression ratio& fire is normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filter plate clogged</li> <li>- Fuel mixed with water</li> <li>- Engine overheat</li> <li>- Carbon lay down in muffler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wash</li> <li>- Change fuel</li> <li>- Shut down or cool it</li> <li>- Clean it</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consistency of fuel is too thin</li> <li>- Carbon lay down on cylinder cover</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjust carburetor</li> <li>- Clean it</li> </ul>
Engine overheat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Engine oil is bad</li> <li>- No connection with hose</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Use special mobile oil</li> <li>-Connect</li> </ul>
Dash sound	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bad fuel</li> <li>- Carbon lay down in combustion chamber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace</li> <li>- Clean it</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Running parts wore and tore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check &amp; change</li> </ul>

The engine shuts down in running.

Trouble	Cause	Remedies
The engine shut down suddenly	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The lead wire of sparking plug loosened</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connect if firm</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The piston bitten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Change the piston or remedy</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The sparking plug laid down - it</li> <li>- The carbon or short circuited</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The fuel burned up</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feed the fuel</li> </ul>

Trouble	Cause	Remedies
The engine shut down slowly	- Inside the carburetor clogged	- Clean it
	- The air hole of fuel tank clogged	- Clean it
The engine shuts down difficultly	- The fuel mix with water	- Replace the fuel

Trouble	Cause	Remedies
The fuel lever handle is located at the lowest position, the engine still runs.	The fuel pulling cord is too short (the idle speed is higher)	Adjust the pull cord according to Fig.13.

### Spraying

Trouble	Cause	Remedies
No spray mixture jet or jet intermittently	- Nozzle switch or control valve clogged	- Clean it
	- Liquid lead pipe clogged	- Clean it
Spray mixture leakage	- No pressure or the pressure is lower	- Tighten the tank lid and screw down two wing nuts
	- The spraying lid plate fitted incorrect	- Refit it
	- Every threaded joint loosened	- Screw down it

### Dusting

Trouble	Cause	Remedies
No dust discharge or discharge intermittently	- No dust gate can not be opened	- Adjust the pull rod of the dust gate
	- The dust or granule mix with foreign body	- Clean it
	- The dust or granule lumped	- Break the lump
	- Wet dust or granule	- Dry it
The dust gate not work properly	- The dust gate can not be closed	- Adjust the pull rod of the dust gate
	- The dust gate is blocked up by foreign matter	- Clean it

Trouble	Cause	Remedies
Leakage of dust	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The clamp plate of the chemical tank bottom loosened</li> <li>- The sealing gasket of the dusting lid damaged</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tighten it</li> <li>- Change it with new one</li> </ul>
The discharge rate out of control	<ul style="list-style-type: none"> <li>- The control device of dust gate can not work properly</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remedy it</li> </ul>

### Technical Maintenance and Deposit for a Long Time

#### 1. Technical maintenance on spraying assembly

(1) After spraying, clean out any residual spray mixture or dust in the chemical tank. Wash the tank and all other parts.

(2) After dusting or granules spreading, clean the dust gate and chemical tank inside and outside.

(3) After operation, loosen the chemical tank lid.

(4) After cleaning, the machine runs at low speed for 2—3 minutes.

#### 2. Maintenance on fuel system

(1) The fuel mix with dust or water is one of main cause of the engine trouble, so the fuel system should be cleaned very often.

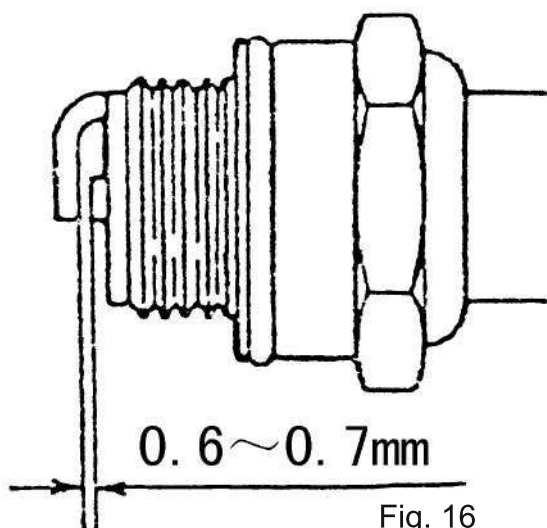
(2) If the residual fuel remains in the fuel tank and carburetor for a long time, the residual fuel would be glued and the fuel circuit clogged, thus causing the engine not to working properly. So as the machine works for one week. All of the fuel should be discharged.

#### 3. Maintenance on air filter and sparking plug

(1) After the operation each day, wash the filter, if the chemicals adhere to sponge, it would deduce the engine power, please pay attention especially.

(2) After wash the sponge with petrol, squeeze the petrol then fix the sponge in.

(3) The suitable clearance of sparking plug is 0.6—0.7mm, please check the clearance often, if it is too big or too small, adjust it properly, as shown in Fig.16.



(4) The sparking plug model of this machine is 4106J. Do not use other model. If it is necessary for change, you may buy it form local agricultural machinery department or plant protection department.

#### 4. Deposit for along time

(1) Clean the outside of the machine. Coat the anti-rust oil to the surface of metal.

(2) Take down the sparking plug. Feed 15—20g mobile oil into cylinder, the mobile oil should be specially used for two-stroke petrol engine. Raise the piston to upper terminal point, then fix sparking plug.

- (3) Screw out the two wing screws. Take off the machine tank. Clean the dust gate and the surface inside and outside of chemical tank. If the residual chemical remains in the dust gate, the dust gate will not properly and the leakage of dust will occur seriously. Then fit the chemical tank on and the loosen the tank lid.
- (4) Take off the spray unit and wash it and then store additionally.
- (5) Should discharge all the fuel in the fuel tank and carburetor.
- (6) Cover the machine with plastic membrane and deposit it at dry and no dust place.

## PARTS

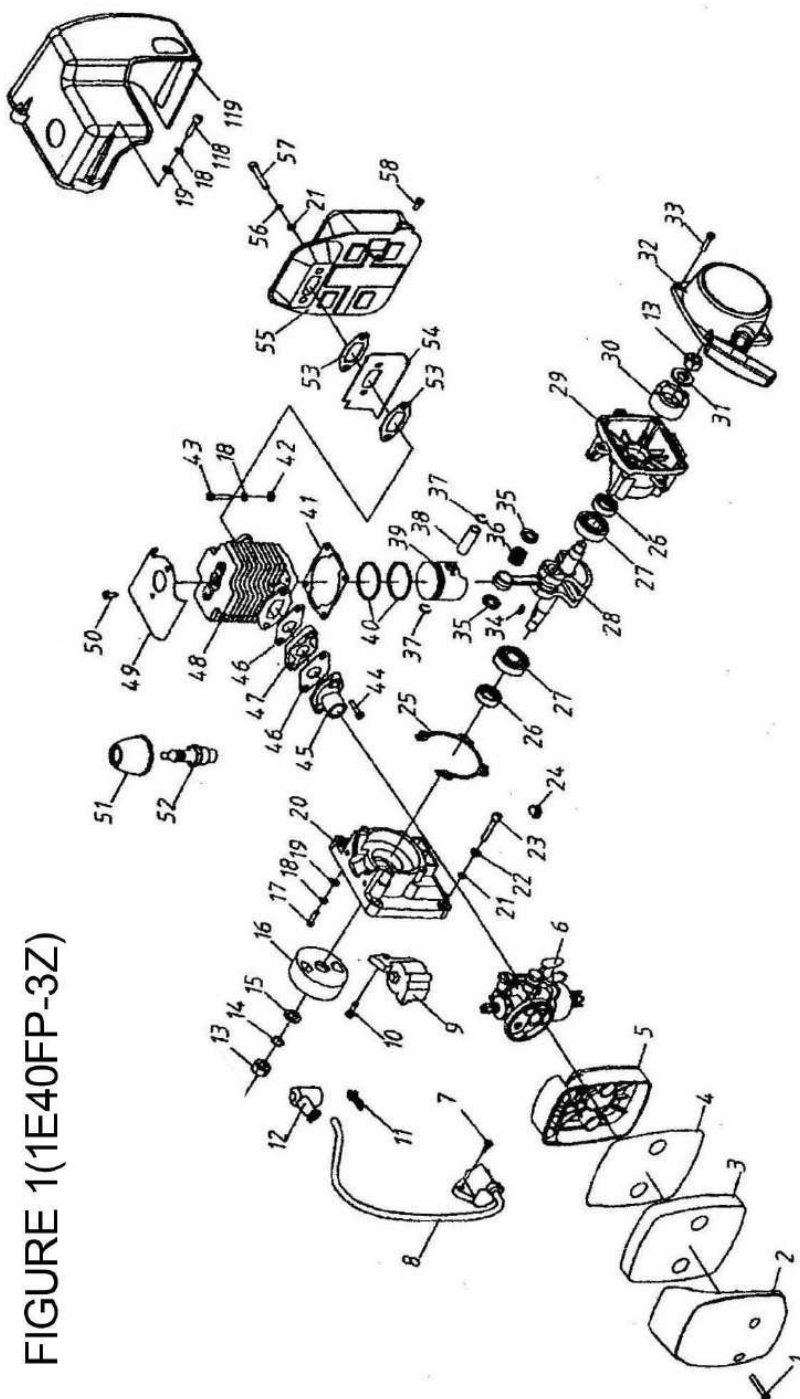
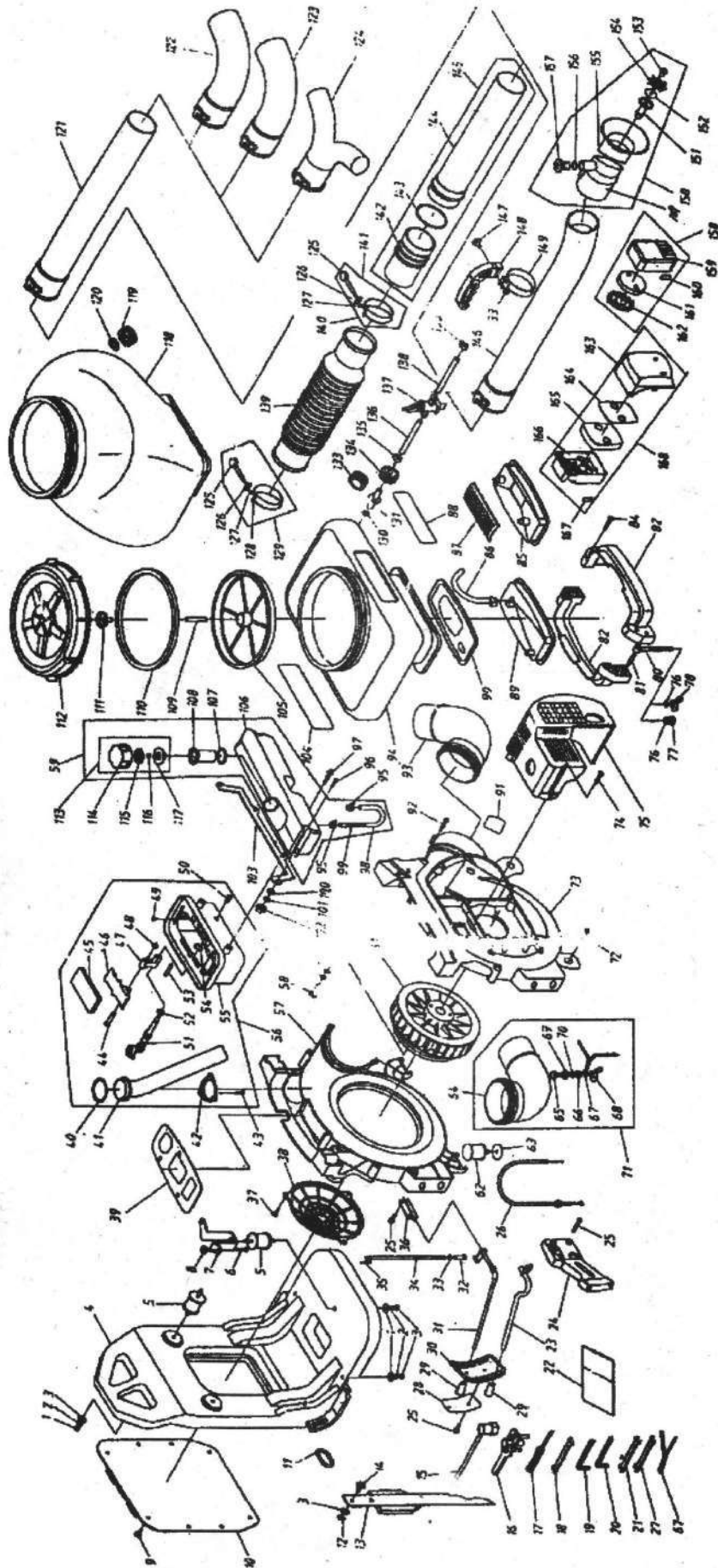


FIGURE 1(1E40FP-3Z)



FIGURE 2 3WF-2.6, 3WF-2.6A



## Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	..... ..... ..... W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	..... .....

### Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
  - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
  - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
  - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
  - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
  - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
  - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
  - napraw polegających na regulacji,
  - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
  - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
  - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
  - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,  
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniu zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
  - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
  - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
    - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
    - usterka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
    - usterka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....  
Data przyjęcia do serwisu

.....  
czytelny podpis zgłaszającego  
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji