



NÁVOD GYSPACK 400, 600

Nebezpečí výbuchu a požáru!**Nabíjená baterie může emitovat výbušný plyn.**

Chraňte se před plameny a jiskrami. Nekuřte.

Chraňte elektrické kontakty baterie před zkratem.



Třída II (nabíječka booster)



Třída III (booster)

Pokud je napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo stejně kvalifikovaná osoba.



V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla nebo jiné agresivní čisticí prostředky.

Očistěte povrch zařízení měkkým suchým hadříkem.

**Regulace:**

Zařízení vyhovuje evropské směrnici.

Osvědčení o shodě je k dispozici na vyžádání.



Značka shody EAC (Euroasian Economic Commission)

Likvidace:

Tento produkt by měl být zlikvidován ve vhodném recyklačním zařízení.

Nevyhazujte do domácího odpadu.

Před likvidací musí být ze zařízení vyjmuta baterie.

Před vyjmutím baterie musí být zařízení bezpodmínečně odpojeno od napájecí sítě.

Produkt obsahuje lithiovou baterii, na konci životnosti produktu jej zlikvidujte podle předpisů.

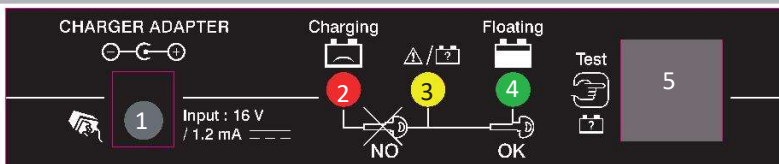


OBECNÝ POPIS

Tento autonomní startér je určen pro startování vozidel vybavených 12 V baterií. GYSPACK funguje díky vysoce výkonné baterii. Pro správné použití stroje a delší životnost jeho interní baterie je nezbytné po každém použití připojit GYSPACK k nabíjení a ponechat jej připojený až do dalšího použití.

Varování: Aby nedošlo k poškození nebo výbuchu, dodržujte při připojení svorek polaritu.

NASTAVENÍ



1 Připojení adaptéru nabíječky. Používejte pouze adaptér nabíječky dodaný s výrobkem.

Červené světlo

2 - Zkušební režim: povinnost znovu načíst - Upozornění: nikdy nepoužívejte Gyspack, když svítí červená kontrolka.
_ Režim nabíječky: baterie se nabíjí.

3 **Žluté světlo** (pouze testovací režim): Důrazně doporučujeme před použitím znovu nabít

Zelené světlo

4 - Testovací režim: Baterie je nabitá. Lze použít pro startování vozidel.
_ Režim nabíjení: nabíjení je dokončeno. Udržování: produkt můžete udržovat připojený k hlavnímu napájení

5 Testovací tlačítko: stisknutím tohoto tlačítka zkontrolujte stav baterie.

TESTOVÁNÍ VNITŘNÍ BATERIE

Před každým použitím otestujte baterii: stiskněte testovací tlačítko, výsledek se zobrazí takto:



- Zelený indikátor: Baterie je nabitá. Lze použít pro startování vozidel



- Oranžový indikátor: Důrazně doporučujeme před použitím Gyspack dobít.



- Červený indikátor: povinnost dobít.



Upozornění: Nikdy nepoužívejte Stroj, když je zapnutý červený indikátor.

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA



Neodpojujte baterii od vozidla. Odpojení baterie může vést ke ztrátě informací a možné neschopnosti restartovat.

1. Před připojením GYSPACK k baterii vozidla vypněte zapalování.

Nedotýkejte se červené svorky černou svorkou.

2. Připojte červenou svorku k kladnému polu (+) baterie, pak černou svorku k zápornému polu. (-).



Kabely se nesmí být přiskřípnuty nebo se dotýkat horkých nebo ostrých povrchů.

3. Jděte na sedadlo řidiče a otočte klíčkem od zapalování. Pokud se motor nenastartuje, počkejte 3 minuty do dalšího pokusu. (6 s.max)

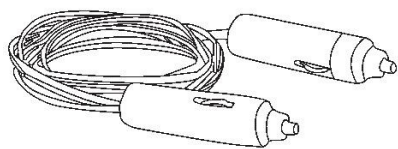


- Pokud není dodržena doba ochlazování mezi jednotlivými pokusy (3 min.) Nebo pokud je doba pokusu příliš dlouhá (> 6 s), šance na úspěšný start jsou výrazně sníženy (riziko ztráty energie).

- Nebezpečí úniku nebo poškození kyseliny z baterie, pokud nebudou dodrženy doporučené doby.

- Pokud vozidlo nenastartuje, může tu být jiný problém než vadná baterie: alternátor, žhavicí svíčka...

POUŽITÍ CIGARETOVÉHO ZAPALOVAČE



Tento typ připojovacího kabelu zapalovače cigaret je omezen na 10A. Je dodáván s některými z našich GYSPACK a je navržen POUZE pro zálohování paměti.

Jakékoli jiné použití může být nebezpečné



Nebezpečí požáru! Důrazně nedoporučujeme používat kabel zapalovače cigaret například ke startu nebo k napájení 12V zařízení.1



ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Porucha	Příčina	Řešení
Při kontaktu svorek se svorkami baterie se objeví jiskry.	Poloha záporných a kladných svorek na svorkách baterie je nesprávná (obrácení polarity).	Zkontrolujte polaritu baterie.
Jednotka nemůže nastartovat vozidlo. Jedna z červených nebo oranžových LED na jednotce se zapne v režimu „test“.	Vnitřní baterie je vybitá.	Nabijte zařízení a vyzkoušejte znovu.
	Několik pokusů o start bez pauzy mezi nimi.	Doba mezi dvěma pokusy musí být 3 min. a pokus nesmí trvat více než 6 sekund.
	Napětí baterie je nesprávné.	Zkontrolujte že napětí baterie vozidla je 12 V.
Zařízení již nemůže nastartovat vozidlo a v režimu „Test“ se nerozsvítí žádná LED kontrolka.	Napětí vnitřní baterie je velmi nízké. Vnitřní baterie může být poškozena.	Nabijte zařízení, abyste se pokusili baterii obnovit.
	Vnitřní baterie je poškozená a nelze ji dobít.	Kontaktujte servis METAWELD
Nabíjení interní baterie se nespustí (žádná z LED diod nabíjení se neaktivuje).	Zástrčka externí nabíječky není správně zapojena do zásuvky stroje.	Zkontrolujte, že je zástrčka správně zapojena do zařízení.
Po dni nabíjení se indikátor konce nabíjení neaktivuje.	Vnitřní baterie je poškozena a nelze ji dobít.	Kontaktuje servis METAWELD.
V režimu externího zdroje napájení 12 V již booster neposkytuje energii.	Vnitřní jistič tepelné ochrany přerušil obvod.	Odpojte externí zařízení připojené ke stroji a počkejte, až se jistič automaticky resetuje.

NABÍJENÍ VNITŘNÍ BATERIE

Připojte hlavní zástrčku k napájecímu zdroji 220 V a menší zástrčku k nabíjecí zásuvce na předním panelu

GYSPACK. Nabíjení se automaticky zastaví a zelená kontrolka se rozsvítí, když je baterie nabitá.

Poznámka: GYSPACK musí být vždy umístěn ve svislé poloze. Pokud tomu tak není, existuje riziko úniku kyseliny a poničení.

NA BATERII NENÍ ZÁRUKA

GYSPACK obsahuje vysoce výkonnou baterii, kterou je nutné po každém použití bezpodmínečně nabít. Pokud tento stav nebude dodržen, dojde k sulfataci baterie do 24 hodin. To způsobí nevratné zhoršení stavu baterie.

Z tohoto důvodu není baterie GYSPACK, která je drahá, v záruce, protože její konzervace závisí na jejím použití.

ZÁRUKA

Záruka se vztahuje na vady po dobu 2 let od data nákupu (náhradní díly a práce).

Záruka se nevztahuje na:

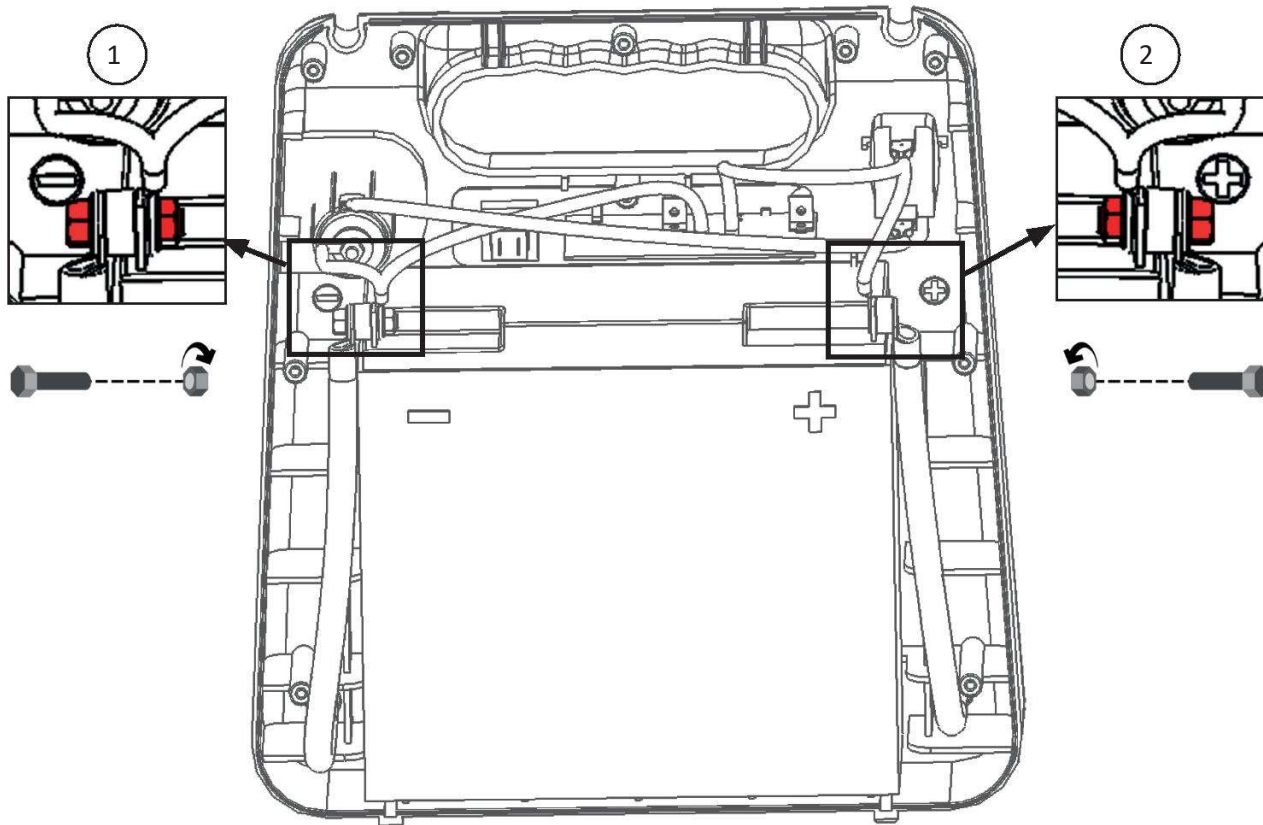
- Poškození při přepravě.
- Běžné opotřebení dílů (např.: kabely, svorky atd.).
- Poškození v důsledku nesprávného použití (chyba napájení, vypadnutí zařízení, demontáž).
- Selhání související s prostředím (znečištění, rez, prach).

V případě poruchy vraťte zařízení na adresu společnosti META WELD: K. Marxe 798/7, 434 01, Most spolu s:

- Doklad o nákupu (potvrzení atd.)
- Popis hlášené poruchy



VÝMĚNA BATERIE



Produktu	Baterie	Typ	Napětí (V)	Kapacita (Aha)	Rozměry (cm)	Baterie ref
GYSPACK 400	6FM - 18		12	18	33 x 14 x 43	53139
GYSPACK 600	6FM - 22			22	33 x 20 x 43	53151

Výměna baterie:

- Nejprve musí být startér odpojen od zdroje napájení.
- Zadní panel musí být odšroubován (9 šroubů) a odstraněn.
- Po vyjmutí zadního panelu bude vidět přední strana baterie (viz obrázek). Baterie je připojena k zařízení na dvou místech : na terminálu ① a na terminálu + ②. Chcete-li vyjmout baterii, vyjměte šroub, který je mezi baterií a GYSPACK.






Při vkládání nové baterie dbejte na polaritu baterie i GYSPACKu. Terminál - vlevo, terminál + vpravo (viz obrázek). Zašroubujte zpět 2 šrouby a podložky, utáhněte matice (doporučený momentový klíč 4 N.m).

- Nasadte zpět šrouby zadního panelu.




	GYSPACK 400	GYSPACK 600
Interní baterie	12 V / 18 Ah	12 V / 22 Ah
Napájecí napětí	100 V - 240 V 50/60 Hz	
Maximální jmenovitý výkon nabíječky	16 W	
Nabíjecí napětí	16 V	
Nabíjecí proud	1,2 A	
Jmenovitá nabíjecí kapacita	22 Ach.	
Nabíjecí křivka	Wu	
Provozní teplota	-15 C / 40 C	
Skladovací teplota	-18 stupňů Celsia / 45 stupňů	
Třída ochrany	IP20	
Hmotnost stroje (včetně všech kabelů)	7 Kg	7,5 kg
Rozměry (L x l x H)	26 cm x 13 cm x 30 cm	

	GYSPACK 400	GYSPACK 600
START 1V/C	480 A	550 A
Cc	900 A	1050 A
Vrchol	1250 A	1750 A

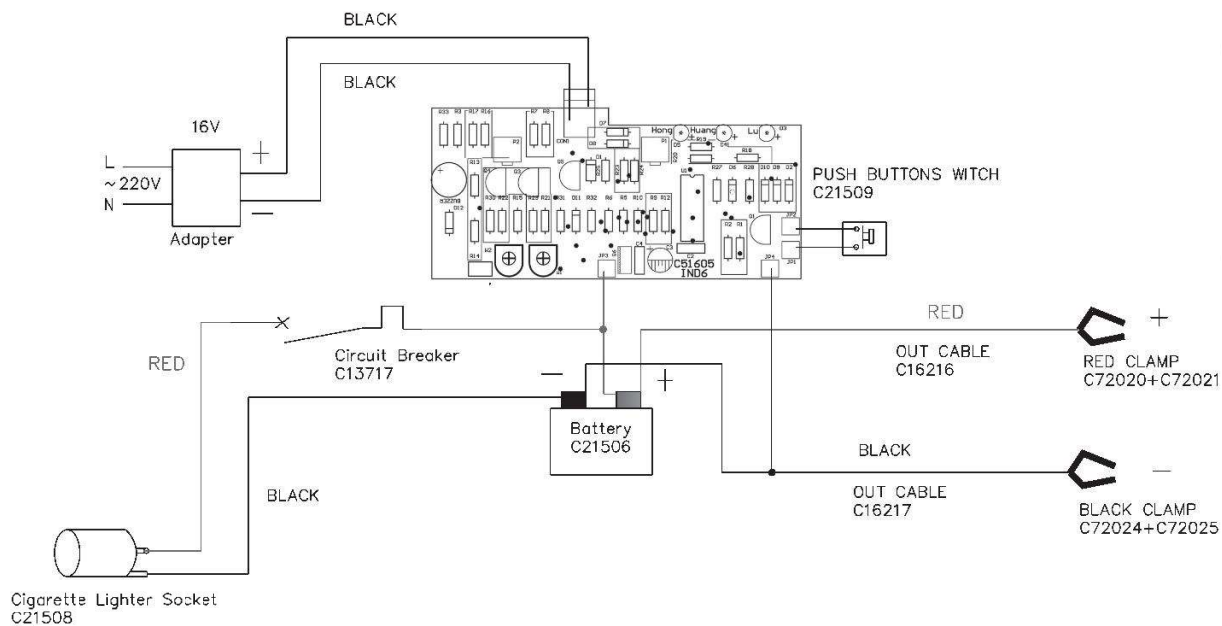
IKONY BATERÍ

	Udržujte mimo dosah plamenů a jisker Nekuřte.
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
	Nedovolte dětem manipulovat s baterií.

SYMBOLY

	Výrobek, jehož výrobce se podílí na recyklování obalů tím, že přispívá k systému třídění, selektivní sběr a recyklace obalových odpadů z domácností. Tento materiál je předmětem odděleného sběru. Nesmí být vyhazován do domovního odpadu.
	Recyklovatelný výrobek, který spadá pod třídící dokument (podle vyhlášky 2014-1577)
IP 20	Chráněno proti přístupu prstů k nebezpečným částem. Rovněž chráněno proti svislému dopadu kapek vody.
< 50dB	Hladina hluku.
	Připojení nabíječky

ELEKTRICKÉ SCHÉMA A NÁHRADNÍ DÍLY



	GYSPACK 400	GYSPACK 600
Baterie	53139 (18Ah)	53151 (22Ah)
Nabíjení elektronických obvodů	63951	
Nabíječka GYSPACK	EU: 054677 Spojené království : 054660	
Kompletní sada svorek s kabely (červená + černá)	53598	